

Term 2021–2026

Ho Chi Minh City, May 13, 2022

## REPORT OF THE BOARD OF SUPERVISORS

*Submitted to the 2021 Annual General Meeting of Shareholders  
of Saigon Shipping Joint Stock Company*

**BẢN DỊCH  
TRANSLATION**

- Pursuant to the Charter on organization and operation of Saigon Shipping Joint Stock Company (hereinafter referred to as the “Charter”);

- Pursuant to the functions and duties of the Board of Supervisors under the Charter on organization and operation and the Regulation on the activities of the Board of Supervisors of Saigon Shipping Joint Stock Company;

The Board of Supervisors of Saigon Shipping Joint Stock Company (the “Company”) for the term 2021–2026 (the “Board of Supervisors”) hereby reports to the 2022 Annual General Meeting of Shareholders on the following matters:

### **I. Activities of the Board of Supervisors**

Mr. Do Duc Tuan – Head of the Board of Supervisors;

Ms. Duong Thi Kim Kieu – Member of the Board of Supervisors;

Ms. Nguyen Thi Huyen Trang – Member of the Board of Supervisors.

In 2021, the Board of Supervisors performed its functions and duties in accordance with the Company’s Charter and the Regulation on the operation of the Board of Supervisors, specifically as follows:

1. Issued the 2021 supervision plan and submitted it to the Board of Directors and the Board of General Directors of Saigon Shipping Joint Stock Company;
2. Carried out supervision and evaluation of the performance of the Board of Directors and the Board of General Directors;
3. Attended meetings of the Board of Directors upon request; contributed opinions on matters related to the Company’s operations at meetings of the Board of Directors.
4. Conducted inspection and supervision of compliance with the provisions of law and the Company’s internal governance regulations; organized inspection and supervision of the Company’s financial, accounting, and business activities;
5. Reviewed the legality, order, and procedures for the promulgation of Resolutions and Decisions of the Board of Directors, as well as the executive Decisions of the Board of General Directors, ensuring compliance with the provisions of law and the Company’s Charter;
6. Verified the 2021 separate and consolidated financial statements that had been audited;
7. Monitored and supervised the disclosure of information in accordance with legal regulations.

### **II. Financial and Accounting Situation of the Company**

1. The separate financial statements and the consolidated financial statements for the fiscal year ended December 31, 2021 were audited by AFC Vietnam Audit Company Limited, first issued on March 15, 2022, and subsequently reissued on May 5, 2022.

2. Appraisal of the financial statements first issued on March 15, 2022

Based on the separate and consolidated financial statements for 2021, first issued on March 15, 2022, the Board of Supervisors identified errors in the accounting of profits received from Joint Venture Sunrise Logistics Co., Ltd. (a subsidiary). At the same time, the Board of Supervisors submitted a report to the Board of Directors and the Executive Board. Taking into account the comments of the Board of Supervisors, the Executive Board promptly coordinated with the independent audit firm to adjust the 2021 separate and consolidated financial statements in a





timely manner (Appendix attached explaining the discrepancies between the financial statements before and after adjustment).

### 3. Appraisal of the financial statements reissued on May 5, 2022

Based on the audited separate and consolidated financial statements reissued on May 5, 2022, the Board of Supervisors assessed that the financial statements have fairly and reasonably presented, in all material respects, the financial position of Saigon Shipping Joint Stock Company.

The following is the Board of Supervisors' assessment of the financial situation based on the figures in the financial statements reissued on May 5, 2022, to be reported to the General Meeting of Shareholders:

#### 3.1. Financial Situation

No.	Indicator	Unit	Figures based on the financial statements reissued on May 5, 2022					
			Consolidated Financial Statements			Separate Financial Statements		
			31/12/2021	01/01/2021	2021/2020 (%)	31/12/2021	01/01/2021	2021/2020 (%)
<b>A</b>	<b>Financial Position</b>							
<b>I</b>	<b>Total Assets</b>	VND million	236,679	231,807	102.10%	216,489	214,772	100.80%
1	Current Assets	VND million	148,473	137,511	107.97%	100,257	97,989	102.31%
	Short-term Receivables	VND million	31,382	26,860	116.83%	21,159	16,845	125.61%
2	Non-current Assets	VND million	88,206	94,296	93.54%	116,232	116,783	99.53%
	Long-term Receivables	VND million	158	52	303.85%	436	28	1557.14%
<b>II</b>	<b>Total Capital Sources</b>	VND million	236,679	231,807	102.10%	216,489	214,772	100.80%
1	Liabilities	VND million	37,229	34,585	107.64%	31,158	27,981	111.35%
2	Owners' Equity	VND million	199,450	197,222	101.13%	185,331	186,791	99.22%
2.1	Equity attributable to the Parent Company	VND million	190,960	190,309	100.34%	185,331	186,791	99.22%
2.2	Non-controlling Interests	VND million	8,490	6,913	122.81%			
<b>B</b>	<b>Analytical Indicators</b>							
1	Debt Ratio (Liabilities / Total Assets)	Times	0.16	0.15	105.43%	0.14	0.13	110.47%
2	General Solvency Ratio	Times	6.36	6.70	94.85%	6.95	7.68	90.52%
3	Receivables Ratio (Receivables / Total Assets)	Times	0.13	0.11	116.08%	0.10	0.08	126.97%

#### ➤ Separate Financial Statements

- The debt ratio as of December 31, 2021 (Liabilities/Total Assets) was **0.14 times**, an increase of **10.47%** compared to the same period in 2020.

- The general solvency ratio as of December 31, 2021 (Total Assets/Liabilities) was **6.95 times**, a decrease of **9.48%** compared to the same period in 2020. The Company had sufficient capacity to meet its financial obligations.

- The receivables ratio as of December 31, 2021 (Receivables/Total Assets) was **0.10 times**, an increase of **26.97%** compared to the same period in 2020. In general, the level of capital appropriation by customers remained low.

➤ **Consolidated Financial Statements**

- The debt ratio as of December 31, 2021 (Liabilities/Total Assets) was 0.16 times, an increase of 5.43% compared to the same period in 2020.

- The general solvency ratio as of December 31, 2021 (Total Assets/Liabilities) was 6.36 times, a decrease of 5.15% compared to the same period in 2020.

- The receivables ratio as of December 31, 2021 (Receivables/Total Assets) was 0.13 times, an increase of 16.08% compared to the same period in 2020.

### 3.2 Assessment of Business Performance

No.	Indicator	Unit	Figures based on the financial statements reissued on May 5, 2022					
			Consolidated Financial Statements			Separate Financial Statements		
			2021	2020	2021/2020 (%)	2021	2020	2021/2020 (%)
<b>B</b>	<b>Business Performance</b>							
1	Net Revenue	VND million	191,893	181,653	105.64%	116,012	89,012	130.33%
2	Profit after Corporate Income Tax	VND million	30,059	31,142	96.52%	24,412	30,773	79.33%
2.1	<i>Attributable to the Parent Company</i>	<i>VND million</i>	<i>29,151</i>	<i>30,492</i>	<i>95.60%</i>	<i>24,412</i>	<i>30,773</i>	<i>79.33%</i>
2.2	<i>Attributable to Non-controlling Interests</i>	<i>VND million</i>	<i>908</i>	<i>650</i>	<i>139.69%</i>			
3	Earnings per Share (EPS)		1,779	2,013	88.38%			
<b>D</b>	<b>Analytical Indicators</b>							
1	Return on Assets (ROA) – Profit after Tax / Total Assets	%	15.07%	15.79%	95.44%	13.17%	16.47%	79.95%
2	Return on Equity (ROE) – Profit after Tax / Owners' Equity	%	12.70%	13.43%	94.54%	11.28%	14.33%	78.70%

➤ **Separate Financial Statements**

- Compared to 2020, net revenue in 2021 increased by **30.33%**, but profit after corporate income tax decreased by **20.67%**.

- Compared to 2020, the ROE ratio in 2021 decreased by **20.05%**, and the ROA ratio decreased by **21.30%**.

➤ **Consolidated Financial Statements**

- Compared to 2020, net revenue in 2021 increased by **5.64%**, but profit after corporate income tax decreased by **3.48%**.

❖ Compared to 2020, the ROE ratio in 2021 decreased by **4.56%**, and the ROA ratio decreased by **5.46%**. In general, the indicators evaluating business performance in 2021 all decreased compared to 2020. However, the main reasons for this decline were the complicated developments of the Covid-19 pandemic and the allocation of dividends to increase the charter capital of Saigonship Da Nang, as well as the reduction in investment value in the subsidiary through dividends received.

## III. Assessment of the Company's Operations

### 1. Overview of Business Activities



No.	Indicator	Unit	Plan 2021	Actual 2021	% Actual 2021 / Plan 2021	% Actual 2021 / 2020	Actual 2020
1	Total Revenue	VND million	112,409	122,960	109.39%	120.32%	102,190
1.1	Net Revenue	VND million	102,820	116,012	112.83%	130.33%	89,012
1.2	Financial Income	VND million	8,289	5,919	71.41%	45.33%	13,059
1.3	Other Income	VND million	1,300	1,029	79.15%	864.71%	119
2	Gross Profit	VND million	28,589	30,728	107.48%	101.58%	30,249
3	Operating Profit	VND million	28,378	29,487	103.91%	84.44%	34,921
4	Total Accounting Profit before Tax	VND million	29,468	30,326	102.91%	86.68%	34,986
5	Profit after Corporate Income Tax	VND million	24,772	24,413	98.55%	79.33%	30,773

❖ Compared to the 2021 plan:

- + Total revenue increased by 9.39%, of which: net revenue increased by 12.83%, financial income decreased by 28.59%, and other income decreased by 20.85%.
- + Gross profit increased by 7.48%, operating profit increased by 3.91%, and accounting profit before tax increased by 2.91%. However, profit after corporate income tax reached only 98.55% of the annual plan.

