



VIETRANSTIMEX
WE WHEEL THE INDUSTRIES

BÁO CÁO THƯỜNG NIÊN 2024

vietranstimex.com.vn

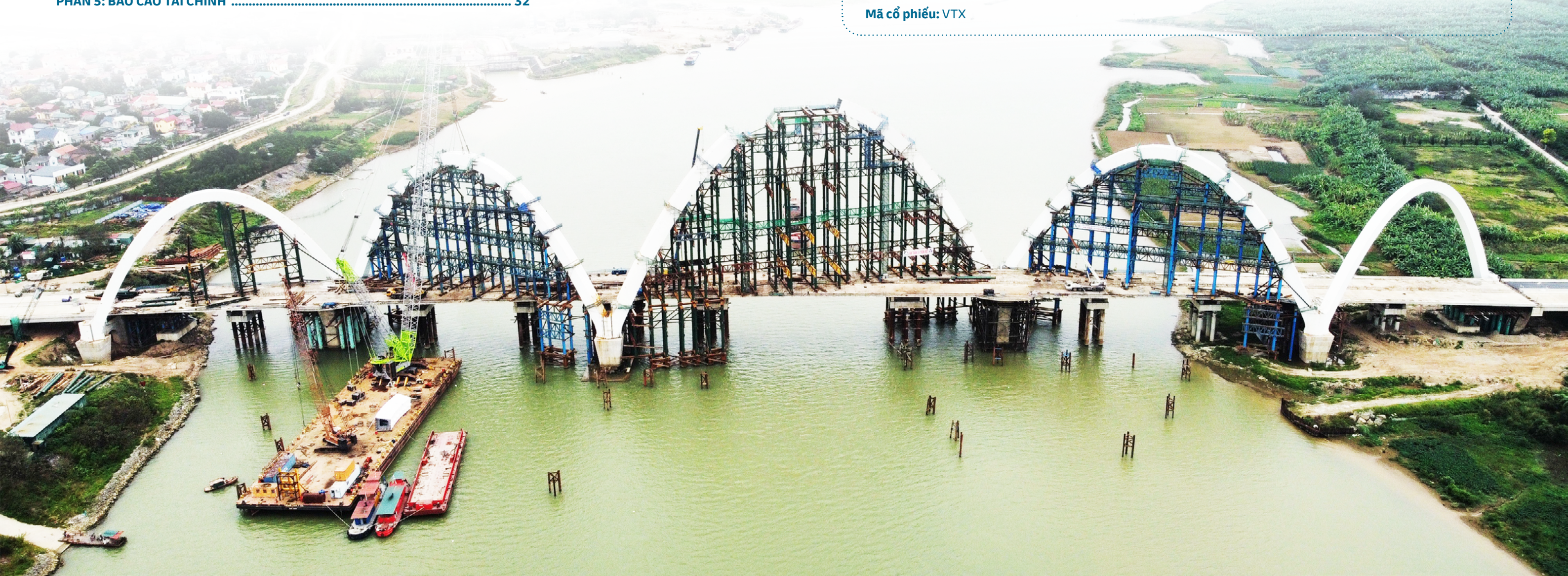


***VƯỢT MỌI GIỚI HẠN
TRỌNG TẢI***

NỘI DUNG BÁO CÁO THƯỜNG NIÊN NĂM 2024**PHẦN 1: GIỚI THIỆU VỀ VIETRANSTIMEX3****PHẦN 2: TÌNH HÌNH HOẠT ĐỘNG TRONG NĂM..... 14****PHẦN 3: BÁO CÁO VÀ ĐÁNH GIÁ CỦA BAN TỔNG GIÁM ĐỐC 21****PHẦN 4: QUẢN TRỊ CÔNG TY 26****PHẦN 5: BÁO CÁO TÀI CHÍNH 32**

PHẦN 1

GIỚI THIỆU VỀ VIETRANSTIMEX

Tên giao dịch: VIETRANSTIMEX**Giấy ĐKKD số:** Số 0400101901 do Sở Kế hoạch và Đầu tư Thành phố Đà Nẵng cấp lần đầu ngày 01/11/2010, đăng ký thay đổi lần thứ 13 ngày 26/11/2020 do Sở Kế hoạch và Đầu tư Tp. HCM cấp.**Vốn điều lệ:** 209.723.210.000 đồng**Trụ sở chính:** 1B Hoàng Diệu, Phường 13, Quận 4, Thành phố Hồ Chí Minh**Điện thoại:** (0283) 826 3621**Fax:** (0283) 826 3622**Website:** www.vietranstimex.com.vn**Email:** sale@vietranstimex.com.vn**Mã cổ phiếu:** VTX

QUÁ TRÌNH HÌNH THÀNH, PHÁT TRIỂN:

27/03/1976:

Thành lập Công ty Đại lý Vận tải Đà Nẵng trực thuộc Bộ GTVT đảm nhận công tác đại lý vận tải hàng hóa tại các khu vực Đà Nẵng, Quy Nhơn, Nha Trang và các tỉnh lân cận.

27/11/1995:

Chuyển công ty Dịch vụ Vận tải II thành công ty Dịch vụ Vận tải Đà Nẵng trực thuộc Tổng Công ty Dịch vụ Vận tải.

20/04/1983:

Đổi tên công ty Đại lý Vận tải Khu vực II thành Xí nghiệp Đại lý Vận tải Đà Nẵng trực thuộc Đại lý Vận tải đường biển Việt Nam.

01/08/1983: đổi tên Xí nghiệp Đại lý Vận tải Đà Nẵng thành công ty Đại lý Vận tải đường biển II trực thuộc Tổng cục đường biển Việt Nam.

15/05/1997:

Chuyển công ty Dịch vụ Vận tải Đà Nẵng thành công ty Dịch vụ Vận tải II trực thuộc Bộ GTVT.

21/02/2003:

Đổi tên công ty Dịch vụ Vận tải II thành công ty Vận Tải Đa Phương Thức trực thuộc Bộ GTVT và hoạt động theo mô hình công ty Mẹ - công ty Con.

28/05/2010: Phê duyệt phương án CP hóa công ty Vận Tải Đa Phương Thức.

21/07/2010: Công ty Vận Tải Đa Phương Thức tổ chức thành công việc bán đấu giá CP lần đầu ra công chúng tại Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội (HNX).

25/10/2010: Công ty Vận Tải Đa Phương Thức tổ chức thành công Đại hội đồng cổ đông lần thứ nhất.

01/11/2010: Công ty CP Vận Tải Đa Phương Thức chính thức hoạt động theo loại hình công ty cổ phần.

2012: Công ty CP Vận Tải Đa Phương Thức hoàn tất việc sáp nhập 03 công ty con là CTCP Vận tải thủy Hà Nội, CTCP Vận Tải Đa Phương Thức 2 và công ty CP Vận Tải Đa Phương Thức 6 vào công ty Mẹ.

27/06/2013: Tổng công ty Kinh doanh Vốn Nhà nước (SCIC) tiếp nhận bàn giao đại diện phần vốn nhà nước từ Bộ Giao thông Vận tải (MOT).

02/01/2013: Công ty CP Vận Tải Đa Phương Thức được cấp đổi Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp CP sau khi sáp nhập 03 công ty con.

10/04/2014: Trung tâm Lưu ký Chứng khoán Việt Nam (VSD) cấp Giấy chứng nhận đăng ký lưu ký tập trung cổ phiếu tại VSD.

21/04/2014: Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội ra Quyết định số 189/QĐ-SGDHN về việc chấp thuận cho Công ty CP Vận Tải Đa Phương Thức được đăng ký giao dịch cổ phiếu tại Sở giao dịch Chứng khoán Hà Nội (HNX).

29/04/2014: Công ty CP Vận Tải Đa Phương Thức thông báo chính thức về việc giao dịch cổ phiếu trên sàn UpCom tại Sở Giao dịch chứng khoán Hà Nội. Ngày giao dịch đầu tiên là ngày 15/05/2014.

2015: Tổng Công ty Đầu tư và Kinh doanh vốn Nhà nước (SCIC) có quyết định số 867/QĐ-ĐTKDV về việc bán CP của Tổng Công ty Đầu tư và Kinh doanh vốn nhà nước tại công ty CP Vận Tải Đa Phương Thức.

|1976| |1979| |1983| |1987| |1993| |1995| |1997| |2003| |2008| |2010| |2012| |2013| |2014| |2015| |2016| |2018| |2020| |2021| |2022|

17/05/1979:

Đổi tên công ty Đại lý Vận tải Đà Nẵng thành công ty Đại lý Vận tải Khu vực II trực thuộc Bộ GTVT đảm nhận công tác đại lý vận tải hàng hóa tại các tỉnh Miền Trung từ Bình Trị Thiên (cũ) đến Phú Khánh (cũ).

11/03/1993:

Thành lập Doanh nghiệp Nhà nước - công ty Dịch vụ Vận tải II trực thuộc Bộ GTVT theo quy chế về thành lập và giải thể Doanh nghiệp Nhà nước ban hành kèm theo Nghị định số 388/HĐBT ngày 20/11/1991 của Hội đồng Bộ trưởng (Nay là Chính phủ).

16/12/1987:

Chuyển công ty Đại lý Vận tải Đường biển II thành công ty Dịch vụ Vận tải II trực thuộc Bộ GTVT để đảm nhận nhiệm vụ tổ chức liên hiệp vận chuyển và thực hiện các loại dịch vụ vận tải.

11/03/2008:

Bộ trưởng Bộ GTVT ban hành Quyết định số 598/QĐ-BGTVT về việc phê duyệt danh sách doanh nghiệp thực hiện CP hóa năm 2008; trong đó có công ty Vận Tải Đa Phương Thức.

28/06/2016: Công ty CP Kho vận miền Nam (SOTRANS) chính thức trở thành nhà đầu tư chi phối trên 51% vốn điều lệ của công ty. Vietranstimex chính thức trở thành thành viên của SOTRANS Group.

01/11/2016: Đổi tên thành CTCP Vận Tải Đa Phương Thức Vietranstimex.

17/12/2018: CTCP Vận Tải Đa Phương Thức Vietranstimex chuyển trụ sở chính từ TP Đà Nẵng đến TP. HCM, cụ thể: Lầu 9 Tòa nhà B&L TOWER, số 119 - 121 Ung Văn Khiêm, P.25, Q. Bình Thạnh, TP. HCM.

18/12/2018: Công ty chấm dứt hoạt động Chi nhánh miền Nam CTCP Vận Tải Đa Phương Thức Vietranstimex; thành lập Chi nhánh miền Trung CTCP Vận Tải Đa Phương Thức Vietranstimex.

01/07/2020: Công ty Cổ phần Tập đoàn ITL (ITL Group) chính thức trở thành nhà đầu tư chi phối trên 51% vốn điều lệ của SOTRANS Group, Vietranstimex chính thức trở thành thành viên của SOTRANS Group và ITL Corp.

23/11/2020: CTCP Vận Tải Đa Phương Thức Vietranstimex chuyển trụ sở chính tại TP. HCM, cụ thể: Toà nhà Vietranstimex, số 1 B Hoàng Diệu, phường 12, quận 4, TP. HCM.

20/01/2021: CTCP Vận Tải Đa Phương Thức Vietranstimex đầu tư các thiết bị cần cầu chuyên dụng 800 tấn và chính thức tham gia vào thị trường lắp đặt (điện gió, điện khí và lắp dựng cầu...)

24/02/2022: CTCP Vận Tải Đa Phương Thức Vietranstimex tiếp tục đầu tư sà lan với tải trọng từ 7.000DWT đến 13.000DWT, chính thức tham gia vào thị trường vận chuyển, lắp đặt điện gió gần bờ và ngoài khơi.

01/09/2022: CTCP Vận Tải Đa Phương Thức Vietranstimex tiếp tục đầu tư sà lan siêu trường với tải trọng 3.950DWT và chiều dài 86 mét.