❖ Compared to 2020:

- + Total revenue increased by 20.32%, of which: net revenue increased by 30.33%, financial income decreased by 54.67%, and other income increased by 764.71%.
- + Gross profit increased by 1.58%, operating profit decreased by 15.56%, accounting profit before tax decreased by 13.32%, and profit after corporate income tax decreased by 20.67%.

❖ Assessment:

- Financial income declined sharply compared to 2020, due to the following reasons:
  - ✓ The portion of profit distributed from Saigonship Da Nang Joint Stock Company was used to increase reinvested capital for Saigonship Da Nang Joint Stock Company (the increase in capital from dividends received in the form of shares was not recognized as financial income).
  - ✓ The profit distributed from Joint Venture Sunrise Logistics Co., Ltd was used to reduce the investment value in JVS.
  - ✓ The dividend distribution in 2021, together with the payment for the purchase of capital in JVS, caused financial income from bank deposits to decrease.
- Net revenue increased by 30.33%, but gross profit increased by only 1.58%. In 2021, due to the impact of the Covid-19 pandemic, international freight rates rose sharply compared to previous years. Therefore, the fact that revenue increased significantly while profit did not grow proportionately is reasonable, as the profit margin from international freight trading was not high.

## 2. Details of Core Business Activities

No.	Indicator	Unit	Plan 2021	Actual 2021	% Actual 2021 / Plan 2021	% Actual 2021 / 2020	Actual 2020
1	Ship Agency – Shipping Department						
	Revenue	VND million	2,810	3,957	140.82%	147.26%	2,687
	Gross Profit	VND million	685	688	100.44%	130.06%	529
2	Freight Forwarding – Logistics Department						
	Revenue	VND million	20,000	34,066	170.33%	1211.88%	2,811
	Gross Profit	VND million	500	(283)			(1,222)



<b>3</b>	<b>Depot Operations</b>						
	Revenue	VND million	50,778	49,455	97.39%	84.95%	58,214
	Gross Profit	VND million	15,189	17,681	116.41%	86.42%	20,459
<b>4</b>	<b>Warehouse Operations</b>						
	Revenue	VND million	17,676	17,029	96.34%	99.17%	17,172
	Gross Profit	VND million	11,548	12,477	108.04%	111.98%	11,142
<b>5</b>	<b>Branch Operations</b>						
<b>5.1</b>	<b>Hai Phong Branch</b>						
	Revenue	VND million	9,800	9,612	98.08%	154.73%	6,212
	Gross Profit	VND million	34	(466)			(1,220)
<b>5.2</b>	<b>Quy Nhon Branch</b>						
	Revenue	VND million	610	1,378	225.90%	228.52%	603
	Gross Profit	VND million	32	408	1,275.00%		(22)
<b>5.3</b>	<b>Can Tho Branch</b>						
	Revenue	VND million	187	131	70.05%	97.76%	134
	Gross Profit	VND million	0	(118)			(148)

Business performance was mainly contributed by the operations of the Logistics Center.

► Ship Agency Activities – Shipping Department: Compared to the 2021 plan, revenue increased by **40.82%** of the plan, while gross profit increased by only **0.44%**. Compared to 2020, revenue increased by **47.26%** and gross profit increased by **30.06%**. Business efficiency remained low, with the profit growth rate not commensurate with the revenue growth.

► Freight Forwarding Activities – Logistics Department: Compared to the 2021 plan, revenue increased by **70.33%** of the plan, but gross profit incurred a loss. Compared to 2020, revenue increased by **1,111.88%**, and the gross profit loss was reduced.

► Depot Operations: Compared to the 2021 plan, gross profit increased by **16.41%**, while revenue reached only **97.39%** of the plan. Compared to 2020, both revenue and gross profit decreased by **15.05%** and **13.53%**, respectively.

► Warehouse Operations: Compared to the 2021 plan, gross profit increased by **8.04%**, while revenue reached only **96.34%** of the plan. Compared to 2020, gross profit increased by **11.98%**, whereas revenue decreased by **0.83%**

#### ❖ Assessment of Branch Operations

- The operations of Quy Nhon Branch showed positive changes; however, its contribution to the Company's overall performance remained relatively low.

- Hai Phong Branch and Can Tho Branch continued to incur losses. The losses have persisted for many years, and the branches have not fulfilled their business plans.

- The Board of Directors and the Board of General Directors should pay greater attention, conduct serious studies and evaluations, take an objective view, and develop appropriate restructuring plans to ensure growth goes hand in hand with efficiency, while enhancing the role of the branches that operate in the same logistics sector as the Parent Company.

#### IV. Assessment of Investment Activities

- The plan to invest in a container truck fleet at the Company, aimed at expanding and enhancing the logistics capacity of the Logistics Department, was tendered in 2021 but was unsuccessful. During its inspection, the Board of Supervisors also reported on the shortcomings in the bidding process, the handling of contract negotiations with the qualified contractor, as well as the recovery of the bid security.

- The investment project to expand the Logistics Center was approved by the General Meeting of Shareholders; however, the implementation of the project is only feasible once the planning of the Logistics Center is adjusted. At present, the planning indicators of the Logistics Center are still applied under Decision No. 5047/QĐ-UBND dated September 16, 2013, which expired on December 31, 2020, but no new guidelines have been issued. Decision No. 5047 approved the overall adjustment of the detailed urban construction planning at the 1/2000 scale for Linh Xuan Industrial Zone – Cluster 3 – Xuan Truong, with specific indicators of 1–4 floors, construction density of 10–15%, and land-use coefficient of 0.15–0.6 times. However, the project is currently being prepared on the assumption that approval will be sought for the adjustment of planning and architectural indicators, with construction density of 30–45% and land-use coefficient of 1.5–2 times. The Executive Board has reported the difficulties to the Board of Directors during the implementation process and has received active support from the Board of Directors to promote



the progress of applying for planning adjustments. Nevertheless, results have not yet been achieved as the process is still dependent on the state management authorities. In the event that the planning is adjusted as scheduled, the Executive Board is requested to review and reassess the total investment amount of the project and submit it to the Board of Directors and the General Meeting of Shareholders for adjustment, in order to ensure feasibility and investment efficiency of the project.

- The implementation of the project to upgrade Depot 6480 can only proceed once the project settlement has been completed and approved by the Board of Directors. The Executive Board has submitted a proposal, requesting the Board of Directors to issue an early decision so that subsequent steps can be carried out. The operation of Depot 6480 has contributed to the Company's business performance over the past years. While awaiting the Board of Directors' approval of the project settlement in order to proceed with the investment in upgrading the depot, the continued operation of this facility is considered reasonable to ensure the Company's operational efficiency.
- The investment project to expand Depot 2105 is still in the investment registration stage and is pending appraisal and approval by state authorities; investment steps have not yet been implemented.
- The implementation of the project to upgrade Depot 6480 can only proceed once the project settlement has been completed and approved by the Board of Directors. The Executive Board has submitted a proposal, requesting the Board of Directors to issue an early decision so that subsequent steps can be carried out. The operation of Depot 6480 has contributed to the Company's business performance over the past years. While awaiting the Board of Directors' approval of the project settlement in order to proceed with the investment in upgrading the depot, the continued operation of this facility is considered reasonable to ensure the Company's operational efficiency.
- The investment project to expand Depot 2105 is still in the investment registration stage and is pending appraisal and approval by state authorities; investment steps have not yet been implemented.

#### **V. Results of Supervision over the Board of Directors**

1. The Board of Directors duly implemented the Resolutions of the 2021 Annual General Meeting of Shareholders.
2. The Board of Directors fulfilled its management responsibilities in compliance with the Law on Enterprises, the Law on Securities, the Company's Charter, the Resolutions of the General Meeting of Shareholders, and other legal regulations.

In 2021, the Board of Directors convened regular and extraordinary meetings in accordance with the Company's Charter and the Regulation on the operation of the Board of Directors. The Board of Directors issued **23 Resolutions** and **16 Decisions** relating to the Company's business, organizational, and personnel matters (*Appendix attached on the implementation status of the Resolutions and Decisions of the Board of Directors in 2021*).

The meetings of the Board of Directors were duly convened and organized; the Resolutions and Decisions of the Board of Directors were issued in accordance with the functions, duties, and powers of the Board of Directors as stipulated in the Law on Enterprises, the Company's Charter, and the Regulation on the operation of the Board of Directors.

3. However, certain shortcomings and limitations remain in the activities of the Board of Directors:

- The implementation of some Resolutions of the General Meeting of Shareholders has been significantly delayed, and in several cases, the implementation has not received unanimous agreement from all members of the Board of Directors.
- At a number of Board of Directors' meetings, issues that required approval for the issuance of Resolutions could not be approved immediately because Board members representing capital contributions needed to seek opinions from Samco Corporation before making decisions. This resulted in delays in the issuance of Resolutions, thereby affecting the implementation process.
- There were Resolutions that had not been issued despite having been duly approved through written consultation of the Board of Directors' members, such as the approval for the adjustment of the total investment of the project "**Purchase of New Tractor Trucks and Semi-trailers**" according to Submission No. 45/TTr-TGD-SSC dated November 22, 2021 of the General Director.
- Several recommendations of the Board of Supervisors and its members regarding business activities and financial and accounting management—including recommendations of the Board of Supervisors that had been supplemented with opinions and subsequently received responses from the Executive Board, as well as recommendations from some members of the Board of Directors—have not been given adequate attention, consideration, resolution, or decision by the Board of Directors.

#### **VI. Results of Supervision over the Executive Board**

##### **1. On the regime of delegation and authorization**



- The General Director authorized the Deputy General Directors, the Director of Hai Phong Branch, the Director of Can Tho Branch, and the Deputy Director of the Logistics Center to act on behalf of the General Director in managing one or several business and production activities, in accordance with the provisions of law and the Company's Charter.

## 2. On the performance of business tasks

- The Executive Board organized and implemented the Resolutions and Decisions of the Board of Directors in accordance with the business plan targets approved at the 2021 General Meeting of Shareholders.
- The Executive Board duly received and promptly adjusted according to the opinions and recommendations of the Board of Supervisors, thereby improving the management and administration of business activities.

## VII. Coordination among the Board of Directors, the Board of Supervisors, and the General Director

- The Board of Directors provided the Board of Supervisors with full information regarding resolutions and decisions. The supervision plans and results of supervision were fully provided by the Board of Supervisors to the members of the Board of Directors. During supervision activities, the Board of Supervisors informed the Board of Directors for coordination and delegated members to participate (where possible).
- For important meetings of the Board of Directors concerning business and production activities, representatives of the Board of Supervisors were invited to attend; written requests for opinions from members of the Board of Directors were also sent to the members of the Board of Supervisors.
- The Board of Directors and the Executive Board created favorable conditions for the Board of Supervisors to perform its assigned duties in accordance with regulations.

## VIII. Management of the Company's Capital Representatives at Other Enterprises

- The Company manages its capital representatives in accordance with Resolution No. 62/NQ-HĐQT-SSC dated March 30, 2018, and Decision No. 15/QĐ-HĐQT-SSC dated October 28, 2021, of the Board of Directors.

1. In 2021 and up to the present time, Saigon Shipping Joint Stock Company has the following subsidiaries and associates:

No.	Company Name	Charter Capital (VND)	SSC's Ownership Ratio (%)
1	Saigonship Da Nang Joint Stock Company ("SSC Da Nang")	20,000,000,000	62.20%
2	Joint Venture Sunrise Logistics Co., Ltd ("JVS")	66,000,000,000	100.00%
3	Sea Saigon Waterway Transport Joint Venture Company (ceased operations and under dissolution)	–	51.00%

2. Reporting and Consultation Regime of Capital Representatives and Supervisory Board Members at Subsidiaries:

- The Company's capital representatives at its subsidiaries carried out the consultation procedures and sought approval from the Board of Directors for matters relating to business operations that fall under the authority of the Board of Directors or Members' Council of these subsidiaries.
- The Company's capital representatives at its subsidiaries fully complied with the reporting regime applicable to capital representatives, in accordance with the Company's regulations.

## IX. Recommendations

In order to effectively implement the Company's development strategy, ensure transparency in financial reporting, and enhance the efficiency of the internal control system, the Board of Supervisors makes the following recommendations:

- Focus on building a business strategy with specific and effective action plans. Accordingly:
  - ✓ *Analyze, evaluate, and develop rational restructuring plans for the operations of units and departments to ensure operational efficiency;*
  - ✓ *Establish internal regulations and rules consistent with legal provisions and the Company's actual operations, ensuring the objective of encouraging subordinate units and departments to be proactive, dynamic, and accountable; link the interests of units and departments with the efficiency of fulfilling business tasks.*
- The Executive Board should direct the relevant departments to actively review and collect documentation relating to doubtful debts; determine the responsibility of individuals involved (if any); propose solutions for debt settlement in accordance with regulations and submit them to the competent authority for approval.



- Strengthen organizational restructuring, formulate appropriate human resources policies, and develop a workforce with both expertise and capability to meet the Company's development needs; study, amend, and supplement the salary mechanism in the direction of ensuring alignment between efficiency, labor productivity, and employees' income.

- Focus on accelerating the investment plans approved in principle by the General Meeting of Shareholders and the investment projects approved by the competent authorities, ensuring progress in line with the plan in order to enhance business and production capacity.

- Recommend that the Board of Directors and the Executive Board carefully consider the continued operation of Warehouses CF1 and CF2 to safeguard the maximum rights and interests of shareholders.

The above constitutes the results of supervision by the Board of Supervisors regarding the corporate governance situation and the management of business and production activities of the Board of Directors and the Executive Board of the Company in 2021, which are hereby reported to and submitted for approval by the General Meeting of Shareholders.

**Recipients:**

1. The Company's General Meeting of Shareholders;
2. Members;
3. The Company's Board of Directors;
4. Archives.

**ON BEHALF OF THE BOARD OF SUPERVISORS  
MEMBER**

*(Signed)*

**Nguyen Thi Huyen Trang**



**APPENDIX ON THE IMPLEMENTATION STATUS OF RESOLUTIONS AND DECISIONS OF THE  
BOARD OF DIRECTORS IN 2021**

(Attached to the Report of the Board of Supervisors submitted to the 2021 Annual General Meeting of Shareholders of  
Saigon Shipping Joint Stock Company)

No.	Ref. No.	Date	Summary of Content	Approval Rate	Implementation Status
<b>A.</b>	<b>RESOLUTIONS</b>				
1	01/NQ-BOD-SSC	28/01/2021	Approval of remuneration for members of Joint Venture Sunrise Logistics Co., Ltd. (JVS)	100%	Implemented
2	02/NQ-BOD-SSC	28/01/2021	Approval of concurrent salary for the General Director of JVS	100%	Implemented
3	03/NQ-BOD-SSC	01/03/2021	Approval of shareholder list preparation and plan for the 2021 Annual General Meeting of Shareholders	100%	Implemented
4	04/NQ-BOD-SSC	09/04/2021	Appointment of a Corporate Governance Officer concurrently holding the position of Secretary of the Board of Directors	100%	Implemented
5	05/NQ-BOD-SSC	09/04/2021	Approval of 2020 remuneration for the Company's capital representatives at subsidiaries	100%	Implemented
6	06/NQ-BOD-SSC	19/04/2021	Approval of the 2021 investment plan	100%	In progress
7	07/NQ-BOD-SSC	19/04/2021	Approval of the investment project for tractor trucks and semi-trailers	100%	In progress
8	08/NQ-BOD-SSC	19/04/2021	Approval of the contents to be submitted to the 2021 Annual General Meeting of Shareholders	100%	Implemented
9	09/NQ-BOD-SSC	28/04/2021	Election of the Chairman and Vice Chairman of the Board of Directors for Term IV	100%	Implemented
10	10/NQ-BOD-SSC	13/05/2021	Preparation of the list of shareholders entitled to receive 2020 dividends in cash	100%	Implemented
11	11/NQ-BOD-SSC	18/05/2021	Change of record date for preparing the list of shareholders entitled to 2020 dividends	100%	Implemented
12	12/NQ-BOD-SSC	19/05/2021	Appointment of the Company's representatives to participate in the Board of Directors and Board of Supervisors of Saigonship Da Nang JSC	100%	Implemented
13	13/NQ-BOD-SSC	19/05/2021	Approval of the consultation contents of the Company's capital representative at SSC Da Nang	100%	Implemented
14	14/NQ-BOD-SSC	19/05/2021	Approval of the capital increase investment plan at SSC Da Nang	100%	Implemented



15	15/NQ-BOD-SSC	19/05/2021	Approval of the 2020 financial statements, business and investment plan for 2021 of Joint Venture Sunrise Logistics Co., Ltd. (JVS)	100%	Implemented
16	16/NQ-BOD-SSC	21/05/2021	Approval of capital increase investment at Saigonship Da Nang Joint Stock Company	100%	Implemented
17	17/NQ-BOD-SSC	01/07/2021	Approval of the policy to reappoint Mr. Bui Viet Phu as General Director of JVS	100%	Not implemented (Mr. Phu declined the appointment)
18	18/NQ-BOD-SSC	16/08/2021	Regarding matters related to Project 6480	100%	In progress
19	19/NQ-BOD-SSC	28/10/2021	Approval of the implementation schedule of investment projects	100%	In progress
20	20/NQ-BOD-SSC	28/10/2021	Implementation of tasks as required by the Board of Directors	100%	In progress
21	21/NQ-BOD-SSC	28/10/2021	Request for bankruptcy declaration of Sea Saigon Joint Venture Company	100%	In progress
22	22/NQ-BOD-SSC	28/10/2021	Approval of the personnel appointment policy for the Director of Hai Phong Branch	100%	Implemented
23	23/NQ-BOD-SSC	02/12/2021	Approval of the investment policy for expansion, construction of the 7,205 m <sup>2</sup> container yard at Linh Xuan, Thu Duc	60%	In progress
<b>B</b>	<b>DECISIONS</b>				
1	01/QD-BOD-SSC	03/02/2021	On the change of business lines of Joint Venture Sunrise Logistics Co., Ltd. (JVS)	100%	Implemented
2	02/QD-BOD-SSC	03/02/2021	On the promulgation of the amended and supplemented Charter of JVS (1st amendment)	100%	Implemented
3	03/QD-BOD-SSC	06/04/2021	On the adjustment of the Investment Certificate of JVS	100%	Implemented
4	04/QD-BOD-SSC	28/04/2021	On the promulgation of the amended and supplemented Charter of the Company (6th amendment)	100%	Implemented
5	05/QD-BOD-SSC	28/04/2021	On the promulgation of internal regulations on corporate governance of the Company	100%	Implemented
6	06/QD-BOD-SSC	28/04/2021	On the promulgation of the operating regulations of the Board of Directors	100%	Implemented
7	07/QD-BOD-SSC	27/05/2021	Approval of the budget for the project of purchasing new tractor trucks and semi-trailers	100%	In progress
8	08/QD-BOD-SSC	02/06/2021	Approval of the contractor selection plan for the project of purchasing new tractor trucks and semi-trailers	100%	In progress