CÁC SỰ KIỆN KHÁC

✓ NĂM 2015

- Phương tiện vận tải có tổng trọng tải 10.275 tấn, công ty nằm trong Top IC Transport 50 với thứ hạng 38/50 và là doanh nghiệp duy nhất của Việt Nam và Đông Nam Á trong bảng xếp hạng thường niên này;
- 100.000 giờ làm việc an toàn: Ngày 11/11/2015, Ban điều hành vận tải dự án Nhà máy Lọc hóa dầu Nghi Sơn (Ban Nghi Sơn) đã long trọng tổ chức Lễ chúc mừng công ty đạt cột mốc 100.000 giờ làm việc an toàn tại vùng kho bãi Nhà máy Lọc dầu Nghi Sơn, Xã Hải Thượng, Huyện Tĩnh Gia, Tỉnh Thanh Hóa;
- Lãnh đạo Thành ủy Đà Nẵng đến thăm công ty: Ngày 13/10/2015, Lãnh đạo Thành ủy Đà Nẵng do Đồng chí Phó Bí thư thường trực Võ Công Trí dẫn đầu đã đến thăm và chúc mừng công ty nhân ngày doanh nhân Việt Nam.

✓ NĂM 2016

- Xếp hạng thứ 216 Top 500 Doanh nghiệp tăng trưởng và triển vọng xuất sắc nhất Việt Nam năm 2016;
- Xếp hạng thứ 43 Bảng xếp hạng Top 500 công ty vận tải hàng nặng Thế giới năm 2016: Vietranstimex luôn có mặt trong Top 50 của Bảng xếp hạng trong 5 năm liên tiếp kể từ 2011;
- Lễ kỷ niệm 40 năm thành lập Vietranstimex (1976 – 2016): 40 năm vững bước dẫn đầu - Vươn tầm cao mới công ty được xếp Top 50 doanh nghiệp vận tải hàng nặng hàng đầu thế giới trong 6 năm liên từ 2011 do Hiệp hội vận tải hàng nặng SC&RA bình chọn.
- Cổ phiếu mã VTX của Vietranstimex lọt vào danh sách UCom Premium 86: Ngày 17/06/2016, Sở giao dịch chứng khoán Hà Nội (HNX) đã cho công bố bảng danh sách UCom Premium với 86 cổ phiếu chọn lọc trong số các cổ phiếu chưa được niêm yết tại sàn. Cổ phiếu của Vietranstimex với mã VTX đã có tên trong danh sách này; Giấy khen vì thành tích tốt trong việc chấp hành pháp luật lao động 24.11;
- Dự án tiêu biểu của Vietranstimex được Hiệp hội Logistics toàn cầu ghi nhận: Công trình “Vận chuyển và hạ thủy kiện Topside Module 2 nặng ba ngàn tấn tại Cảng hạ lưu PTSC, Vũng Tàu của Vietranstimex đã vinh dự được xếp hạng cao nhất và in ở trang đầu của tạp san căn cứ vào tính chất công việc, cấu hình rơ-mooc và trọng lượng hàng hóa vận chuyển.
- Cổ phiếu mã VTX của Vietranstimex lọt vào danh

✓ NĂM 2017

- Dự án tiêu biểu của Vietranstimex được hiệp hội Logistics toàn cầu (GPLN) ghi nhận;
- Xếp hạng thứ 34 Bảng xếp hạng Top 50 công ty Vận tải hàng nặng thế giới năm 2017: Vietranstimex đã có một bước tiến nhảy vọt khi vượt từ vị trí 43 lên vị trí thứ 34 trên bảng xếp hạng Top 50 công ty bốc xếp, vận tải hàng nặng hàng đầu thế giới năm 2017 (ICT50 2017);
- Xếp hạng 311 trong Top 500 công ty tăng trưởng nhanh nhất Việt Nam năm 2017 (FAST500).
- Top 10 Doanh nghiệp mạnh APEC 2017.

✓ NĂM 2018

- Xếp hạng thứ 35 Bảng xếp hạng Top 50 công ty Vận tải hàng nặng thế giới năm 2018: Đây là năm thứ 8 liên tiếp Vietranstimex có mặt trong Top 50 bảng xếp hạng thường niên này.

✓ NĂM 2020

- Xếp hạng thứ 34 Bảng xếp hạng Top 50 công ty Vận tải hàng nặng thế giới năm 2020: Vietranstimex đứng thứ 34 trên bảng xếp hạng Top 50 công ty xếp dỡ, vận tải hàng nặng hàng đầu thế giới năm 2020 (ICT50 2020).
- Hạ thủy và vận chuyển thành công tàu nhôm 2 thân lớn nhất thế giới APT James / Hull 397, có chiều dài 94m và nặng 1.100 tấn với quãng đường 80 km.
- Vận chuyển thành công gói thầu G, A1, A2 cho dự án nhà máy lọc hóa dầu Long Sơn, Vũng Tàu.
- Vận chuyển và lắp đặt thành công 17 kiện hàng Modules, có tải trọng đến 1.400 tấn của Samsung Engineering cho nhà máy lọc hóa dầu Long Sơn, Vũng Tàu.
- Bảo vệ thành công hệ thống quản trị QHSE của Vietranstimex bao gồm: Hệ thống quản lý chất lượng: ISO 9001-2015, Hệ thống quản lý an toàn và sức khỏe nghề nghiệp: ISO 45001 – 2018 và Hệ thống quản lý môi trường ISO 14001 – 2015.
- Đầu tư cần cẩu tải trọng lớn 800 tấn, tham gia vào lĩnh vực lắp đặt các công trình trọng điểm quốc gia và các công trình điện gió, cầu đường...

✓ NĂM 2021

- Vinh dự được công nhận là thành viên của tổ chức EIC (Energy Industries Council) Tại Khu Vực Châu Á Thái Bình Dương. Dẫn đầu thị trường dịch vụ vận chuyển và lắp đặt điện gió, thực hiện hơn 20 dự án với gần 300 trụ điện gió trong năm 2021.
- Vận Chuyển Và Lắp Đặt Thành Công Kiện Module Cuối Cùng Nặng 1.382 Tấn Của Gói B&C thuộc dự án Tổ Hợp Hóa Dầu Miền Nam Việt Nam
- Đầu tư sà lan có tải trọng từ 7.000DWT đến 13.000DWT, chính thức tham gia vào thị trường vận chuyển, lắp đặt điện gió gần bờ và ngoài khơi.
- Liên tục được xếp hạng top 50 công ty Vận Tải Thiết Bị Siêu Trường Siêu Trọng hàng đầu thế giới lần thứ 9 liên tiếp trên bảng xếp hạng IC Transport 50 được công bố trên tạp chí International Cranes and Specialized Transport.

✓ NĂM 2022

- Hoàn thành với vai trò của Tổng thầu EPC với cụm tổ hợp điện gió Sunpro8 (Bến Tre): xây dựng cảng tạm, vận chuyển và lắp đặt hệ thống turbin của hãng sản xuất Goldwind.
- Tham gia vận chuyển các trụ điện gió bằng sà lan cho các dự án điện gió ngoài khơi off-shore Cà Mau.
- Tham gia vận chuyển, load out các dự án dầu khí của Vietsovpetro và PTSC tại Vũng Tàu.
- Hoàn thành vai trò vận chuyển và lắp đặt cầu Phạt Tích (Bắc Ninh) với điểm nhấn là cây cầu có kết cấu thép cao nhất Việt Nam 2022 (chiều dài 1,5 km và chiều cao 120m so với mực nước). Vietranstimex đã chính thức tham gia chuyên sâu vào lĩnh vực vận chuyển, lắp đặt các công trình giao thông, hạ tầng có qui mô phức tạp tại Việt Nam.
- Triển khai thành công hệ thống iBom, số hóa các dữ liệu hoạt động sản xuất, quản trị dự án của doanh nghiệp và tích hợp với hệ thống quản lý của tập đoàn Sotrans Group.
- Xếp hạng 196 trong Top 500 công ty tăng trưởng nhanh nhất Việt Nam năm 2022 (FAST500).
- Triển khai thành công mô hình quản trị Business Unit và phát triển R&D cho các công đoạn vận chuyển, lắp đặt nhằm triển khai dự án tại các nước lân cận.

NGÀNH NGHỀ VÀ ĐỊA BÀN KINH DOANH

NGÀNH NGHỀ KINH DOANH CHỦ YẾU

1. Vận chuyển và lắp đặt hàng siêu trường siêu trọng;
2. **Vận tải hàng hóa bằng đường bộ:** Kinh doanh vận tải đa phương thức trong nước và quốc tế. Kinh doanh vận tải, dịch vụ vận tải hàng hóa bằng đường bộ;
3. Lắp đặt các công trình công nghiệp và dân dụng;
4. Hoạt động dịch vụ hỗ trợ trực tiếp cho vận tải đường sắt và đường bộ;
5. **Hoạt động dịch vụ hỗ trợ trực tiếp cho vận tải đường thủy:** Hoạt động dịch vụ hỗ trợ trực tiếp cho vận tải đường thủy; đại lý tàu biển và môi giới hàng hải; dịch vụ phụ trợ cho cảng sông, cảng biển; kinh doanh vận tải, dịch vụ vận tải hàng hóa bằng đường thủy. Quản lý và khai thác cảng sông và cảng biển. Dịch vụ cảng và bến cảng;
6. **Bốc xếp hàng hóa:** Bốc xếp hàng hóa; các dịch vụ phụ trợ bốc xếp khác;
7. **Hoạt động dịch vụ hỗ trợ khác liên quan đến vận tải:** Kinh doanh dịch vụ Logistic. Dịch vụ giao nhận hàng hóa. Dịch vụ khai thuê hải quan. Đại lý tàu biển và môi giới hàng hải. Dịch vụ cảng: hoa tiêu lai dắt và hỗ trợ kéo tàu biển, cung cấp thực phẩm, dầu, nước, thu gom đồ rác và xử lý nước la canh thải, dịch vụ cảng vụ, bảo đảm hàng hải, dịch vụ khai thác trên bờ cần thiết cho hoạt động con tàu kể cả cung cấp thông tin liên lạc, nước và điện, sửa chữa khẩn cấp trang thiết bị, dịch vụ neo đậu và cầu cảng;
8. Kho bãi và lưu giữ hàng hóa: Cho thuê kho bãi, lưu giữ hàng hóa; dịch vụ kho ngoại quan.

TRỤ SỞ KINH DOANH

TRỤ SỞ CHÍNH:

Tòa nhà Vietranstimex,
1B Hoàng Diệu, phường 13, quận 4, TP.HCM.

CHI NHÁNH MIỀN BẮC:

Số 615A, đường Nguyễn Khoái,
Phường Thanh Trì, Quận Hoàng Mai, Hà Nội.

VPĐD HẢI PHÒNG:

58 Trần Hưng Đạo, phường Đông Hải 1,
quận Hải An, Hải Phòng.

CHI NHÁNH MIỀN TRUNG:

80 - 82 Bạch Đằng, Phường Hải Châu I,
Quận Hải Châu, TP Đà Nẵng.

KHO BÃI:

402 Độc Lập, TX Phú Mỹ,
Tỉnh Bà Rịa Vũng Tàu.

CHI NHÁNH QUẢNG NGÃI:

Phân khu Sài Gòn - Dung Quất, KKT Dung Quất,
Xã Bình Thạnh, Huyện Bình Sơn, Tỉnh Quảng Ngãi.



BỘ MÁY QUẢN LÝ, MÔ HÌNH QUẢN TRỊ, CÁC CÔNG TY CON, CÔNG TY LIÊN KẾT.