9	09/QD-BOD-SSC	10/06/2021	Reappointment of Mr. Le Minh as Deputy General Director of the Company	100%	Implemented
10	10/QD-BOD-SSC	10/06/2021	Approval of the adjustment to the contractor selection plan for the project of purchasing new tractor trucks and semi-trailers	100%	In progress
11	11/QD-BOD-SSC	01/07/2021	Reappointment of Mr. Pham Van Huong as General Director of the Company	100%	Implemented
12	12/QD-BOD-SSC	01/07/2021	Dismissal of Mr. Bui Viet Phu from the position of Deputy General Director of the Company	100%	Implemented
13	13/QD-BOD-SSC	10/08/2021	Assignment of tasks of the Board of Directors	100%	Implemented
14	14/QD-BOD-SSC	28/10/2021	Promulgation of the Company's Information Disclosure Regulations	100%	Implemented
15	15/QD-BOD-SSC	28/10/2021	Promulgation of the Regulations on the activities of the Company's capital representatives at invested enterprises	100%	Implemented
16	16/QD-BOD-SSC	16/12/2021	Salary grade increase for Mr. Le Minh	100%	Implemented



**APPENDIX: FINANCIAL STATEMENT FIGURES  
BEFORE AND AFTER ADJUSTMENT OF ERRORS**

(Attached to the Report of the Board of Supervisors submitted to the 2022 General Meeting of Shareholders of Saigon Shipping Joint Stock Company)

No.	Indicator	Adjusted Figures Published					Figures Published Before Adjustments				
		Consolidated Financial Statements		Separate Financial Statements			Consolidated Financial Statements		Separate Financial Statements		
		31/12/2021	01/01/2021	% 2021/2020	31/12/2021	01/01/2021	% 2021/2020	31/12/2021	Change	31/12/2021	Change
A	Financial Position	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
I	Total Assets	236,679	231,807	102.10%	216,489	214,772	100.80%	238,510	(1,831)	218,524	(2,035)
1	Current Assets	148,473	137,511	107.97%	100,257	97,989	102.31%	148,473	-	100,257	-
2	Non-current Assets	88,206	94,296	93.54%	116,232	116,783	99.53%	90,037	(1,831)	118,267	(2,035)
II	Total Liabilities and Equity	236,679	231,807	102.10%	216,489	214,772	100.80%	238,510	(1,831)	218,524	(2,035)
1	Liabilities	37,229	34,585	107.64%	31,158	27,981	111.35%	37,629	(400)	31,558	(400)
2	Owner's Equity	199,450	197,222	101.13%	185,331	186,791	99.22%	200,881	(1,431)	186,966	(1,635)
2.1	Equity attributable to Parent Company	190,960	190,309	100.34%	185,331	186,791	99.22%	192,391	(1,431)	186,966	(1,635)
2.2	Non-controlling Interests	8,490	6,913	122.81%				8,490	-		-
No.	Indicator	Adjusted Figures Published					Figures Published Before Adjustments				
		Consolidated Financial Statements		Separate Financial Statements			Consolidated Financial Statements		Separate Financial Statements		
		2021	2022	% 2021/2020	2021	2022	% 2021/2020	2021	Change	2021	Change
B	Business Results										
1	Net Revenue	191,893	181,653	105.64%	116,012	89,012	130.33%	191,893	-	116,012	-
2	Profit after Tax	30,059	31,142	96.52%	24,412	30,773	79.33%	29,456	603	26,047	(1,635)
2.1	Attributable to Parent Company	29,151	30,492	95.60%	24,412	30,773	79.33%	28,548	603	26,047	(1,635)
2.2	Non-controlling Interests	908	650	139.69%				908	-		-
3	Basic Earnings per Share	1,779	2,013	88.38%				1,730	49		-
C	Analytical Indicators										
1	Debt Ratio	15.73%	14.92%		14.39%	13.03%		15.78%		14.44%	
2	Liability Ratio	18.67%	17.54%		16.81%	14.98%		18.73%		16.88%	




**XÁC NHẬN CỦA CÔNG TY TNHH DỊCH THUẬT CHUYÊN NGHIỆP HÀ NỘI**  
**CONFIRMATION OF HA NOI PROFESSIONAL TRANSLATION CO.,LTD**

I, undersigned **Do Thi Anh**, Citizen card No. 001190054782, Date of issue: 12/07/2021, Place of issue: Director of Police Department for administrative management of social order, Undertake that this is true translation from Vietnamese into English.

**Translator**

Tôi: **Đỗ Thị Ánh**, CMTND số: 001190054782 cấp ngày 12/07/2021, Nơi cấp: Cục trưởng cục Cảnh sát quản lý hành chính về trật tự xã hội, cam đoan đã dịch chính xác văn bản này từ tiếng Việt sang tiếng Anh

**Người dịch**

  
**Đỗ Thị Ánh**

Certified that Ms **Do Thi Anh**, Citizen card No. 001190054782, Date of issue: 12/07/2021, Place of issue: Director of Police Department for administrative management of social order, Subscribed before me in Ha Noi Professional Translation Co., LTD  
Address: Room 101A, Building M3-M4, No. 91 Nguyen Chi Thanh Street, Dong Da District, Hanoi  
Tel:

No **0910** Volume No: **01** CT/DTCNHN

Date: 09/10/2025

**BY ORDER OF DIRECTOR**  
**CHIEF OF TRANSLATION OFFICE**

Chứng thực ông/bà **Đỗ Thị Ánh**, CMTND số: 001190054782 cấp ngày 12/07/2021, Nơi cấp: Cục trưởng cục Cảnh sát quản lý hành chính về trật tự xã hội; Đã ký trước mặt tôi tại Công ty TNHH Dịch thuật Chuyên Nghiệp Hà Nội.

Địa chỉ: Phòng 101A – Tòa M3M4 - 91 Nguyễn Chí Thanh - Láng Hạ - Đống Đa - Hà Nội

Điện thoại:

Số chứng thực: **06910** Quyền số: **01** CT/DTCNHN

Ngày: 09/10/2025

**TL. GIÁM ĐỐC**  
**TRƯỞNG PHÒNG DỊCH**





CÔNG TY CỔ PHẦN  
VẬN TẢI BIỂN SÀI GÒN  
BANKIỂM SOÁT  
Nhiệm kỳ 2021-2026

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập- Tự do - Hạnh phúc

TP. Hồ Chí Minh, ngày 13 tháng 5 năm 2022

## **BÁO CÁO CỦA BAN KIỂM SOÁT**

*Trình Đại hội đồng Cổ đông thường niên năm 2021  
của Công ty Cổ phần Vận tải biển Sài Gòn.*

- Căn cứ Điều lệ tổ chức và hoạt động của Công ty Cổ phần Vận tải biển Sài Gòn (dưới đây gọi là “Điều lệ”);

- Căn cứ chức năng, nhiệm vụ của Ban Kiểm soát tại Điều lệ tổ chức và hoạt động cùng Quy chế hoạt động của Ban Kiểm soát Công ty Cổ phần Vận tải biển Sài Gòn;

Ban Kiểm soát Công ty Cổ phần Vận tải biển Sài Gòn (“Công ty”) nhiệm kỳ 2021-2026 (“Ban Kiểm soát”) báo cáo Đại hội đồng Cổ đông thường niên năm 2022 các nội dung sau:

### **I. Hoạt động của Ban kiểm soát**

- Ông Đỗ Đức Tuấn – Trưởng Ban kiểm soát;
- Bà Dương Thị Kim Kiều – Thành viên Ban Kiểm soát;
- Bà Nguyễn Thị Huyền Trang – Thành viên Ban Kiểm soát.

Trong năm 2021, Ban Kiểm soát đã thực hiện chức năng, nhiệm vụ theo đúng Điều lệ của Công ty, Quy chế hoạt động của Ban Kiểm soát, cụ thể như sau:

1. Ban hành kế hoạch kiểm soát năm 2021 gửi tới Hội đồng quản trị, Ban Tổng Giám đốc của Công ty Cổ phần Vận tải biển Sài Gòn;
2. Tổ chức kiểm soát, đánh giá hoạt động của Hội đồng quản trị, Ban Tổng Giám đốc;
3. Tham dự các cuộc họp Hội đồng quản trị khi được yêu cầu; Tham gia góp ý đối về các vấn đề liên quan đến hoạt động của Công ty tại các cuộc họp Hội đồng quản trị;



4. Tổ chức kiểm tra, giám sát việc tuân thủ các quy định của pháp luật và quy định quản trị nội bộ của Công ty; Tổ chức kiểm tra, kiểm soát công tác tài chính, kế toán và công tác kinh doanh của Công ty;

5. Xem xét tính pháp lý, trình tự, thủ tục ban hành các Quyết định, Nghị quyết của Hội đồng quản trị; Các Quyết định điều hành của Ban Tổng Giám đốc đảm bảo tuân thủ theo các quy định của pháp luật và Điều lệ của Công ty;

6. Thẩm tra Báo cáo tài chính riêng và hợp nhất năm 2021 đã được kiểm toán;

7. Theo dõi, giám sát việc công bố thông tin theo quy định của pháp luật.

## **II. Tình hình tài chính, kế toán của Công ty**

1. Báo cáo tài chính riêng và Báo cáo tài chính hợp nhất cho năm tài chính kết thúc vào ngày 31/12/2021 đã được kiểm toán bởi Công ty TNHH Kiểm toán AFC Việt Nam phát hành lần 1 vào ngày 15/3/2022 và được phát hành thay thế vào ngày 05/5/2022.

2. Thẩm định Báo cáo tài chính phát hành lần 1 vào ngày 15/3/2022

Căn cứ Báo cáo tài chính riêng và Báo cáo tài chính hợp nhất năm 2021 được phát hành lần 1 vào 15/3/2022, Ban Kiểm soát phát hiện có sai sót trong việc hạch toán kế toán khoản lợi nhuận nhận được từ Công ty TNHH Liên doanh Giao nhận Kho vận Bình Minh (công ty con). Đồng thời, Ban Kiểm soát đã có báo cáo gửi Hội đồng quản trị và Ban Điều hành. Tiếp thu ý kiến của Ban Kiểm soát, Ban Điều hành nhanh chóng phối hợp với đơn vị kiểm toán độc lập để kịp thời điều chỉnh Báo cáo tài chính riêng và Báo cáo tài chính hợp nhất năm 2021 (*Phụ lục kèm theo thuyết minh chênh lệch giữa Báo cáo tài chính trước và sau điều chỉnh*).

3. Thẩm định Báo cáo tài chính được phát hành lần 2 vào ngày 05/5/2022

Căn cứ Báo cáo tài chính riêng và Báo cáo tài chính hợp nhất đã được kiểm toán, phát hành lần 2 vào ngày 05/5/2022, Ban Kiểm soát đánh giá Báo cáo tài chính đã phản ánh trung thực, hợp lý trên các khía cạnh trong yếu tố tình hình tài chính của Công ty Cổ phần Vận tải biển Sài Gòn.



Sau đây là nội dung đánh giá của Ban Kiểm soát về tình hình tài chính dựa theo số liệu trên Báo cáo tài chính được phát hành lần 2 vào ngày 05/5/2022 để báo cáo Đại hội đồng Cổ đông:

### 3.1 Đánh giá tình hình tài chính

TT	Chỉ tiêu	Đơn vị tính	Số liệu báo cáo tài chính phát hành lần 2 ngày 05/5/2022					
			Báo cáo tài chính hợp nhất			Báo cáo tài chính riêng		
			31/12/2021	01/01/2021	2021/2020 (%)	31/12/2021	01/01/2021	2021/2020 (%)
A	Tình hình tài chính							
I	Tổng tài sản	Triệu đồng	236.679	231.807	102,10%	216.489	214.772	100,80%
1	Tài sản ngắn hạn	Triệu đồng	148.473	137.511	107,97%	100.257	97.989	102,31%
	Các khoản phải thu ngắn hạn	Triệu đồng	31.382	26.560	118,16%	21.159	16.845	125,61%
2	Tài sản dài hạn	Triệu đồng	88.206	94.296	93,54%	116.232	116.783	99,53%
	Các khoản phải thu dài hạn	Triệu đồng	158	52	303,85%	436	28	1557,14%
II	Tổng nguồn vốn	Triệu đồng	236.679	231.807	102,10%	216.489	214.772	100,80%
1	Nợ phải trả	Triệu đồng	37.229	34.585	107,64%	31.158	27.981	111,35%
2	Nguồn vốn chủ sở hữu	Triệu đồng	199.450	197.222	101,13%	185.331	186.791	99,22%
2.1	Lợi ích của Công ty mẹ	Triệu đồng	190.960	190.309	100,34%	185.331	186.791	99,22%
2.2	Lợi ích cổ đông không kiểm soát	Triệu đồng	8.490	6.913	122,81%			
B	Chỉ tiêu phân tích							
1	Hệ số nợ (nợ phải trả/tổng tài sản)	Lần	0,16	0,15	105,43%	0,14	0,13	110,47%
2	Hệ số khả năng thanh toán tổng quát	Lần	6,36	6,70	94,85%	6,95	7,68	90,52%
3	Hệ số các khoản phải thu (các khoản phải thu/Tổng tài sản)	Lần	0,13	0,11	116,08%	0,10	0,08	126,97%

#### ➤ Báo cáo tài chính riêng

- Hệ số nợ tại ngày 31/12/2021 (Nợ phải trả/ Tổng tài sản) là 0,14 lần, tăng 10,47% so với cùng kỳ năm 2020.

- Hệ số khả năng thanh toán tổng quát tại ngày 31/12/2021 (Tổng tài sản/Nợ phải trả) là 6,95 lần, giảm 9,48% so với cùng kỳ 2020. Công ty có đủ khả năng thanh toán các nghĩa vụ tài chính.

- Hệ số các khoản phải thu tại ngày 31/12/2021 (Các khoản phải thu/ Tổng tài sản) là 0,10 lần, tăng 26,97% so với cùng kỳ 2020. Nhìn chung, khách hàng chiếm dụng vốn của công ty ở mức thấp.

#### ➤ Báo cáo tài chính hợp nhất



- Hệ số nợ tại ngày 31/12/2021 (Nợ phải trả/ Tổng tài sản) là 0,16 lần, tăng 5,43% so với cùng kỳ năm 2020.

- Hệ số khả năng thanh toán tổng quát tại ngày 31/12/2021 (Tổng tài sản/Nợ phải trả) là 6,36 lần, giảm 5,15% so với cùng kỳ 2020.

- Hệ số các khoản phải thu tại ngày 31/12/2021 (Các khoản phải thu/ Tổng tài sản) là 0,13 lần, tăng 16,08% so với cùng kỳ 2020.

### 3.2 Đánh giá kết quả kinh doanh

	Chỉ tiêu	Đơn vị tính	Số liệu báo cáo tài chính phát hành lần 2 ngày 05/5/2022					
			Báo cáo tài chính hợp nhất			Báo cáo tài chính riêng		
			Năm 2021	Năm 2020	2021/2020 (%)	Năm 2021	Năm 2020	2021/2020 (%)
<b>B</b>	<b>Kết quả kinh doanh</b>							
1	Tổng doanh thu thuần	Triệu đồng	191.893	181.653	105,64%	116.012	89.012	130,33%
2	Lợi nhuận sau thuế thu nhập doanh nghiệp	Triệu đồng	30.059	31.142	96,52%	24.412	30.773	79,33%
2.1	Của Công ty mẹ	Triệu đồng	29.151	30.492	95,60%	24.412	30.773	79,33%
2.2	Của cổ đông không kiểm soát	Triệu đồng	908	650	139,69%			
3	Lãi cơ bản trên cổ phiếu		1.779	2.013	88,38%			
<b>D</b>	<b>Chỉ tiêu phân tích</b>							
1	Tỉ suất lợi nhuận sau thuế trên Tổng tài sản (ROE)	%	15,07%	15,79%	95,44%	13,17%	16,47%	79,95%
2	Tỉ suất lợi nhuận sau thuế trên vốn chủ sở hữu (ROA)	%	12,70%	13,43%	94,54%	11,28%	14,33%	78,70%

#### ➤ Báo cáo tài chính riêng

- So với năm 2020, tổng doanh thu thuần năm 2021 tăng 30,33% nhưng lợi nhuận sau thuế thu nhập doanh nghiệp giảm 20,67%.

- So với năm 2020, hệ số ROE năm 2021 giảm 20,05% và hệ số ROA năm giảm 21,30%.

#### ➤ Báo cáo tài chính hợp nhất

- So với năm 2020, tổng doanh thu thuần năm 2021 tăng 5,64% nhưng lợi nhuận sau thuế thu nhập doanh nghiệp giảm 3,48%

- So với năm 2020, hệ số ROE năm 2021 giảm 4,56% và hệ số ROA năm 2021 giảm 5,46%.



❖ Nhìn chung, các chỉ số đánh giá hiệu quả hoạt động kinh doanh của năm 2021 đều giảm so với năm 2020. Tuy nhiên, khi xét về nguyên nhân sụt giảm chủ yếu xuất phát từ tình hình dịch bệnh Covid 19 diễn biến phức tạp và việc góp vốn bằng lợi nhuận được chia nhằm tăng vốn điều lệ của Saigonship Đà Nẵng và giảm giá trị đầu tư vào công ty con bằng lợi nhuận được chia.

### III. Đánh giá tình hình hoạt động của Công ty

#### 1. Tổng quan về hoạt động kinh doanh

Stt	Chỉ tiêu	Đơn vị tính	Kế hoạch 2021	Thực hiện 2021	%TH2021 /KH2021	%TH2021 /2020	Thực hiện 2020
1	Tổng doanh thu	Triệu đồng	112.409	122.960	109,39%	120,32%	102.190
1.1	Doanh thu thuần	Triệu đồng	102.820	116.012	112,83%	130,33%	89.012
1.2	Doanh thu tài chính	Triệu đồng	8.289	5.919	71,41%	45,33%	13.059
1.3	Thu nhập khác	Triệu đồng	1.300	1.029	79,15%	864,71%	119
2	Lợi nhuận gộp	Triệu đồng	28.589	30.728	107,48%	101,58%	30.249
3	Lợi nhuận thuần kinh doanh	Triệu đồng	28.378	29.487	103,91%	84,44%	34.921
4	Tổng lợi nhuận kế toán trước thuế	Triệu đồng	29.468	30.326	102,91%	86,68%	34.986
5	Lợi nhuận sau thuế thu nhập doanh nghiệp	Triệu đồng	24.772	24.413	98,55%	79,33%	30.773

#### ❖ So với kế hoạch năm 2021:

- + Tổng doanh thu tăng 9,39%, trong đó: Doanh thu thuần tăng 12,83%, doanh thu tài chính giảm 28,59% và thu nhập khác giảm 20,85%
- + Lợi nhuận gộp tăng 7,48%, lợi nhuận thuần kinh doanh tăng 3,91%, lợi nhuận kế toán trước thuế tăng 2,91%. Tuy nhiên, lợi nhuận sau thuế thu nhập doanh nghiệp chỉ đạt 98,55% kế hoạch năm.

#### ❖ So với năm 2020:

- + Tổng doanh thu tăng 20,32%, trong đó: Doanh thu thuần tăng 30,33%, doanh thu tài chính giảm 54,67% và thu nhập khác tăng 764,71%
- + Lợi nhuận gộp tăng 1,58%, lợi nhuận thuần kinh doanh giảm 15,56%, lợi nhuận kế toán trước thuế giảm 13,32% và lợi nhuận sau thuế thu nhập doanh nghiệp giảm 20,67%.