MÔ HÌNH QUẢN TRỊ

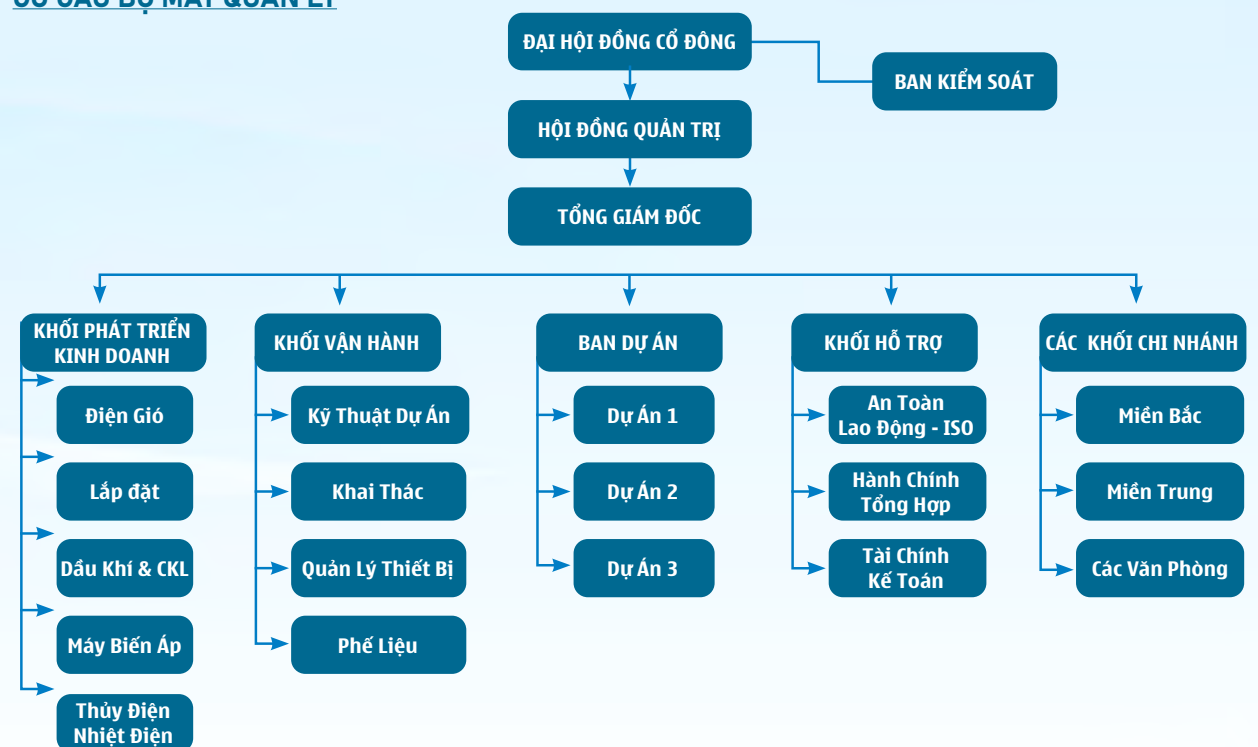
Công ty hoạt động theo mô hình công ty cổ phần theo qui định của Luật Doanh nghiệp và các qui định pháp luật liên quan

- **Đại hội đồng cổ đông (ĐHĐCĐ):** bao gồm tất cả các cổ đông có quyền biểu quyết, là cơ quan quyết định cao nhất công ty;
- **Hội đồng Quản trị (HĐQT):** là cơ quan quản lý công ty, có toàn quyền nhân danh công ty để quyết định, thực hiện các quyền và nghĩa vụ của công ty không thuộc thẩm quyền của ĐHĐCĐ, HĐQT công ty gồm 03 thành viên, có trách nhiệm giám sát hoạt động của Tổng Giám đốc và các bộ phận quản lý khác trong công ty;

- **Ban kiểm soát (BKS):** là bộ phận trong cơ cấu bộ máy quản lý của công ty, được ĐHĐCĐ thông qua thành lập để giúp kiểm tra tính hợp lý, hợp pháp trong hoạt động quản lý, điều hành công ty, chấp hành pháp luật, điều lệ và các quyết định của ĐHĐCĐ. BKS công ty gồm 03 thành viên.

- **Tổng Giám đốc:** là người phụ trách lãnh đạo và điều hành toàn bộ hoạt động kinh doanh hằng ngày của công ty, chịu trách nhiệm trước HĐQT và ĐHĐCĐ về tất cả các quyết định của mình liên quan đến hoạt động sản xuất kinh doanh của công ty. Tổng Giám đốc là người đại diện theo pháp luật của công ty;

CƠ CẤU BỘ MÁY QUẢN LÝ



CÁC CÔNG TY CON, CÔNG TY LIÊN KẾT:

Tên công ty: Công ty TNHH Liên doanh BNX - Vietranstimex
Mã số thuế: 0305664830
Tình trạng: Ngừng hoạt động theo biên bản thỏa thuận số vttbnx/2011 ngày 04 tháng 04 năm 2011.

Địa chỉ: 40 Lê Văn Linh, P.12, Quận 4, TP. HCM
Nơi đăng ký: Cục Thuế TP. HCM
Tỉ lệ sở hữu của Vietranstimex: 51%

ĐỊNH HƯỚNG PHÁT TRIỂN

TẦM NHÌN

T trở thành công ty cung cấp dịch vụ Logistics siêu trường, siêu trọng hàng đầu Việt Nam và Đông Nam Á.

SỨ MỆNH

Cung cấp các giải pháp tổng thể về Logistics siêu trường, siêu trọng cho các ngành công nghiệp nặng và năng lượng tái tạo.

GIÁ TRỊ CỐT LÕI

- **Dịch vụ khách hàng:** Mọi hành động và kế hoạch của chúng tôi xuất phát từ nhu cầu của khách hàng. Chúng tôi luôn giữ cam kết và uy tín của mình.
- **Tính chính trực:** Chúng tôi kinh doanh dựa trên sự chính trực, đạo đức, niềm đam mê và trách nhiệm.
- **Con người:** Tạo ra môi trường làm việc thân thiện, kỷ luật nhưng sáng tạo, tập trung nâng cao kỹ năng và đánh giá cao sự đóng góp của nhân viên trong sự thành công của công ty.
- **Công nghệ:** Luôn chủ động áp dụng công nghệ mới góp phần nâng cao hiệu quả và sự thuận tiện cho khách hàng.
- **Tuân thủ:** Tuân thủ luật pháp, thực hành bộ quy tắc ứng xử và các quy chế, chính sách và quy định của công ty.

CHIẾN LƯỢC PHÁT TRIỂN

- Tham gia chuyên sâu vào chuỗi Logistics của ngành năng lượng truyền thống và năng lượng tái tạo.
- Tập trung vào các khách hàng mục tiêu thuộc các ngành công nghiệp nặng có triển vọng tăng trưởng cao như: Năng lượng tái tạo, Xây lắp dầu khí, sản xuất và truyền tải điện, xi măng, hóa chất và giao thông;
- Liên doanh, liên kết với các tập đoàn vận tải siêu trường siêu trọng hàng đầu trên thế giới nhằm kết hợp đầu tàu vận tải trong nước và quốc tế; tham gia vào các hệ thống đại lý siêu trường siêu trọng quốc tế
- Sử dụng hợp lý đòn bẩy tài chính để đổi mới công nghệ, đầu tư năng lực phương tiện thiết bị vận tải xếp dỡ hàng siêu trường siêu trọng.
- Tăng cường kết nối với các thành viên trong cùng tập đoàn Sotrans Group, ITL Group để triển khai các dự án vận chuyển hàng hóa trong cùng chuỗi giá trị.
- Phát triển nguồn nhân lực năng động, hiệu quả và luôn cải tiến hệ thống quản trị chất lượng. Phát triển R&D nghiên cứu khoa học kỹ thuật ứng dụng và công nghệ thực hiện các dịch vụ kỹ thuật vận tải, xếp dỡ và lắp đặt thiết bị siêu trường siêu trọng;
- Mở rộng ngành nghề kinh doanh, đa dạng hóa các loại hình dịch vụ qua việc phát triển lĩnh vực lắp đặt thiết bị, Logistics siêu trường siêu trọng nhằm nâng cao giá trị và tầm ảnh hưởng trong lĩnh vực hoạt động của công ty.
- Phát triển hệ thống kho bãi phân phối hàng hóa, dựa trên nền tảng các quỹ đất trung tâm của công ty tại Đà Nẵng, Hà Nội, Quảng Ngãi.

CÁC MỤC TIÊU PHÁT TRIỂN BỀN VỮNG:

► MỤC TIÊU ĐỐI VỚI MÔI TRƯỜNG

- Một trong những yếu tố quyết định sự thành công của Vietranstimex trong những năm qua là việc cam kết tuân thủ Chính sách An toàn, Sức khỏe và Môi trường trong toàn Công ty. Đây là một yêu cầu bắt buộc trong lĩnh vực vận tải, xếp dỡ thiết bị siêu trường siêu trọng đòi hỏi mức độ an toàn rất cao với các quy trình kiểm tra và giám sát tuân thủ hết sức nghiêm ngặt. Điều này phù hợp với Chính sách chất lượng mà Ban Tổng Giám đốc của Công ty đề ra;
- Chính sách An toàn Sức khỏe và Môi trường đã thể hiện sự cam kết của Ban lãnh đạo Công ty là: “Đảm bảo an toàn và sức khỏe cho tất cả người lao động của Công ty, đối tác, nhà thầu, khách hàng và cộng đồng có liên quan trong các hoạt động của Công ty; bảo vệ môi trường trong tất cả các hoạt động của Công ty và phù hợp với các quy định, luật lệ, quy tắc, công ước, tiêu chuẩn liên quan của Nhà nước và Quốc tế”;
- Việc áp dụng Chính sách An toàn, Sức khỏe và Môi trường đã đem lại những thành công lớn, góp phần không nhỏ vào việc duy trì ổn định và tăng cường bền vững của Công ty. Các mối nguy cơ, nguy hiểm trong các hoạt động sản xuất kinh doanh đã được dự báo và kiểm soát; công tác kiểm tra, giám sát an toàn, sức khỏe và môi trường được duy trì thường xuyên.

► MỤC TIÊU ĐỐI VỚI XÃ HỘI VÀ CỘNG ĐỒNG

- Trách nhiệm xã hội của chúng tôi (Corporate Social Responsibility hay CSR) được hiểu là “Sự cam kết của doanh nghiệp đóng góp cho việc phát triển kinh tế bền vững, thông qua những việc làm nâng cao chất lượng đời sống của người lao động và các thành viên trong gia đình họ, cho cộng đồng và toàn xã hội, theo cách có lợi cho cả doanh nghiệp cũng như phát triển chung của xã hội”..
- Chúng tôi luôn tuân thủ những chuẩn mực về bảo vệ môi trường, bình đẳng về giới, an toàn lao động, quyền lợi lao động, trả lương công bằng, đào tạo và phát triển nhân viên, phát triển cộng đồng, ... thông qua những hoạt động cụ thể của chúng tôi trong suốt thời gian qua như: phụng dưỡng và chăm sóc Mẹ Việt Nam Anh Hùng; xây nhà tình thương, tình nghĩa; ủng hộ bảo lụt thiên tai, hiến máu nhân đạo, các hoạt động chạy marathon từ thiện, ủng hộ mua bảo hiểm y tế cho người nghèo tại Quận 4, và nhiều hoạt động khác...



CÁC RỦI RO

► RỦI RO CHÍNH SÁCH VỀ NĂNG LƯỢNG

Thời gian qua, các chính sách của Chính phủ đã tạo nên làn sóng đầu tư mạnh mẽ vào lĩnh vực năng lượng tái tạo (NLTT). Để tiếp tục thu hút dòng vốn tư nhân vào lĩnh vực NLTT, nhiều nhà đầu tư cho rằng, cần có những chính sách phát triển thống nhất, ổn định, dài hơi và công khai, minh bạch.

Hiện nay, Bộ Công Thương đang tiếp tục hoàn thiện dự thảo Quy hoạch điện lực quốc gia 2021-2030, tầm nhìn 2045 (Quy hoạch điện VIII). Đây là bản quy hoạch có vai trò đặc biệt quan trọng đối với nhiều mặt của đời sống kinh tế - chính trị - an ninh - quốc phòng của cả nước trong nhiều thập kỷ tới. Trong đó, vai trò của năng lượng tái tạo cũng như các giải pháp, phương hướng thúc đẩy sự phát triển của lĩnh vực này là nội dung nhận được sự quan tâm lớn.

Đây chính là rủi ro lớn nhất mà công ty xác định sẽ nghiên cứu chuyên sâu và điều chỉnh các chính sách đầu tư, vận hành cho phù hợp với từng giai đoạn.