❖ Đánh giá:

- Doanh thu tài chính giảm mạnh so với năm 2020, xuất phát từ các nguyên nhân như sau:
  - ✓ Phần lợi nhuận được chia từ Công ty Cổ phần Saigonship Đà Nẵng dùng để tăng vốn tái đầu tư cho Công ty Cổ phần Saigonship Đà Nẵng (tăng vốn từ nhận cổ tức bằng cổ phiếu không được ghi nhận doanh thu tài chính).
  - ✓ Lợi nhuận được chia từ Công ty TNHH Liên doanh giao nhận kho vận Bình Minh (JVS) giảm giá trị đầu tư vào JVS.
  - ✓ Việc chia cổ tức trong năm 2021, thanh toán tiền mua vốn tại JVS, làm cho doanh thu tài chính từ tiền gửi ngân hàng giảm.
- Doanh thu thuần tăng 30,33% nhưng lợi nhuận gộp chỉ tăng 1,58%. Trong năm 2021, do ảnh hưởng của dịch bệnh nên cước vận chuyển quốc tế tăng nhiều lần so với các năm trước nên việc doanh thu tăng cao nhưng lợi nhuận không tăng tương xứng là hợp lý do lợi nhuận mua bán cước quốc tế không cao.

**2. Chi tiết về hoạt động kinh doanh chính**



STT	Chỉ tiêu	Đơn vị tính	Doanh thu				
			Kế hoạch 2021	Thực hiện 2021	% TH2021 /KH2021	% TH2021 /2020	Thực hiện 2020
<b>1</b>	<b>Đại lý tàu - Phòng tàu biển</b>						
	Doanh thu	Triệu đồng	2.810	3.957	140,82%	147,26%	2.687
	Lợi nhuận gộp	Triệu đồng	685	688	100,44%	130,06%	529
<b>2</b>	<b>Giao nhận - Phòng Logistics</b>						
	Doanh thu	Triệu đồng	20.000	34.066	170,33%	1211,88%	2.811
	Lợi nhuận gộp	Triệu đồng	500	(283)			(1.222)
<b>3</b>	<b>Hoạt động bãi</b>						
	Doanh thu	Triệu đồng	50.778	49.455	97,39%	84,95%	58.214
	Lợi nhuận gộp	Triệu đồng	15.189	17.681	116,41%	86,42%	20.459
<b>4</b>	<b>Hoạt động kho</b>						
	Doanh thu	Triệu đồng	17.676	17.029	96,34%	99,17%	17.172
	Lợi nhuận gộp	Triệu đồng	11.548	12.477	108,04%	111,98%	11.142
<b>5</b>	<b>Hoạt động chi nhánh</b>						
<b>5.1</b>	<b>Chi nhánh Hải Phòng</b>						
	Doanh thu	Triệu đồng	9.800	9.612	98,08%	154,73%	6.212
	Lợi nhuận gộp	Triệu đồng	34	(466)			(1.220)
<b>5.2</b>	<b>Chi nhánh Quy Nhơn</b>						
	Doanh thu	Triệu đồng	610	1.378	225,90%	228,52%	603
	Lợi nhuận gộp	Triệu đồng	32	408	1275,00%		(22)
<b>5.3</b>	<b>Chi nhánh Cần Thơ</b>						
	Doanh thu	Triệu đồng	187	131	70,05%	97,76%	134
	Lợi nhuận gộp	Triệu đồng	0	(118)			(148)

Hiệu quả kinh doanh chủ yếu do hoạt động tại Trung tâm kho vận mang lại.

➤ Hoạt động đại lý tàu của Phòng tàu biển: So với kế hoạch năm 2021, doanh thu tăng 40,82% kế hoạch, lợi nhuận gộp tăng 0,44%. So với năm 2020, doanh thu tăng 47,26% và lợi nhuận gộp tăng 30,06%. Hiệu quả kinh doanh còn thấp, tốc độ tăng lợi nhuận không tương xứng với tăng doanh thu.

➤ Hoạt động giao nhận của Phòng Logistics: So với kế hoạch năm 2021, doanh thu tăng 70,33% kế hoạch nhưng lợi nhuận gộp bị lỗ. So với năm 2020, doanh thu tăng 1111,88% và lợi nhuận gộp đã giảm được lỗ.

➤ Hoạt động khai thác bãi: So với kế hoạch năm 2021, Lợi nhuận gộp tăng 16,41%, doanh thu chỉ đạt 97,39% kế hoạch. So với năm 2020, doanh thu và lợi nhuận gộp đều giảm với tỷ lệ giảm lần lượt là 15,05% và 13,53%.

➤ Hoạt động kho: So với kế hoạch năm 2021, Lợi nhuận gộp tăng 8,04%, doanh thu chỉ đạt 96,34% kế hoạch. So với năm 2020, lợi nhuận gộp tăng 11,98%, doanh thu giảm 0,83%.

❖ **Đánh giá hoạt động của các chi nhánh:**

- Hoạt động của chi nhánh Quy Nhơn có sự thay đổi theo chiều hướng tích cực, tuy nhiên, mức độ đóng góp còn khá thấp trong hiệu quả chung của Công ty.
- Chi nhánh Hải Phòng, Chi nhánh Cần Thơ tiếp tục bị lỗ, việc bị lỗ duy trì trong nhiều năm, không hoàn thành kế hoạch.
- Hội đồng quản trị và Ban Tổng Giám đốc cần quan tâm hơn, nghiêm túc nghiên cứu, đánh giá, nhìn nhận khách quan và có phương án cơ cấu hoạt động phù hợp để đảm bảo tăng trưởng đi đôi với hiệu quả và phát huy vai trò của các chi nhánh khi có cùng ngành nghề logistics với Công ty mẹ.

#### **IV. Đánh giá về tình hình đầu tư**

- Kế hoạch đầu tư đội xe container tại Công ty nhằm mở rộng và nâng cao năng lực hoạt động logistics của Phòng Logs đã triển khai đấu thầu năm 2021 nhưng không thành công; Ban kiểm soát khi kiểm tra cũng đã có báo cáo những tồn tại trong công tác đấu thầu, xử lý trong đàm phán hợp đồng với nhà thầu đạt điều kiện cũng như việc thu đòi bảo lãnh dự thầu.

- Dự án đầu tư mở rộng trung tâm kho vận đã được Đại hội đồng cổ đông thông qua nhưng việc thực hiện dự án chỉ khả thi khi quy hoạch tại Trung tâm kho vận được điều chỉnh. Hiện tại các chỉ số quy hoạch tại Trung tâm kho vận đang thực hiện theo Quyết định số 5047/QĐ-UBND ngày 16/9/2013 đã hết thời hạn ngày 31/12/2020 nhưng chưa có văn bản hướng dẫn mới. Quyết định 5047 điều chỉnh tổng thể Quy hoạch chi tiết xây dựng đô thị tỉ lệ 1/2000 Khu công nghiệp Linh Xuân – Cụm 3 – Xuân Trường với các chỉ tiêu cụ thể, tăng cao 1- 4 tầng, mật độ xây dựng 10-15%, hệ số sử dụng đất 0,15 – 0,6 lần. Tuy nhiên, dự án đang được tính với giả thiết sẽ xin phê duyệt điều chỉnh chỉ tiêu quy hoạch kiến trúc với mật độ xây dựng 30-45%, hệ số sử dụng đất 1,5 - 2 lần. Ban Điều hành đã báo cáo khó khăn cho Hội đồng quản trị trong quá trình triển khai thực hiện và đã được Hội đồng quản trị hỗ trợ tích cực để thúc đẩy tiến độ xin điều chỉnh quy hoạch, nhưng chưa đạt được kết quả vì còn phải phụ thuộc vào cơ quan quản lý nhà nước. Trong trường hợp quy hoạch được điều chỉnh theo đúng kế hoạch, đề nghị Ban Điều hành xem xét, đánh giá lại tổng mức đầu tư của dự án và trình Hội đồng quản trị, Đại hội đồng Cổ đông điều chỉnh lại tổng mức đầu tư nhằm đảm bảo khả năng thực hiện cũng như hiệu quả đầu tư của dự án.



- Việc thực hiện dự án nâng cấp bãi 6480: chỉ được thực hiện khi việc quyết toán dự án hoàn thành được Hội đồng quản trị phê duyệt. Ban Điều hành đã có tờ trình, đề nghị Hội đồng quản trị sớm có quyết định để Ban Điều hành triển khai các công việc tiếp theo. Việc khai thác bãi 6480 đã góp phần mang lại hiệu quả kinh doanh của Công ty trong các năm qua. Trong khi chờ Hội đồng quản trị thông qua việc quyết toán hoàn thành dự án để thực hiện đầu tư dự án nâng cấp bãi thì việc vận hành bãi này là hợp lý nhằm đảm bảo hiệu quả hoạt động của Công ty.

- Dự án đầu tư mở rộng bãi 2105 vẫn còn đang trong giai đoạn ký đầu tư và đang chờ cơ quan nhà nước thẩm định, phê duyệt, chưa triển khai các bước đầu tư.

- Việc thực hiện chủ trương chuyển đổi công năng kho CFS1 thành bãi và tạm thời tiếp tục khai thác kho CFS2 theo Nghị quyết 11/NQ-HĐQT-SSC ngày 22/08/2019 của Hội đồng quản trị Công ty đến thời điểm này vẫn chưa được thực hiện. (Hội đồng quản trị chưa có Nghị quyết nào thay thế hoặc dừng chủ trương này).

## **V. Kết quả giám sát Hội đồng quản trị**

1. Hội đồng quản trị đã thực hiện hợp lệ các Nghị quyết của Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2021.

2. Hội đồng quản trị đã thực hiện trách nhiệm quản lý của mình tuân thủ đúng Luật Doanh nghiệp, Luật Chứng khoán, Điều lệ của Công ty, Nghị quyết của Đại hội đồng cổ đông và các quy định khác của pháp luật.

Trong năm 2021, Hội đồng quản trị đã tổ chức các cuộc họp định kỳ và bất thường theo quy định của Điều lệ của Công ty, Quy chế hoạt động của HĐQT. Hội đồng quản trị đã ban hành 23 Nghị quyết, 16 Quyết định liên quan đến lĩnh vực sản xuất kinh doanh, tổ chức, nhân sự của Công ty (*Đính kèm Phụ lục về tình hình thực hiện các Nghị quyết, Quyết định HĐQT năm 2021*).