► RỦI RO THANH KHOẢN

Sự phát triển của nền kinh tế thường được đánh giá thông qua các yếu tố vĩ mô như tốc độ tăng trưởng kinh tế, biến động về tỷ lệ lạm phát hay lãi suất. Các yếu tố này có những tác động mang tính hệ thống tới nền kinh tế. Sự biến động bất thường của các yếu tố này có thể gây ra những rủi ro cho các chủ thể tham gia vào nền kinh tế. Vì vậy việc phân tích môi trường vĩ mô nền kinh tế nhằm mục đích dự phòng mức độ tác động của yếu tố rủi ro đến chiến lược tăng trưởng và đảm bảo vận hành mô hình kinh doanh.

► RỦI RO VẬN HÀNH, KHAI THÁC.

Do đặc thù là ngành hàng siêu trường siêu trọng nên Công ty ý thức được các rủi ro cao trong vận hành. Do vậy công ty luôn tập trung trong các giải pháp kỹ thuật, đầu tư các phần mềm hiện đại tính toán kỹ lưỡng các thông số vận hành, tập trung đội ngũ các kỹ sư có chuyên môn tay nghề cao và đặc biệt quan tâm chuyên sâu đến hệ thống kiểm soát an toàn (QHSE). Công ty đã thực hiện việc mua bảo hiểm trang thiết bị cơ giới và bảo hiểm trách nhiệm nhà vận chuyển (carrier liability) cho các dự án của mình.

► RỦI RO TỶ GIÁ, LÃI SUẤT

Đối với doanh nghiệp, rủi ro lãi suất là rủi ro khi chi phí trả lãi vay của doanh nghiệp cao hơn khả năng tạo ra lợi nhuận của doanh nghiệp và mức độ rủi ro về lãi suất cũng khác nhau giữa các ngành với nhau tùy theo cơ cấu nợ vay của các ngành đó.

Ngân hàng nhà nước điều hành lãi suất phù hợp với diễn biến vĩ mô và môi trường tiền tệ, chỉ đạo tổ chức tín dụng chủ động rà soát, cân đối tài chính để áp dụng lãi suất cho vay hợp lý trên cơ sở lãi suất huy động và mức độ rủi ro của khoản vay, đảm bảo an toàn tài chính. Trên cơ sở đánh giá diễn biến kinh tế vĩ mô và thị trường tiền tệ trong nước và quốc tế, đặc biệt trong bối cảnh nhiều ngân hàng trung ương liên tục cắt giảm lãi suất. Từ ngày 16/9 Ngân hàng nhà nước điều chỉnh giảm 0,25%/năm các mức lãi suất điều hành để tiếp tục tạo điều kiện hỗ trợ nền kinh tế và thanh khoản của hệ thống tổ chức tín dụng.

Về cơ bản, mặt bằng lãi suất duy trì ổn định, qua đó hỗ trợ tích cực cho các hoạt động sản xuất kinh doanh, đảm bảo tính ổn định hoạt động của các thị trường tiền tệ, ngoại hối.

► RỦI RO NGUỒN NHÂN LỰC

Công ty Cổ phần Vận tải đa phương thức Vietranstimex hoạt động trong ngành vận tải siêu trường siêu trọng là lĩnh vực kinh doanh đặc thù đòi hỏi nguồn lao động có trình độ chuyên môn cao và chuyên biệt. Theo Hiệp hội Doanh nghiệp dịch vụ logistics Việt Nam (VLA), giai đoạn 2017 -2020, ngành logistics Việt Nam cần thêm khoảng 200.000 lao động chất lượng cao, có trình độ chuyên môn, kỹ năng và trình độ tiếng Anh. Đến năm 2025, con số sẽ là 300.000 nhân viên chuyên nghiệp, có trình độ chuyên môn, ICT, tiếng Anh để đáp ứng yêu cầu trong bối cảnh cuộc Cách mạng công nghiệp 4.0. Nhu cầu về nguồn nhân lực, yêu cầu về chất lượng ngày càng tăng cao là khó khăn lớn nhất đặt ra cho các công ty hoạt động trong cùng lĩnh vực nói chung và cho Vietranstimex nói riêng, phải làm sao để vừa thu hút được nhân tài vừa đảm bảo cân bằng được chi phí nhân công hợp lý và cạnh tranh so với thị trường. Công ty luôn chú trọng trong vấn đề an toàn lao động, quyền lợi lao động, đào tạo và phát triển đội ngũ cán bộ tay nghề cao, trả lương công bằng theo đúng năng lực nhằm khuyến khích người lao động phát huy hết tiềm năng trong công việc, góp phần gia tăng hiệu quả hoạt động kinh doanh của Công ty.

► RỦI RO LUẬT PHÁP

Đối với mỗi doanh nghiệp, trong quá trình hoạt động sản xuất kinh doanh, việc tuân thủ đúng các quy định của pháp luật là điều kiện quan trọng để doanh nghiệp hoạt động ổn định và hiệu quả. Là doanh nghiệp hoạt động trong ngành vận tải và là công ty cổ phần đại chúng, đăng ký giao dịch trên thị trường chứng khoán, Công ty Cổ phần Vận tải đa phương thức Vietranstimex chịu sự chi phối của nhiều văn bản, quy phạm pháp luật như: Luật Giao thông đường bộ, Luật Hàng hải, Luật Doanh nghiệp, Luật Chứng khoán, Luật Hải quan ... các văn bản quy phạm pháp luật có liên quan.

Để kịp thời dự báo, ứng phó cũng như giúp Công ty có sự chuẩn bị tốt nhất đối với những thay đổi trong chính sách về luật, luôn theo dõi, cập nhật và nghiên cứu các văn bản pháp luật có liên quan đến hoạt động kinh doanh của mình, đồng thời tham khảo và thuê tư vấn đối với những vấn đề pháp lý, từ đó có thể tận dụng tối ưu những điều kiện pháp lý có lợi và giảm thiểu thiệt hại khi một chính sách bất lợi với ngành nghề hoạt động kinh doanh của Công ty được đưa ra

► RỦI RO KHÁC

Ngoài những rủi ro kể trên, còn có những rủi ro khác như: thiên tai, chiến tranh, hỏa hoạn... thường hiếm khi xảy ra nhưng khi xảy ra sẽ để lại hậu quả nghiêm trọng về tính mạng và tài sản. Công ty cần đảm bảo luôn thực hiện tốt và thường xuyên kiểm tra trong công tác phòng ngừa rủi ro bằng các phương thức như: mua bảo hiểm tài sản, hàng hóa, trang bị đầy đủ dụng cụ và thiết bị phòng cháy chữa cháy,...để hạn chế tối đa mức tổn thất khi có rủi ro.



PHẦN 2

TÌNH HÌNH HOẠT ĐỘNG TRONG NĂM 2024



TÌNH HÌNH HOẠT ĐỘNG SẢN XUẤT KINH DOANH 2024

TỔNG QUAN THỊ TRƯỜNG NGÀNH VẬN TẢI HÀNG DỰ ÁN VÀ HÀNG CÔNG NGHIỆP NẶNG TẠI VIỆT NAM NĂM 2024 GẶP NHIỀU KHÓ KHĂN, THÁCH THỨC:

Trong năm 2024, nền kinh tế Việt Nam, cũng như thế giới tiếp tục gặp nhiều khó khăn do ảnh hưởng của tình hình địa chính trị trên thế giới, gây nên những căng thẳng đối với chuỗi cung ứng nhiên liệu. Trên thế giới, giá dầu mỏ, khí đốt, than đá vẫn ở mức cao dẫn đến tình hình cung cấp năng lượng biến động phức tạp. Tại Việt Nam, trong 2 năm trở lại đây, đầu tư cho ngành năng lượng chậm chạp, chính sách còn nhiều bất định, nhiều dự án năng lượng lớn đang chậm tiến độ. Về ngành điện, trong năm 2024 chỉ có một dự án nguồn điện quy mô nhỏ được khởi công (Na Dương 2, công suất 110 MW), trong khi tăng trưởng nhu cầu điện tiếp tục nhanh. Hai dự án điện than Vũng Áng 2 (BOT) và Quảng Trạch 1 (EVN) được khởi công từ năm 2021, dự kiến đưa vào vận hành vào cuối năm 2025 và năm 2026 nhưng đều chậm tiến độ.

Hoạt động của ngành điện và năng lượng Việt Nam năm 2024 cũng gặp nhiều khó khăn do bất ổn địa chính trị và các xung đột khu vực leo thang, nguồn cung thiết bị và giá cả nguyên, nhiên, vật liệu tăng lên so với trước dẫn đến các dự án công nghiệp lớn dự kiến triển khai trong năm 2024 đều giãn tiến độ hoặc lùi thời hạn đầu tư để đánh giá lại hiệu quả. Mặt khác, nhiều quy định pháp luật trong ngành còn thiếu hoặc chồng chéo. Quy định trong một vài lĩnh vực chưa có sự thống nhất giữa trung ương và địa phương. Các cơ chế tháo gỡ cho phát triển nhanh nguồn điện chạy nền, khuyến khích phát triển hiệu quả nguồn năng lượng tái tạo (NLTT) chưa được ban hành đầy đủ. Cơ chế huy động đầu tư trong ngành năng lượng còn chưa hấp dẫn. Đặc biệt sau những phát triển “bùng nổ” năm 2021, nhiều nguồn điện gió, điện mặt trời, điện sinh khối, điện rác đang loay hoay về những thiếu sót, hoặc sai phạm trong quá trình đầu tư xây dựng, do đó nhiều dự án NLTT mới đều tạm dừng triển khai thậm chí có nhiều dự án đã đặt cọc hoặc ký kết hợp đồng mua thiết bị đều tạm dừng việc đưa hàng về để chờ cơ chế chính sách của Chính phủ. Còn với các dự án điện LNG đang gặp khó khi đàm phán PPA về các điều khoản Qc, giá mua điện, phí cảng, vận chuyển, nên đều chưa thể khởi công.

Với các khó khăn như trên, 2024 là một năm cực kỳ khó khăn đối với ngành vận tải hàng dự án nói chung và VIETRANSTIMEX nói riêng do thiếu nguồn hàng và nhu cầu vận chuyển hàng dự án, thiết bị công nghiệp nặng. Việc này đã dẫn đến rất nhiều dự án đang tiếp thị, triển khai đàm phán ký hợp đồng vận chuyển của công ty phải tạm ngưng và đã ảnh hưởng rất mạnh đến tình hình hoạt động kinh doanh Công ty và gây tác động tiêu cực tới hiệu quả hoạt động sản xuất kinh doanh của Vietranstimex.

Kết quả kinh doanh năm 2024 như sau:

| Đơn vị: đồng | | | | |
|--------------|-----------------------------------|-------------------|-------------------|--------------------------------|
| STT | Chỉ tiêu | Năm 2023 | Năm 2024 | Tăng/giảm 2024 so với 2023 (%) |
| 1 | Tổng giá trị tài sản | 306.555.674.266 | 221.445.111.708 | -27,8% |
| 2 | Doanh thu thuần | 133.957.262.502 | 184.947.185.824 | 38,1% |
| 3 | Lợi nhuận từ hoạt động kinh doanh | (118.702.554.883) | (96.199.586.628) | -19,0% |
| 4 | Lợi nhuận khác | 67.398.262.668 | (7.221.280.070) | |
| 5 | Lợi nhuận trước thuế | (51.304.292.215) | (103.420.866.698) | |
| 6 | Lợi nhuận sau thuế | (78.047.718.591) | (104.683.866.698) | |

Nguồn: BCTC hợp nhất kiểm toán năm 2024

TỔ CHỨC NHÂN SỰ

BAN ĐIỀU HÀNH

Ông ĐẶNG VŨ THÀNH - Tổng Giám Đốc

Tiến sỹ Kinh tế
Thạc sỹ Quản trị Kinh doanh

- **Quá trình công tác:**
05/2024 đến nay: Tổng Giám đốc CTCP Vận tải đa phương thức Vietranstimex
Các chức vụ nắm giữ ở các tổ chức khác:
 - + Thành viên HĐQT, Tổng Giám đốc Tổng Công ty Cổ phần Đường Sông Miền Nam
 - + Thành viên HĐQT, Tổng Giám đốc Công ty Cổ phần Kho Vận Miền Nam
 - + Chủ tịch Công ty Công ty TNHH MTV Đầu Tư Hạ Tầng Sotrans
 - + Thành viên HĐQT Công ty Liên doanh phát triển tiếp vận số 1
 - + Chủ tịch HĐQT Công ty CP Cảng Miền Nam

Ông PHẠM VĂN DƯƠNG - Giám Đốc khối vận hành

Kỹ sư

- **Quá trình công tác:**
 - + 09/2008: Làm việc tại Công ty Vận tải đa phương thức, Kỹ sư phương án và sửa chữa P.KTDA.
 - + 01/2011: Làm việc Công ty CP Vận tải đa phương thức, Kỹ sư dự án P.KTDA.
 - + 05/2013: Trưởng P.Kỹ thuật, Công ty vận tải Đa phương thức 9 (Công ty con).
 - + 01/2015: Phó P.KTDA Công ty CP Vận tải đa phương thức.
 - + 01/2017 Trưởng P.KTDA Công ty CP Vận tải đa phương thức Vietranstimex đến nay.
 - + 01/2021-2024: GĐ Kỹ thuật kiêm trưởng P.KTDA Công ty CP Vận tải đa phương thức Vietranstimex.
 - + 2024 – đến nay: Giám đốc khối vận hành Công ty CP Vận tải đa phương thức Vietranstimex

Ông DƯƠNG VIỆT CƯỜNG - Phó Tổng Giám Đốc

Cử nhân Kinh tế quốc tế

- **Quá trình công tác:**
 - + 2000-2003 Công ty Vận tải Đa Phương Thức 1, Trưởng Phòng Kinh doanh.
 - + 2003-2008 Công ty Vận tải Đa Phương Thức 1, Giám đốc Chi nhánh.
 - + 2008-2016 Công ty Vận tải Đa Phương Thức Vietranstimex – CN Hải Phòng, Giám đốc Chi Nhánh.
 - + 2016-2018 Công ty Vận tải Đa Phương Thức Vietranstimex – CN Miền Bắc, PGĐ/Giám đốc Chi Nhánh.
 - + 07-11/2018, Phó TGĐ Công ty CP HTGT.
 - + 2018-2020, Công tác tại Công ty CP Đầu tư Bảo Lai, Giám đốc XNK, GĐ Điều hành (công ty thành viên thuộc Bảo Lai).
 - + 2020-2023 Phó Giám đốc CTCP Vận tải đa phương thức Vietranstimex – CN Miền Bắc.
 - + 2024- đến nay: Phó Tổng Giám Đốc, phụ trách kinh doanh.

Bà NGUYỄN BỬU THANH LOAN - Kế Toán Trưởng

- **Ngày bổ nhiệm:** 01/01/2023
- **Quá trình công tác:**
 - + 2004 – 2006: làm việc tại Công ty TNHH Liên Hưng.
 - + 2006 – 2011: làm việc tại Công ty TNHH Siêu Thanh.
 - + 2012 – 2016: Làm việc Công ty TNHH SX TM DV Hòa Mỹ.
 - + 2017 – 2020: Công ty CP kim loại màu và Nhựa Đồng Việt, Trưởng BP Kế toán.
 - + 2020 – 2022: Công ty CP Thuận Hải, kế toán trưởng.
 - + Tháng 01/2023 đến nay, Kế toán trưởng CTCP Vận tải đa phương thức Vietranstimex.

NHỮNG THAY ĐỔI TRONG BAN ĐIỀU HÀNH

| Thời điểm | Thay đổi ban điều hành |
|----------------------|--|
| Từ 01/05/2024 | Miễn nhiệm Ông Bùi Quang Liên, chức danh Tổng giám đốc Công ty |
| Từ 01/05/2024 | Bổ nhiệm Ông Đặng Vũ Thành, chức danh Tổng giám đốc Công ty |

SỐ LƯỢNG CÁN BỘ, NHÂN VIÊN. TÓM TẮT CHÍNH SÁCH VÀ THAY ĐỔI TRONG CHÍNH SÁCH ĐỐI VỚI NGƯỜI LAO ĐỘNG

| TT | Chỉ tiêu | Số lượng NS năm 2024 | Số lượng NS năm 2023 |
|----|--------------------------------|----------------------|----------------------|
| 1 | Toàn công ty | 128 | 133 |
| | - Trụ sở chính (miền Nam) | 110 | 114 |
| | - Chi nhánh miền Trung | 10 | 10 |
| | - Chi nhánh miền Bắc | 9 | 9 |
| 2 | Thu nhập bình quân người/tháng | 19.753.188 VNĐ | 19.266.307 VNĐ |

Tính đến 31/12/2024 Công ty có 128 người.

Năm 2024 với tình hình kinh tế vẫn còn nhiều khó khăn, nhưng các chính sách, chế độ đãi ngộ với người lao động vẫn được đảm bảo.

Năm 2024 đội ngũ nhân sự cấp trung và cấp cao được duy trì, và phát triển thông qua các chương trình đào tạo từ tập đoàn Sotrans. Mô hình nhân sự theo hướng chuyên môn hóa cao đối với khối vận hành, xác định năng suất theo hệ số KPI, mục tiêu cho các khối kinh doanh, sản xuất.

Phát triển nhân lực cho dịch vụ lắp đặt năng lượng tái tạo, xây dựng công trình giao thông và dịch vụ tổ hợp lắp đặt và thực hiện tinh gọn bộ máy nhân sự phù hợp với định hướng phát triển chung của tập đoàn, cũng như của công ty trong năm 2025 và các năm tiếp theo.

CHÍNH SÁCH NHÂN SỰ

Chính sách đào tạo:

Xây dựng và triển khai các chương trình đào tạo nội bộ phối hợp với các tổ chức đào tạo bên ngoài, liên tục cho người lao động tham gia các khóa đào tạo nghiệp vụ nhằm nâng cao trình độ, sử dụng, làm chủ các phương tiện thiết bị hiện đại, nâng cao kiến thức và kỹ năng chuyên môn, góp phần nâng cao năng suất lao động.

Chính sách phúc lợi khác:

Trong năm, kinh tế còn nhiều khó khăn chung nhưng Công ty cũng đã tổ chức các hoạt động cho người lao động, tạo môi trường làm việc vui vẻ, thân thiện, đoàn kết nâng cao đời sống tinh thần cho người lao động



TÌNH HÌNH TÀI CHÍNH

TÌNH HÌNH CÔNG NỢ

- Khoản phải thu

| Đơn vị:đồng | | | | |
|-------------|------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|
| STT | Chỉ tiêu | Tại ngày 31/12/2023 (đồng) | Tại ngày 31/12/2024 (đồng) | Tăng/giảm 2024 so với 2023 (%) |
| I | Phải thu ngắn hạn | 66.402.704.943 | 39.971.127.485 | -40% |
| 1 | Phải thu ngắn hạn khách hàng | 93.084.830.096 | 95.567.265.949 | 3% |
| 2 | Trả trước người bán | 2.913.954.898 | 2.175.350.148 | -25% |
| 3 | Phải thu ngắn hạn khác | 14.552.131.771 | 13.782.702.028 | -5% |
| 4 | Dự phòng phải thu ngắn hạn khó đòi | (44.148.211.822) | (71.554.190.640) | 62% |
| II | Phải thu dài hạn | 2.552.311.718 | 2.403.708.036 | -6% |
| 1 | Phải thu dài hạn khác | 2.552.311.718 | 2.403.708.036 | -6% |
| | Tổng | 68.955.016.661 | 42.374.835.521 | -39% |

- Khoản nợ phải trả

| Đơn vị:đồng | | | | |
|-------------|-------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|
| STT | Chỉ tiêu | Tại ngày 31/12/2023 (đồng) | Tại ngày 31/12/2024 (đồng) | Tăng/giảm 2024 so với 2023 (%) |
| I | Nợ ngắn hạn | 99.988.205.937 | 109.912.460.603 | 10% |
| 1 | Phải trả người bán ngắn hạn | 31.675.639.912 | 30.898.559.227 | -2% |
| 2 | Người mua trả tiền trước | 1.486.302.864 | 1.591.302.864 | 7% |
| 3 | Thuế và các khoản phải nộp nhà nước | 27.298.646.833 | 170.942.648 | -99% |
| 4 | Phải trả người lao động | 4.442.135.334 | 4.017.854.114 | -10% |
| 5 | Chi phí phải trả ngắn hạn | 5.644.059.618 | 3.385.229.570 | -40% |
| 6 | Doanh thu chưa thực hiện ngắn hạn | 218.181.818 | 363.636.362 | 67% |
| 7 | Phải trả ngắn hạn khác | 2.666.754.783 | 5.166.150.977 | 94% |
| 8 | Vay ngắn hạn | 26.211.519.370 | 64.013.619.436 | 144% |
| 9 | Quy khen thưởng, phúc lợi | 344.965.405 | 305.165.405 | -12% |
| II | Nợ dài hạn | 16.888.061.049 | 26.537.110.523 | 57% |
| 1 | Phải trả dài hạn khác | 400.000.000 | 8.005.100.000 | 1901% |
| 2 | Vay và nợ thuê tài chính dài hạn | 16.488.061.049 | 18.532.010.523 | 12% |
| | Tổng | 116.876.266.986 | 136.449.571.126 | 17% |

CÁC CHỈ TIÊU TÀI CHÍNH CHỦ YẾU:

| Chỉ tiêu | Đơn vị | Năm 2023 | Năm 2024 |
|---|---------|----------|----------|
| 1. Các chỉ tiêu về khả năng ngắn hạn | | | |
| - Hệ số thanh toán ngắn hạn | Lần | 1,28 | 0,64 |
| - Hệ số thanh toán nhanh | Lần | 0,81 | 0,50 |
| 2. Chỉ tiêu về cơ cấu vốn | | | |
| - Hệ số Nợ/Tổng tài sản | % | 38,1% | 61,6% |
| - Hệ số Nợ/Vốn chủ sở hữu | % | 61,6% | 160,5% |
| 3. Chỉ tiêu về năng lực hoạt động | | | |
| - Vòng quay hàng tồn kho bình quân | Vòng | 2,75 | 7,10 |
| - Doanh thu thuần/Tổng tài sản bình quân | Lần | 0,35 | 0,70 |
| 4. Chỉ tiêu về khả năng sinh lời | | | |
| - Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Doanh thu thuần | % | -58,3% | -56,6% |
| - Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Vốn chủ sở hữu bình quân | % | -34,1% | -76,2% |
| - Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Tổng tài sản bình quân | % | -20,3% | -39,7% |
| - Hệ số Lợi nhuận từ hoạt động kinh doanh/Doanh thu thuần | % | -88,6% | -52,0% |
| - Thu nhập trên cổ phần (EPS) | Đồng/cp | (3.721) | (4.992) |

CƠ CẤU CỔ ĐÔNG, THAY ĐỔI VỐN ĐẦU TƯ CỦA CHỦ SỞ HỮU

THÔNG TIN CỔ PHIẾU

- Mã cổ phiếu: VTX
- Loại cổ phiếu: Cổ phiếu phổ thông
- Mệnh giá cổ phiếu: 10.000 đồng/cổ phiếu
- Tổng số cổ phiếu: 20.972.321 cổ phiếu
- Tổng số cổ phiếu đang lưu hành: 20.972.321 cổ phiếu
- Số lượng cổ phiếu quỹ: 0 cổ phiếu

CƠ CẤU CỔ ĐÔNG

Theo danh sách tổng hợp người sở hữu chứng khoán do Trung tâm lưu ký chứng khoán Việt Nam chốt ngày 31/12/2024.

| STT | Chỉ tiêu | Số cổ phần | Số cổ đông | Tỷ lệ sở hữu |
|-----|--------------------|------------|------------|--------------|
| I | Cổ đông Nhà nước | - | - | - |
| II | Cổ đông trong nước | 20.972.311 | 548 | 100% |
| 1 | Cá nhân | 1.432.315 | 546 | 6,829% |
| 2 | Tổ chức | 19.539.996 | 2 | 93,170% |
| III | Cổ đông nước ngoài | 10 | 1 | 0% |
| 1 | Cá nhân | 10 | 1 | 0% |
| 2 | Tổ chức | 0 | 0 | - |
| | Tổng cộng | 20.972.321 | 549 | 100% |



PHẦN 3

BÁO CÁO VÀ ĐÁNH GIÁ
CỦA BAN TỔNG GIÁM ĐỐC



1. ĐÁNH GIÁ KẾT QUẢ HOẠT ĐỘNG SẢN XUẤT KINH DOANH

| Chỉ tiêu | Kế hoạch 2024 (Triệu đồng) | Thực hiện 2024 (Triệu đồng) | Thực hiện so với kế hoạch |
|--------------------|-------------------------------|--------------------------------|---------------------------|
| Tổng doanh thu | 350.000 | 184.947 | 53% |
| Lợi nhuận sau thuế | 923 | (104.684) | N/A |

Nhìn chung kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh năm 2024 chưa đạt được theo kế hoạch đề ra đầu năm – doanh thu 184,947 tỷ đồng, đạt 53% so với kế hoạch, lợi nhuận âm 104,684 tỷ đồng.