Các cuộc họp Hội đồng quản trị được triệu tập và tổ chức hợp lệ; Các Nghị quyết, Quyết định của Hội đồng quản trị được ban hành đúng với chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn của Hội đồng quản trị quy định của Luật doanh nghiệp, Điều lệ Công ty và Quy chế hoạt động của Hội đồng quản trị.

3. Tuy nhiên còn một số tồn tại, hạn chế trong hoạt động của Hội đồng quản trị:

- Một số Nghị quyết của ĐHĐCĐ triển khai rất chậm, có nhiều nội dung khi triển khai chưa nhận được sự đồng thuận nhất trí của tất cả các thành viên HĐQT.

- Các cuộc họp Hội đồng Quản trị nhiều vấn đề cần thông qua để ban hành Nghị quyết nhưng chưa thông qua được ngay tại cuộc họp HĐQT do các thành viên HĐQT đại diện vốn cần phải xin ý kiến của Tổng Công ty Samco để quyết định dẫn đến việc ban hành Nghị quyết chậm ảnh hưởng đến việc triển khai thực hiện.

- Có Nghị quyết chưa được ban hành mặc dù đã được thông qua hợp lệ khi lấy ý kiến bằng văn bản của các thành viên HĐQT, như: Phê duyệt điều chỉnh tổng mức đầu tư dự án “Mua mới xe đầu kéo và romooc” theo Tờ trình 45/TTr-TGD-SSC ngày 22/11/2021 của Tổng Giám đốc.

- Một số kiến nghị của Ban Kiểm soát, Thành viên Ban Kiểm soát về hoạt động kinh doanh, về công tác quản trị tài chính, kế toán, bao gồm cả những kiến nghị của Ban Kiểm soát đã có ý kiến bổ sung, sau có phản hồi của Ban Tổng Giám đốc và một số kiến nghị của các thành viên HĐQT chưa được HĐQT quan tâm, xem xét, giải quyết, quyết định.

## **VI. Kết quả giám sát hoạt động Ban Tổng Giám đốc**

### **1. Về chế độ phân cấp, ủy quyền**

Tổng Giám đốc đã thực hiện ủy quyền cho Phó Tổng Giám đốc và Giám đốc Chi nhánh Hải Phòng, Giám đốc Chi nhánh Cần Thơ, Phó Giám đốc Trung tâm kho vận thay mặt Tổng Giám đốc thực hiện điều hành một hoặc một số hoạt động nghiệp vụ sản xuất kinh doanh phù hợp với quy định của Pháp luật và Điều lệ của Công ty.

### **2. Về thực hiện nhiệm vụ kinh doanh**

- Ban Tổng Giám đốc đã tổ chức triển khai các Quyết định, Nghị quyết của Hội đồng quản trị theo các chỉ tiêu kế hoạch kinh doanh đã được thông qua tại Đại hội đồng cổ đông năm 2021



- Ban Tổng Giám đốc đã tiếp thu và điều chỉnh kịp thời theo các ý kiến, kiến nghị của Ban kiểm soát, nâng cao công tác quản lý, điều hành hoạt động kinh doanh.

#### **VII. Sự phối hợp giữa Hội đồng quản trị, Ban kiểm soát, Tổng Giám đốc**

- Hội đồng quản trị đã cung cấp đầy đủ thông tin các nghị quyết, quyết định cho Ban Kiểm soát. Kế hoạch kiểm soát và kết quả kiểm soát được Ban Kiểm soát cung cấp đầy đủ cho các thành viên Hội đồng quản trị. Triển khai kiểm soát, Ban Kiểm soát đã thông tin cho Hội đồng quản trị để phối hợp, và cử thành viên tham gia (nếu bố trí được).

- Các cuộc họp quan trọng của Hội đồng quản trị về hoạt động sản xuất kinh doanh đều mời đại diện Ban Kiểm soát tham dự; các văn bản xin ý kiến của các thành viên Hội đồng quản trị đều được gửi tới các thành viên Ban Kiểm soát.

- Hội đồng quản trị và Ban Tổng Giám đốc đã tạo điều kiện thuận lợi cho Ban Kiểm soát thực hiện nhiệm vụ được giao theo quy định.

#### **VIII. Quản lý Người đại diện phần vốn Công ty tại các doanh nghiệp**

Công ty thực hiện quản lý Người đại diện vốn theo Nghị quyết số 62/NQ-HĐQT- SSC ngày 30/03/2018 và Quyết định số 15/QĐ-HĐQT-SSC ngày 28/10/2021 của Hội đồng quản trị.

1. Trong năm 2021 và đến thời điểm hiện tại, Công ty Cổ phần Vận tải biển Sài Gòn có các công ty con và công ty liên kết sau:

Stt	Tên Công ty	Vốn điều lệ (đồng)	Tỷ lệ của SSC (%)
1	Công ty Cổ phần Saigonship Đà Nẵng ("SSC Đà Nẵng")	20.000.000.000	62,20%
2	Công ty TNHH Liên doanh giao nhận kho vận Bình Minh ("JVS")	66.000.000.000	100,00%
3	Công ty Liên doanh Vận tải thủy Sea Sài Gòn (Đã dừng hoạt động và đang giải thể)		51,00%

2. Chế độ thỉnh thị, báo cáo của Người đại diện vốn và Người được cử tham gia Ban kiểm soát tại các đơn vị:

- Người đại diện vốn của Công ty tại các Công ty con đã thực hiện các thủ tục thỉnh thị xin ý kiến phê duyệt của Hội đồng quản trị đối với các nội dung liên quan đến các hoạt động sản xuất kinh doanh thuộc thẩm quyền của Hội đồng quản trị hoặc Hội đồng thành viên của các công ty này.

- Người đại diện vốn của Công ty tại các Công ty con đã thực hiện đầy đủ chế độ báo cáo của người đại diện vốn theo đúng quy định của Công ty.

### **IX. Kiến nghị**

Để thực hiện tốt chiến lược phát triển của công ty, minh bạch tình hình tài chính, nâng cao hiệu quả hệ thống kiểm soát nội bộ, Ban Kiểm soát có các kiến nghị như sau:

- Tập trung xây dựng chiến lược kinh doanh với các kế hoạch hành động cụ thể, hiệu quả. Theo đó:

✓ *Phân tích, đánh giá và có phương án cơ cấu hợp lý lại hoạt động kinh doanh của các đơn vị, bộ phận đảm bảo hiệu quả hoạt động;*

✓ *Xây dựng các quy chế, quy định nội bộ phù hợp với quy định và thực tế hoạt động, đảm bảo mục tiêu khuyến khích các đơn vị, bộ phận trực thuộc chủ động, năng động và tự chịu trách nhiệm; Gắn lợi ích của các đơn vị, bộ phận với hiệu quả của thực hiện nhiệm vụ kinh doanh.*

- Ban Điều hành cần chỉ đạo các bộ phận liên quan tích cực rà soát, thu thập các hồ sơ về các khoản công nợ khó đòi; xác định trách nhiệm cá nhân liên quan (nếu có), đề xuất giải pháp xử lý nợ theo quy định và trình cấp có thẩm quyền phê duyệt;

- Đẩy mạnh công tác tái cơ cấu tổ chức quản lý, xây dựng chính sách nhân sự phù hợp, phát triển nguồn nhân lực có chuyên môn lẫn năng lực để đáp ứng nhu cầu phát triển của Công ty; nghiên cứu, sửa đổi, bổ sung cơ chế tiền lương theo hướng có sự phù hợp giữa hiệu quả, năng suất lao động và thu nhập của nhân viên.



- Tập trung thúc đẩy kế hoạch đầu tư đã được ĐHĐCĐ phê duyệt chủ trương và các dự án đầu tư đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt đảm bảo tiến độ theo kế hoạch nhằm nâng cao năng lực sản xuất kinh doanh;

- Đề nghị Hội đồng Quản trị, Ban Điều hành phải cân nhắc trong việc tiếp tục khai thác hai kho CF1 và CF2 để đảm tối đa quyền, lợi ích của các cổ đông.

Trên đây là kết quả kiểm soát của Ban kiểm soát về tình hình quản trị công ty, tình hình điều hành hoạt động sản xuất kinh doanh của Hội đồng quản trị, Ban Tổng Giám đốc Công ty năm 2021, báo cáo và đề nghị Đại hội đồng cổ đông thông qua.

Nơi nhận:

1. ĐHĐCĐ Công ty;
2. Thành viên
3. HĐQT Công ty;
4. Lưu.