2. TÌNH HÌNH TÀI CHÍNH

TÌNH HÌNH TÀI SẢN

| Chỉ tiêu | Tại ngày 31/12/2023 | Tại ngày 31/12/2024 | Tăng/giảm 2024/2023 (%) |
|--------------------|------------------------|------------------------|----------------------------|
| Tỷ lệ TSNH/Tổng TS | 41,9% | 31,6% | -25% |
| Tỷ lệ TSDH/Tổng TS | 58,1% | 68,4% | 18% |

• Nợ phải thu, phải trả:

| STT | Chỉ tiêu | Tại ngày 31/12/2023 (%) | Tại ngày 31/12/2024 (%) | Tăng/giảm 2024 so với 2023 (%) |
|-----|---|-------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|
| 1 | Tỷ lệ nợ phải trả/Tổng TS | 38% | 62% | 62% |
| 2 | Tỷ lệ nợ phải thu (NPT)/Nợ phải trả | 59% | 31% | -47% |
| 3 | Tỷ lệ Nợ phải thu khách hàng trong hạn/ Nợ phải thu khách hàng | 21% | 16% | -25% |
| 4 | Tỷ lệ Nợ phải thu khách hàng quá hạn dưới 3 năm/Nợ phải thu khách hàng | 48% | 50% | 4% |
| 5 | Tỷ lệ Nợ phải thu khách hàng quá hạn trên 3 năm/Nợ phải thu khách hàng | 31% | 34% | 10% |
| 6 | Tỷ lệ Nợ phải thu khác/ Nợ phải thu | 25% | 38% | 54% |
| 7 | Tỷ lệ trích lập Dự phòng nợ phải thu khó đòi/ Nợ phải thu | 64% | 169% | 164% |

3. NHỮNG CẢI TIẾN VỀ CƠ CẤU TỔ CHỨC, CHÍNH SÁCH, QUẢN LÝ

Tại Vietranstimex, con người được xem là tài sản lớn nhất và là nguồn lực quan trọng của Công ty. Vietranstimex đã xây dựng được đội ngũ nhân viên với bề dày kinh nghiệm vững chắc, lành nghề, có trình độ chuyên môn, có quyết tâm phát triển nghề nghiệp, có tinh thần trách nhiệm, kỷ luật cao trong công việc. Đội ngũ cán bộ lãnh đạo nhạy bén, có khả năng và kinh nghiệm quản trị doanh nghiệp.

Công ty luôn quan tâm cải thiện chất lượng cuộc sống cho người lao động, bảo vệ môi trường, an toàn lao động. Chăm lo đời sống tinh thần cho cán bộ công nhân viên thông qua các sự kiện do Công ty tổ chức nhân các ngày lễ lớn, các dịp kỷ niệm đặc biệt.

Những cải tiến về cơ cấu tổ chức, chính sách và quản lý trong năm 2025 sẽ tập trung vào việc tạo ra một môi trường làm việc linh hoạt, sáng tạo và có tính bền vững cao. Công ty sẽ cần đẩy mạnh chuyển đổi số, tăng cường việc sử dụng công nghệ và dữ liệu để cải thiện hiệu quả hoạt động và quản lý. Đồng thời, chính sách và quản lý nhân sự cũng cần được điều chỉnh để đáp ứng nhu cầu ngày càng cao về sự linh hoạt, sự hòa nhập và phát triển bền vững trong tổ chức.

4. KẾ HOẠCH SẢN XUẤT KINH DOANH 2025

Với các chính sách quản trị đặc biệt chú trọng vào hiệu quả của nguồn lực sẵn có, phát huy thế mạnh của đội ngũ nhân sự và chiến lược kinh doanh bất phá, kỳ vọng năm 2025 sẽ đưa Vietranstimex trở lại vị thế dẫn đầu trong chuyên ngành vận chuyển hàng siêu trường siêu trọng và năng lượng tái tạo.

Trong năm 2025, Vietranstimex định hướng việc chuyển đổi xanh đối với phương tiện thiết bị vận chuyển để tối ưu hóa chi phí vận hành đối với nhóm ngành hàng vận chuyển hàng siêu trường siêu trọng.

Đặc biệt Vietranstimex đang định hướng tập trung phát triển và đẩy mạnh việc nâng cao năng lực về nhân sự, tiêu chuẩn kỹ thuật và xem xét khả năng đầu tư mới đối với thiết bị và ứng dụng công nghệ trong lĩnh vực cơ khí chế tạo đảm bảo đủ điều kiện tham gia dự thầu, thi công đối với nhóm ngành hàng bảo dưỡng (O&M), tổ hợp, lắp đặt thiết bị cơ khí (M&E) đối với các dự án hạ tầng giao thông, dự án nguồn phát điện bao gồm NLTT mới và nhiệt điện than/khí/LNG. Với chiến lược này sẽ đảm bảo được nguồn việc ổn định, tạo ra sự tăng trưởng lớn về doanh thu đồng thời là đòn bẩy để Vietranstimex bất phá về mặt doanh thu và lợi nhuận trong các năm tới.

Kế hoạch hoạt động SXKD tổng hợp 2025 của Vietranstimex:

| Chỉ tiêu | Kế hoạch 2025 (đồng) | Thực hiện 2024 (đồng) | Thực hiện so với kế hoạch (%) |
|----------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------------------|
| Tổng doanh thu | 350.000.000.000 | 184.947.185.824 | 53% |
| Lợi nhuận gộp | 40.368.226.461 | (36.233.285.123) | |
| Lợi nhuận trước thuế | 214.773.513 | (103.420.866.698) | |
| Lợi nhuận sau thuế | 169.671.075 | (104.683.866.698) | |

GIẢI PHÁP THỰC HIỆN:

Về Chiến lược Kinh doanh:

- + Bám sát và củng cố quan hệ gần gũi với các khách hàng chiến lược có quan hệ truyền thống như các đơn vị cơ khí chế tạo thuộc PTSC, các Ban QLDA thuộc PVN, EVN...
- + Phát triển và mở rộng quan hệ tới các nhà sản xuất lớn trong lĩnh vực năng lượng như GOLDWIND, ENERCON, ENVISSION, VESTAS và các nhà thầu EPC/TCI lớn có khả năng tham gia thực hiện dự án lớn tại Việt nam và Indochina như PC1, FECON, DDC các đơn vị thành viên Lilama, các tổng thầu Korea, Japan và Korea như HDEC, DOOSAN HEAVY, POWERCHINA, CGGC...
- + Củng cố dịch vụ sản xuất kinh doanh theo định hướng chuỗi cung ứng dịch vụ liên hoàn bao gồm: Vận chuyển -Tổ hợp- Lắp đặt
- + Phát triển và mở rộng việc liên kết liên danh với các đơn vị sản xuất, chế tạo cấu kiện cơ khí như PVC-MS, Bumhan, Ba Son và các đối tác cùng ngành trong lĩnh vực vận chuyển hàng dự án.
- + Phát triển và nâng cao trình độ cho đội ngũ Sales kết hợp Kỹ thuật nhằm đạt hiệu quả, cho từng phân khúc nhóm ngành hàng.

- + Lập kế hoạch tiếp cận, triển khai tới từng khách hàng, từng dự án và duy trì các kênh thông tin tiếp cận và cập nhật khách hàng mới.
- + Xây dựng và ban hành KPI đối với các phòng ban đơn vị và từng nhóm ngành hàng.
- + Kiểm soát và tối ưu chi phí sản xuất thông qua các giải pháp quản trị và chính sách bao gồm ban hành định mức KT-KT, xây dựng và điều chỉnh lại SOP cho từng bộ phận, thiết lập các chính sách thưởng nhằm nâng cao phúc lợi cho người lao động.

Về Con Người :

- + Rà soát đánh giá lại năng lực của từng nhân sự từng phòng ban bộ phận.
- + Nâng cao trình độ kỹ thuật, tiếp cận các công nghệ mới về chuyên môn.
- + Áp dụng cơ chế linh hoạt trong tuyển dụng nhân sự, nhằm thu hút nhân sự giỏi cho từng nghiệp vụ.

Về Kỹ Thuật:

- + Đẩy mạnh việc hợp tác, liên doanh, liên kết với các công ty chuyên ngành nhằm tiếp cận các kỹ thuật mới.
- + Tăng cường cộ sát với các dự án khó, đẩy mạnh việc ứng dụng các phần mềm chuyên dụng cho dự án.
- + Hợp tác với các Trường đại học chuyên ngành, đặt hàng các giải pháp về kỹ thuật ứng dụng trong dự án.
- + Khuyến khích sự sáng tạo trong các giải pháp kỹ thuật.

Về Phương Tiện:

- + Phân tích kỹ và đánh giá sâu để lựa chọn việc đầu tư thiết bị mới đảm bảo hiệu quả.
- + Rà soát đánh giá tình trạng PTTB để thanh lý bớt các PTTB lạc hậu kém hiệu quả hoặc ít nhu cầu sử dụng.
- + Sử dụng các đòn bẩy tài chính hợp lý trong việc đầu tư và hoàn vốn nhanh.
- + Đẩy mạnh khâu bảo dưỡng, sửa chữa và tăng hệ số sử dụng thiết bị

Về An Toàn (HSE)

- + Nâng cao tiêu chuẩn an toàn chung của VTX.
- + Tiếp cận các chuẩn HSE của thế giới (chuyên ngành siêu trường siêu trọng)
- + Nâng cao ý thức của nhân sự khi tham gia dự án.
- + Liên doanh, liên kết với các công ty thế giới và học hỏi các tiêu chuẩn, phương pháp triển khai HSE hợp lý.

Về Bảo Hiểm dự án

- + Rà soát từng hạng mục công việc, phân tích các rủi ro và có giải pháp dự phòng, ứng phó đảm bảo phòng ngừa hạn chế tối đa thiệt hại trong việc thực hiện.
- + Đảm bảo các hạng mục phải được bảo hiểm đầy đủ và hợp lý.

5. BÁO CÁO ĐÁNH GIÁ LIÊN QUAN ĐẾN TRÁCH NHIỆM VỀ MÔI TRƯỜNG VÀ XÃ HỘI

A. ĐÁNH GIÁ LIÊN QUAN ĐẾN CÁC CHỈ TIÊU MÔI TRƯỜNG

Xử lý các loại chất thải phát sinh: Toàn bộ các khí thải phát sinh của hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty phát sinh

từ nguồn phương tiện vận chuyển, các phương tiện vận chuyển của Công ty được Đăng kiểm định kỳ tại các cơ quan chức năng theo quy định và đảm bảo an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường (theo tiêu chuẩn Euro 2). Nước thải và chất thải của Công ty chỉ là chất thải sinh hoạt thông thường và được thu gom từ Công ty vệ sinh môi trường. Công ty đảm bảo có sẵn các nguồn lực cần thiết để thiết lập, thực hiện, duy trì và cải tiến hệ thống quản lý môi trường. Các nguồn lực bao gồm: nguồn nhân lực và kỹ năng chuyên môn hóa, cơ sở hạ tầng, nguồn lực công nghệ và tài chính. Vai trò, trách nhiệm và quyền hạn cần được xác định, được lập thành văn bản và được thông báo nhằm tạo thuận lợi cho quản lý môi trường có hiệu lực. Báo cáo kết quả hoạt động của hệ thống quản lý môi trường cho ban lãnh đạo để xem xét, kể cả các khuyến nghị cho việc cải tiến.

Công ty đảm bảo mọi nhân viên thực hiện các công việc của Công ty hoặc trên danh nghĩa của Công ty (Nhà thầu phụ) có khả năng gây ra (các) tác động đáng kể trên lên môi trường mà Công ty xác định được đều phải có đủ năng lực trên cơ sở đào tạo hoặc kinh nghiệm thích hợp, và có duy trì các hồ sơ liên quan Công ty thiết lập, thực hiện và duy trì một thủ tục để giám sát và đo lường trên cơ sở các đặc trưng chủ chốt của các hoạt động của mình có thể có tác động đáng kể lên môi trường.

Đối với các khu vực xưởng sửa chữa và địa điểm kho bãi tại các khu công nghiệp đều được sử dụng nguồn nước thủy cục cung cấp và hệ thống nước thải tuân thủ các quy định pháp luật về: quy trình thiết kế hệ thống và xử lý thải của khu công nghiệp trên địa bàn quy định.

Thanh lý các phương tiện thiết bị cũ kỹ lạc hậu, có mức tiêu hao năng lượng cao bằng các phương tiện hiện đại và tiên tiến hơn đảm bảo; tiêu chuẩn khí thải quy định và mức tiêu thụ nhiên liệu, năng lượng điện ít hơn. Công ty tuân thủ chính sách môi trường của nhà nước nơi Công ty hoạt động, cam kết giảm thiểu các tác động môi trường do các hoạt động của Công ty với mục đích ngăn ngừa ô nhiễm, tuân thủ pháp luật, các yêu cầu khác và cố gắng nỗ lực cho các hoạt động cải thiện môi trường trong công ty và cho toàn cộng đồng.

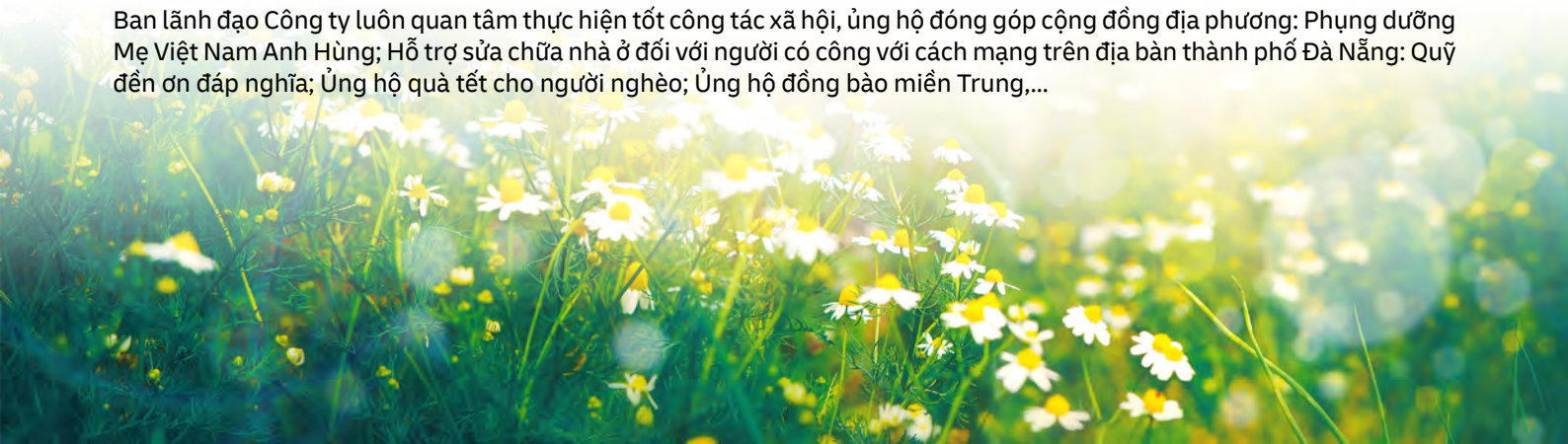
B. ĐÁNH GIÁ LIÊN QUAN ĐẾN VẤN ĐỀ NGƯỜI LAO ĐỘNG

Vietranstimex thực hiện đầy đủ các quy định liên quan đến người lao động theo quy định của Bộ Luật Lao động và Luật bảo hiểm hiện hành.

- » **Môi trường làm việc:** Công ty thực hiện việc quan trắc môi trường làm việc định kỳ 01 năm/lần theo nghị định 44/2016/NĐ-CP. Công ty luôn cam kết tạo ra một môi trường làm việc an toàn, thân thiện với môi trường.
- » **Đơn vị quan trắc môi trường lao động:** Phân viện BHLĐ và bảo vệ môi trường miền Trung.
- » **Chính sách tiền lương, thưởng:** Vietranstimex với định hướng luôn tôn trọng và đề cao vai trò nguồn lực con người và sự đóng góp của mỗi cá nhân, trong đó đặc biệt là vai trò của cán bộ quản lý điều hành và công nhân sản xuất có tay nghề, chuyên môn cao. Công ty đã điều chỉnh lại Hệ thống thang bảng lương chi trả nhằm nâng cao tiền lương, thu nhập cho các đối tượng này. Qua đó, giúp công ty nâng cao cạnh tranh trên thị trường lao động về nguồn nhân lực.
- » **Chính sách đào tạo:** Xây dựng và triển khai các chương trình đào tạo nội bộ, giúp người lao động sử dụng, làm chủ các phương tiện thiết bị hiện đại, nâng cao kiến thức và kỹ năng chuyên môn, góp phần nâng cao năng suất lao động; Công ty cũng phối hợp với các tổ chức đào tạo bên ngoài, liên tục cho người lao động tham gia các khóa đào tạo nghiệp vụ nhằm nâng cao trình độ, phục vụ tốt hơn trong công tác sản xuất kinh doanh.
- » **Chính sách phúc lợi:** Công ty tổ chức cho người lao động được khám sức khỏe định kỳ hàng năm, tham quan du lịch bằng nguồn kinh phí của công ty. Tạo cho người lao động môi trường làm việc vui vẻ, thân thiện, nâng cao đời sống cho người lao động.

C. ĐÁNH GIÁ LIÊN QUAN ĐẾN TRÁCH NHIỆM CỦA DOANH NGHIỆP ĐỐI VỚI CỘNG ĐỒNG ĐỊA PHƯƠNG

Ban lãnh đạo Công ty luôn quan tâm thực hiện tốt công tác xã hội, ủng hộ đóng góp cộng đồng địa phương: Phụng dưỡng Mẹ Việt Nam Anh Hùng; Hỗ trợ sửa chữa nhà ở đối với người có công với cách mạng trên địa bàn thành phố Đà Nẵng; Quý đến ơn đáp nghĩa; Ủng hộ quà tết cho người nghèo; Ủng hộ đồng bào miền Trung,...



PHẦN 4

QUẢN TRỊ CÔNG TY



1. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

| STT | Thành viên HĐQT | Chức vụ | Ngày bắt đầu/không còn là thành viên HĐQT | | Tỷ lệ sở hữu cổ phần có quyền biểu quyết tại ngày 31/12/2024 |
|-----|----------------------|---|---|-----------------|--|
| | | | Ngày bổ nhiệm | Ngày miễn nhiệm | |
| 1 | Ông Đặng Vũ Thành | Chủ tịch HĐQT đến ngày 01/05/2024, Thành viên HĐQT từ ngày 01/05/2024 | 29/06/2020 | | 0% |
| 2 | Ông Đặng Doãn Kiên | Thành viên HĐQT đến ngày 01/05/2024, Chủ tịch HĐQT từ ngày 01/05/2024 | 25/04/2015 | | 0% |
| 3 | Ông Nguyễn Quốc Thúc | Thành viên HĐQT | 19/06/2024 | | 0% |
| 4 | Ông Bùi Quang Liên | Thành viên HĐQT | 10/06/2021 | 01/05/2024 | 0% |

2. CÁC HOẠT ĐỘNG CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ NĂM 2024

Trong năm 2024, HĐQT Công ty đã tổ chức 20 phiên họp gồm các phiên thường kỳ và lấy phiếu biểu quyết bằng hình thức gửi văn bản, qua email nhằm tăng cường công tác quản trị cũng như bám sát tình hình hoạt động kinh doanh của Công ty. Tất cả các cuộc họp HĐQT đều được ghi biên bản đầy đủ và được HĐQT thông qua, được lưu giữ tại trụ sở công ty.

Trong quá trình thực hiện, Hội đồng quản trị cùng Ban điều hành Công ty luôn thống nhất, đoàn kết trong việc xây dựng và thực hiện các mục tiêu theo đúng tinh thần Nghị quyết Đại hội đồng cổ đông đã thông qua, tạo sự tin tưởng cho người lao động và các cổ đông của Công ty.

Công ty luôn thực hiện việc công bố thông tin đầy đủ, chính xác và kịp thời tới các cơ quan quản lý Nhà nước và cổ đông. Trang website: www.vietranstimex.com.vn đã đưa nhiều tin bài về tình hình hoạt động của Công ty.

Các Nghị quyết/Quyết định của Hội đồng quản trị (Báo cáo năm 2024)

| STT | Số Nghị quyết/ Quyết định | Ngày | Nội dung | Tỷ lệ thông qua |
|-----|---------------------------|------------|---|-----------------|
| 1 | 01/VTX/NQ-HĐQT | 10/01/2024 | Thông qua chủ trương vay và hợp đồng khoản vay giữa Công ty với Tổng Công ty CP Đường Sông Miền Nam | 100% |
| 2 | 02/VTX/NQ-HĐQT | 31/01/2024 | Thông qua chủ trương đầu tư kho bãi Vũng Thùng của Công ty CP Vận tải đa phương thức Vietranstimex | 100% |
| 3 | 03/VTX/NQ-HĐQT | 31/01/2024 | Thành lý tài sản không có nhu cầu sử dụng | 100% |
| 4 | 04/VTX/NQ-HĐQT | 20/03/2024 | Gia hạn thời gian tổ chức họp ĐHĐCĐ thường niên năm 2024 | 100% |
| 5 | 05/VTX/NQ-HĐQT | 29/03/2024 | Ghi nhận chi phí trên Bảng cân đối kế toán tại ngày 31/12/2023 và báo cáo kết quả kinh doanh năm 2023 | 100% |