**TM. BAN KIỂM SOÁT**  
**Thành viên**



*Nguyễn Thị Huyền Trang*

**PHỤ LỤC VỀ TÌNH HÌNH THỰC HIỆN NGHỊ QUYẾT, QUYẾT ĐỊNH HĐQT NĂM 2021**

(Kèm theo Báo cáo của Ban Kiểm soát trình Đại hội đồng Cổ đông thường niên năm 2021 của Công ty Cổ phần Vận tải biển Sài Gòn)

STT	Số	Ngày tháng	Trích yếu nội dung	Tỉ lệ thông qua	Tình hình thực hiện
<b>A</b>	<b>NGHỊ QUYẾT</b>				
1	01/NQ-HĐQT-SSC	28/01/2021	Thông qua thù lao Hội đồng thành viên Công ty TNHH Liên doanh Giao nhận Kho vận Bình Minh (JVS)	100%	Đã thực hiện
2	02/NQ-HĐQT-SSC	28/01/2021	Thông qua mức lương kiêm nhiệm chức vụ Tổng Giám đốc Công ty JVS	100%	Đã thực hiện
3	03/NQ-HĐQT-SSC	01/03/2021	Thông qua việc lập danh sách cổ đông và kế hoạch tổ chức ĐHĐCĐ TN 2021	100%	Đã thực hiện
4	04/NQ-HĐQT-SSC	09/04/2021	Vv bổ nhiệm Người phụ trách quản trị Công ty kiêm nhiệm Thư ký HĐQT Công ty	100%	Đã thực hiện
5	05/NQ-HĐQT-SSC	09/04/2021	Thông qua mức thù lao năm 2020 của Người đại diện Công ty tại Công ty con	100%	Đã thực hiện
6	06/NQ-HĐQT-SSC	19/04/2021	Thông qua kế hoạch đầu tư 2021	100%	Đang thực hiện
7	07/NQ-HĐQT-SSC	19/04/2021	Thông qua dự án đầu tư xe đầu kéo và romooc	100%	Đang thực hiện



8	08/NQ-HĐQT-SSC	19/04/2021	Thông qua nội dung trình ĐHCĐ Thường niên 2021	100%	Đã thực hiện
9	09/NQ-HĐQT-SSC	28/04/2021	V/v bầu cử Chủ tịch, Phó Chủ tịch HĐQT Nhiệm kỳ IV	100%	Đã thực hiện
10	10/NQ-HĐQT-SSC	13/05/2021	V/v lập danh sách cổ đông thực hiện quyền chi trả cổ tức bằng tiền năm 2020	100%	Đã thực hiện
11	11/NQ-HĐQT-SSC	18/05/2021	V/v thay đổi ngày đăng ký cuối cùng để lập danh sách cổ đông nhận cổ tức 2020	100%	Đã thực hiện
12	12/NQ-HĐQT-SSC	19/05/2021	V/v cử người đại diện Công ty tham gia HĐQT, BKS tại Công ty CP Saigonship Đà Nẵng	100%	Đã thực hiện
13	13/NQ-HĐQT-SSC	19/05/2021	V/v thông qua nội dung thỉnh thị của Người đại diện vốn Công ty tại Công ty SSC ĐN	100%	Đã thực hiện
14	14/NQ-HĐQT-SSC	19/05/2021	V/v thông qua kế hoạch đầu tư tăng vốn tại SSC ĐN	100%	Đã thực hiện
15	15/NQ-HĐQT-SSC	19/05/2021	V/v thông qua báo cáo tài chính 2020, kế hoạch SXKD, đầu tư 2021 của Công ty Bình Minh	100%	Đã thực hiện
16	16/NQ-HĐQT-SSC	21/05/2021	V/v đầu tư tăng vốn tại Công ty CP Saigonship Đà Nẵng	100%	Đã thực hiện
17	17/NQ-HĐQT-SSC	01/07/2021	V/v thông qua chủ trương tiếp tục bổ nhiệm ông Bùi Viết Phú giữ chức vụ TGD JVS	100%	Không thực hiện được, Mr Phú từ chối tiếp nhận công

					việc
18	18/NQ-HĐQT-SSC	16/08/2021	V/v các nội dung liên quan đến dự án 6480	100%	Đang thực hiện
19	19/NQ-HĐQT-SSC	28/10/2021	V.v thông qua kế hoạch tiến độ thời gian thực hiện các dự án đầu tư	100%	Đang thực hiện
20	20/NQ-HĐQT-SSC	28/10/2021	V/v thực hiện các công việc theo yêu cầu của HĐQT	100%	Đang thực hiện
21	21/NQ-HĐQT-SSC	28/10/2021	V/v yêu cầu tuyên bố phá sản Công ty LD Sea Saigon	100%	Đang thực hiện
22	22/NQ-HĐQT-SSC	28/10/2021	V/v thông qua chủ trương nhân sự giám đốc chi nhánh Hải Phòng	100%	Đã thực hiện
23	23/NQ-HĐQT-SSC	02/12/2021	V/v thông qua chủ trương thực hiện dự án đầu tư mở rộng, xây dựng bãi trung chuyển container 7.205 tại Linh Xuân, Thủ Đức	60%	Đang thực hiện
<b>B</b>	<b>QUYẾT ĐỊNH</b>				
1	01/QĐ-HĐQT-SSC	03/02/2021	vv thay đổi ngành nghề kinh doanh của Công ty TNHH Liên doanh Giao nhận kho vận Bình Minh (JVS)	100%	Đã thực hiện
2	02/QĐ-HĐQT-SSC	03/02/2021	vv ban hành Điều lệ JVS sửa đổi, bổ sung lần 1	100%	Đã thực hiện
3	03/QĐ-HĐQT-SSC	06/04/2021	V/v điều chỉnh giấy chứng nhận đầu tư của JVS	100%	Đã thực hiện
4	04/QĐ-HĐQT-SSC	28/04/2021	V/v ban hành Điều lệ Công ty sửa đổi bổ sung lần 6	100%	Đã thực hiện



5	05/QĐ-HĐQT-SSC	28/04/2021	V/v ban hành Quy chế nội bộ về quản trị Công ty	100%	Đã thực hiện
6	06/QĐ-HĐQT-SSC	28/04/2021	V/v ban hành Quy chế hoạt động của Hội đồng quản trị	100%	Đã thực hiện
7	07/QĐ-HĐQT-SSC	27/05/2021	V/v phê duyệt dự toán dự án mua mới xe đầu kéo và romooc	100%	Đang thực hiện
8	08/QĐ-HĐQT-SSC	02/06/2021	V/v phê duyệt kế hoạch lựa chọn nhà thầu dự án mua mới xe đầu kéo và romooc	100%	Đang thực hiện
9	09/QĐ-HĐQT-SSC	10/06/2021	V/v tái bổ nhiệm ông Lê Minh giữ chức vụ Phó TGD Công ty	100%	Đã thực hiện
10	10/QĐ-HĐQT-SSC	10/06/2021	V/v phê duyệt điều chỉnh kế hoạch lựa chọn nhà thầu dự án mua mới xe đầu kéo và romooc	100%	Đang thực hiện
11	11/QĐ-HĐQT-SSC	01/07/2021	V/v tái bổ nhiệm ông Phạm Văn Hương giữ chức vụ TGD Công ty	100%	Đã thực hiện
12	12/QĐ-HĐQT-SSC	01/07/2021	V/v miễn nhiệm ông Bùi Viết Phú thôi giữ chức vụ Phó TGD Công ty	100%	Đã thực hiện
13	13/QĐ-HĐQT-SSC	10/08/2021	V/v phân công công việc HĐQT	100%	Đã thực hiện
14	14/QĐ-HĐQT-SSC	28/10/2021	Ban hành Quy chế Công bố thông tin Công ty	100%	Đã thực hiện
15	15/QĐ-HĐQT-SSC	28/10/2021	Ban hành Quy chế hoạt động của Người đại diện Công ty tại DN có vốn đầu tư của Công ty	100%	Đã thực hiện
16	16/QĐ-HĐQT-SSC	16/12/2021	V.v nâng bậc lương cho ông Lê Minh	100%	Đã thực hiện

28-  
1  
1  
Y  
H  
U  
A  
G  
H  
Đ  
1  
1

**PHỤ LỤC: SƠ LƯỢC BÁO CÁO TÀI CHÍNH  
TRƯỚC VÀ SAU ĐIỀU CHỈNH SAI SÓT**

(Kèm theo Báo cáo của Ban Kiểm soát trình Đại hội đồng cổ đông năm 2022 của Công ty Cổ phần Vận tải biển Sài Gòn)

TT	Chi tiêu	Số liệu công bố điều chỉnh				Số liệu công bố chưa điều chỉnh			
		Báo cáo tài chính hợp nhất		Báo cáo tài chính riêng		Báo cáo tài chính hợp nhất		Báo cáo tài chính riêng	
		31/12/2021	01/01/2021	%21/20	31/12/2021	01/01/2021	%21/20	31/12/2021	Thay đổi
<b>A</b>	<b>Tình hình tài chính</b>	-	-	-	-	-	-	-	-
I	Tổng Tài sản	236.679	231.807	102,10%	216.489	214.772	100,80%	238.510	(1.831)
1	Tài sản ngắn hạn	148.473	137.511	107,97%	100.257	97.989	102,31%	148.473	-
2	Tài sản dài hạn	88.206	94.296	93,54%	116.232	116.783	99,53%	90.037	(1.831)
II	Tổng nguồn vốn	236.679	231.807	102,10%	216.489	214.772	100,80%	238.510	(1.831)
1	Nợ phải trả	37.229	34.585	107,64%	31.158	27.981	111,35%	37.629	(400)
2	Nguồn vốn chủ sở hữu	199.450	197.222	101,13%	185.331	186.791	99,22%	200.881	(1.431)
2.1	Lợi ích của Công ty mẹ	190.960	190.309	100,34%	185.331	186.791	99,22%	192.391	(1.431)
2.2	Lợi ích cổ đông không kiểm soát	8.490	6.913	122,81%	-	-	-	8.490	-
<b>B</b>	<b>Kết quả kinh doanh</b>	-	-	-	-	-	-	-	-
1	Tổng doanh thu thuần	191.893	181.653	105,64%	116.012	89.012	130,33%	191.893	-
2	Tổng lợi nhuận sau thuế	30.059	31.142	96,52%	24.412	30.773	79,33%	29.456	603
2.1	Của Công ty mẹ	29.151	30.492	95,60%	24.412	30.773	79,33%	28.548	603
2.2	Của cổ đông không kiểm soát	908	650	139,69%	-	-	-	908	-
3	Lãi cơ bản trên cổ phiếu	1.779	2.013	88,38%	-	-	-	1.730	49
<b>C</b>	<b>Chỉ tiêu phân tích</b>	-	-	-	-	-	-	-	-
1	Hệ số nợ	15,73%	14,92%	-	14,39%	13,03%	-	15,78%	14,44%
2	Hệ số nợ phải trả	18,67%	17,54%	-	16,81%	14,98%	-	18,73%	16,88%