| | | | | |
|----|------------------|------------|---|------|
| 6 | 06/VTX/NQ-HĐQT | 26/04/2024 | Thông qua giao dịch bán và cho thuê tài chính tài sản cố định tại ACB Leasing | 100% |
| 7 | 07/VTX/NQ-HĐQT | 09/04/2024 | Thông qua hợp đồng khoản vay giữa Công ty với Công ty TNHH MTV Sotrans Logistics | 100% |
| 8 | 08-1/VTX/NQ-HĐQT | 26/04/2024 | Phê duyệt hạn mức tín dụng tại Ngân hàng TMCP Kỹ thương Việt Nam (Techcombank) | 100% |
| 9 | 09/VTX/NQ-HĐQT | 27/04/2024 | Thay đổi nhân sự | 100% |
| 10 | 10/VTX/QĐ-HĐQT | 27/04/2024 | Miễn nhiệm Chủ tịch HĐQT và giữ chức vụ là Thành viên HĐQT đối với Ông Đặng Vũ Thành. Bầu cử Chủ tịch HĐQT Ông Đặng Doãn Kiên. | 100% |
| 11 | 11/VTX/QĐ-HĐQT | 27/04/2024 | Miễn nhiệm Tổng Giám đốc, Người đại diện theo pháp luật, Người được ủy quyền công bố thông tin đối với Ông Bùi Quang Liên | 100% |
| 12 | 12/VTX/QĐ-HĐQT | 27/04/2024 | Bổ nhiệm Ông Đặng Vũ Thành làm Tổng Giám đốc, Người đại diện theo pháp luật, Người được ủy quyền công bố thông tin | 100% |
| 13 | 13/VTX/QĐ-HĐQT | 27/04/2024 | Tái bổ nhiệm Trưởng phòng Kế toán tài chính kiêm Kế toán trưởng Bà Nguyễn Bửu Thanh Loan | 100% |
| 14 | 14/VTX/NQ-HĐQT | 29/04/2024 | Kế hoạch tổ chức họp ĐHĐCĐ thường niên 2024 | 100% |
| 15 | 15/VTX/NQ-HĐQT | 21/05/2024 | Thông qua hợp đồng khoản vay giữa Công ty với Công ty TNHH MTV Sotrans Logistics | 100% |
| 16 | 16/VTX/NQ-HĐQT | 29/05/2024 | Thông qua chương trình, thư mời họp và nội dung tài liệu họp ĐHĐCĐ thường niên 2024 | 100% |
| 17 | 17/VTX/NQ-HĐQT | 11/06/2024 | Cập nhật và bổ sung tài liệu họp ĐHĐCĐ thường niên 2024 | 100% |
| 18 | 18/VTX/QĐ-HĐQT | 01/06/2024 | Cơ cấu tổ chức của Công ty | 100% |
| 19 | 19/VTX/NQ-HĐQT | 17/07/2024 | Lựa chọn đơn vị kiểm toán độc lập cho năm tài chính 2024 | 100% |
| 20 | 20/VTX/NQ-HĐQT | 12/09/2024 | Phê duyệt chủ trương triển khai bán tài sản chuyển nhượng dự án Vùng kho bãi và phương tiện, thiết bị phục vụ vận tải đa phương thức | 100% |
| 21 | 21/VTX/NQ-HĐQT | 10/10/2024 | Phê duyệt chủ trương tiếp tục triển khai bán đấu giá lần 2 tài sản chuyển nhượng dự án Vùng kho bãi và phương tiện, thiết bị phục vụ vận tải đa phương thức | 100% |
| 22 | 22/VTX/NQ-HĐQT | 10/10/2024 | Thông qua việc vay vốn tại NH TMCP Ngoại thương VN – CN T.p HCM | 100% |
| 23 | 26/VTX/NQ-HĐQT | 26/12/2024 | Trích tiền lương vào giá thành SXKD năm 2024 | 100% |
| 24 | 24/VTX/NQ-HĐQT | 30/12/2024 | Ghi nhận chi phí trên Bảng cân đối kế toán tại ngày 31/12/2024 và báo cáo kết quả kinh doanh năm 2024 | 100% |
| 25 | 25/VTX/NQ-HĐQT | 31/12/2024 | Thông qua chủ trương vay và hợp đồng khoản vay giữa Công ty với Công ty CP Kho Vận Miền Nam | 100% |

3. ĐÁNH GIÁ CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ VỀ HOẠT ĐỘNG CỦA BAN TỔNG GIÁM ĐỐC CÔNG TY

Hội đồng quản trị đã thực hiện đầy đủ kịp thời công tác giám sát, định hướng thông qua báo cáo và trao đổi công việc với Ban điều hành. Ban Tổng giám đốc thường xuyên trao đổi với các thành viên Hội đồng quản trị để xử lý kịp thời và hiệu quả các vấn đề phát sinh phục vụ yêu cầu quản lý và phát triển sản xuất của Công ty.

Hội đồng quản trị cùng với Ban điều hành đã nghiêm túc đánh giá lại toàn bộ quá trình tổ chức thực hiện Nghị quyết của ĐHĐCĐ năm 2024, kết quả lợi nhuận trong năm chưa hoàn thành kế hoạch đề ra theo Nghị quyết, song nhìn lại năm 2024 với diễn biến thị trường vô cùng khó khăn và rất nhiều biến động, kết quả này cho thấy Ban điều hành đã rất nỗ lực để giữ vững Công ty cùng với tập thể CBCNV luôn nhiệt huyết, gắn bó với Công ty.

4. CÁC KẾ HOẠCH, ĐỊNH HƯỚNG CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

Hội đồng quản trị sẽ tập trung đẩy mạnh chỉ đạo một số hoạt động của Công ty như sau:

- Thực hiện các chức năng quản trị hoạt động Công ty theo đúng phạm vi quyền hạn và nhiệm vụ của HĐQT được quy định tại Điều lệ tổ chức và hoạt động của Công ty và các quy chế khác, đảm bảo thực hiện mục tiêu của Đại hội cổ đông và quyền lợi của cổ đông;
- Xây dựng định hướng hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty theo Nghị quyết của ĐHĐCĐ 2025;
- Tiếp tục củng cố bộ máy tổ chức, nhân sự;
- Tiếp tục tái cơ cấu cả về dịch vụ và tổ chức nhân sự để tập trung đẩy mạnh phát triển hoạt động kinh doanh của Công ty;
- Đổi mới chính sách lương thưởng, chính sách nhân viên, cơ chế phân cấp phân quyền, cải cách thủ tục hành chính, quan tâm đến thu nhập, điều kiện làm việc của toàn thể CBCNV;
- Tăng cường công tác đào tạo nội bộ và cử cán bộ đi học nâng cao nghiệp vụ;
- Quan tâm, chia sẻ và bảo vệ quyền lợi hợp pháp tối đa của các cổ đông;
- Tăng cường công tác dự báo, tiếp tục nâng cao năng lực quản trị tài chính, đảm bảo tài chính toàn Công ty an toàn, hiệu quả.
- Chỉ đạo kiểm soát chặt chẽ chi phí hoạt động của Công ty.
- Tìm kiếm thị trường tiềm năng mới, phát triển lĩnh vực hoạt động của Công ty kết hợp nâng cao chất lượng dịch vụ để đáp ứng yêu cầu ngày càng cao của khách hàng.
- Chỉ đạo việc công bố thông tin doanh nghiệp theo đúng quy định của pháp luật hiện hành.



5. BAN KIỂM SOÁT

| STT | Thành viên BKS | Chức vụ | Ngày bắt đầu/không còn là thành viên BKS | | Tỷ lệ sở hữu cổ phần có quyền biểu quyết tại ngày 31/12/2024 |
|-----|----------------------------|----------------|--|-----------------|--|
| | | | Ngày bổ nhiệm | Ngày miễn nhiệm | |
| 1 | Ông Nguyễn Mai Khánh Trình | Trưởng BKS | 19/06/2023 | | 0% |
| 2 | Bà Đinh Thị Phương Vy | Thành viên BKS | 11/05/2022 | | 0% |
| 3 | Ông Nguyễn Đăng Trường | Thành viên BKS | 19/06/2023 | | 0% |

CÁC HOẠT ĐỘNG CỦA BKS TRONG NĂM 2024:

a. Các công tác đã thực hiện

- Trong năm 2024, Ban kiểm soát đã tham dự các cuộc họp của HĐQT và Ban điều hành Công ty.
- Ban kiểm soát đã tiến hành kiểm tra, giám sát việc tuân thủ các quy định của pháp luật và Công ty trong việc quản lý, điều hành hoạt động kinh doanh của HĐQT, Ban Tổng Giám đốc năm 2024 cụ thể như sau:
- Kiểm tra, giám sát tình hình thực hiện kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2024 của Công ty.
- Xem xét tính pháp lý, trình tự thủ tục ban hành các Quyết định, Nghị quyết của HĐQT, Ban Tổng Giám đốc trong năm 2024, và giám sát việc tuân thủ các Điều lệ của Công ty.
- Thẩm tra các thông tin trên báo cáo tài chính của Công ty nhằm đánh giá tính trung thực và hợp lý của các số liệu tài chính, đồng thời phối hợp với Công ty kiểm toán độc lập trong công tác soát xét và kiểm toán các Báo cáo tài chính năm 2024 theo chế độ kế toán hiện hành.
- Xem xét báo cáo kết quả hoạt động của Hội đồng Quản trị và báo cáo của Tổng Giám đốc trình Đại hội cổ đông.

b. Sự phối hợp giữa Ban Kiểm soát với HĐQT và Ban Điều hành Công ty

- Ban Kiểm soát, HĐQT và Ban TGD thường xuyên phối hợp trao đổi để hoàn thành nhiệm vụ được ĐHCĐ giao phó.
- Các Nghị quyết, Quyết định và tài liệu quan trọng do Công ty phát hành được gửi đầy đủ đến Ban Kiểm soát.
- Quyền tiếp cận thông tin liên quan đến hoạt động của Công ty được đảm bảo.

c. Định hướng hoạt động năm 2025

- Ban kiểm soát sẽ tiếp tục thực hiện công tác kiểm tra, kiểm soát mọi hoạt động của Công ty theo chức năng, nhiệm vụ đã quy định trong Điều lệ tổ chức và hoạt động của Công ty, Quy chế hoạt động của Ban Kiểm soát và các quy định của pháp luật hiện hành.
- Ban kiểm soát sẽ phối hợp với các phòng ban chức năng Công ty thực hiện các cuộc kiểm tra các đơn vị phụ thuộc, Công ty liên kết, giám sát hoạt động quản lý rủi ro, kiểm soát nội bộ và kiểm toán nội bộ của Công ty và Công ty liên kết.

6. CÁC GIAO DỊCH, THÙ LAO VÀ CÁC KHOẢN LỢI ÍCH CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ, BAN KIỂM SOÁT VÀ BAN ĐIỀU HÀNH

Việc chi trả thù lao và các khoản lợi ích cho các thành viên HĐQT, BKS được thực hiện theo Nghị quyết Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2024.

| STT | Họ và tên | Chức danh | Thù lao (đồng) |
|-----|------------------------|---|----------------|
| 1 | Đặng Doãn Kiên | Thành viên HĐQT (đến 01/05/2024) | 30.000.000 |
| | | Chủ tịch HĐQT (từ 01/05/2024) | |
| 2 | Đặng Vũ Thành | Chủ tịch HĐQT (đến 01/05/2024) | 45.000.000 |
| | | Thành viên HĐQT (từ 01/05/2024) | |
| 3 | Bùi Quang Liên | Thành viên HĐQT (Miễn nhiệm 19/06/2024) | 30.000.000 |
| 4 | Nguyễn Mai Khánh Trình | Trưởng Ban Kiểm soát | 24.000.000 |
| 5 | Nguyễn Đăng Trường | Thành viên BKS | 24.000.000 |
| 6 | Đinh Thị Phương Vy | Thành viên BKS | 15.000.000 |



PHẦN 5

BÁO CÁO TÀI CHÍNH



1. Ý kiến kiểm toán

“Theo ý kiến của chúng tôi, báo cáo tài chính kèm theo đã phản ánh trung thực và hợp lý, trên các khía cạnh trọng yếu, tình hình tài chính của Công ty tại ngày 31/12/2024, kết quả hoạt động kinh doanh và tình hình lưu chuyển tiền tệ cho năm tài chính kết thúc cùng ngày, phù hợp với các Chuẩn mực kế toán Việt Nam, Chế độ kế toán doanh nghiệp Việt Nam và các quy định pháp lý có liên quan đến việc lập và trình bày báo cáo tài chính.”

2. Báo cáo tài chính được kiểm toán

Công ty Cổ phần Vận Tải Đa Phương Thức Vietranstimex đã công bố Báo cáo Tài chính năm 2024 đã kiểm toán trên hệ thống CIMS của Sở giao dịch Chứng khoán Hà Nội và đăng tải tại website của Công ty: www.vietranstimex.com.vn, chọn mục Quan hệ cổ đông, Báo cáo tài chính.

TP. Hồ Chí Minh, ngày 18 tháng 4 năm 2025

**XÁC NHẬN CỦA
NGƯỜI ĐẠI DIỆN THEO PHÁP LUẬT CỦA CÔNG TY**



TỔNG GIÁM ĐỐC
ĐẶNG VŨ THÀNH

Nơi nhận:
- SGDCK Hà Nội;
- Lưu VT.



CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐA PHƯƠNG THỨC VIETRANSTIMEX



Trụ sở chính: 1B Hoàng Diệu, P.13, Quận 4, TP. HCM



info@vietranstimex.com.vn



(0283) 826 3621



(0283) 826 3622

www.vietranstimex.com.vn