

Số: 12 /TTr-HĐQT

TP. Hồ Chí Minh, ngày 08 tháng 01 năm 2025

## TỜ TRÌNH

Về chủ trương tham gia Liên danh nộp hồ sơ lựa chọn nhà đầu tư triển khai Dự án cảng trung chuyển quốc tế Cần Giờ

Kính gửi: **Đại hội đồng cổ đông**  
**Công ty Cổ phần Cảng Sài Gòn**

Ngày 4/11/2021, Công ty Cổ phần Cảng Sài Gòn (Cảng Sài Gòn) và Tổng công ty Hàng hải Việt Nam - CTCP (VIMC) cùng với Tập đoàn Mediterranean Shipping Company (MSC) và Terminal Investment Limited (TIL) tham dự buổi làm việc của Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính với một số tập đoàn hàng đầu của Pháp và Châu Âu. Trong khuôn khổ chương trình kết nối doanh nghiệp tại Cộng hòa Pháp, dưới sự chứng kiến của Thủ tướng Chính phủ, VIMC và Cảng Sài Gòn đã trao Thỏa thuận khung hợp tác với Tập đoàn MSC/TIL trong lĩnh vực phát triển cơ sở hạ tầng cảng biển và dịch vụ logistics.

Trên cơ sở Thỏa thuận khung hợp tác với Tập đoàn MSC/TIL nêu trên, Hội đồng quản trị Cảng Sài Gòn đã ban hành Nghị quyết số 02/NQ-CSG ngày 04/01/2022 chấp thuận cho Cảng Sài Gòn phối hợp với Tập đoàn Mediterranean Shipping Company (MSC) và Terminal Investment Limited (TIL) nghiên cứu và thực hiện các thủ tục liên quan để triển khai Dự án đầu tư Cảng trung chuyển quốc tế Cần Giờ.

Ngày 22/4/2022, tại kỳ họp thường niên năm 2022, Đại hội đồng cổ đông Cảng Sài Gòn đã thông qua chủ trương nghiên cứu, triển khai Dự án đầu tư Cảng trung chuyển quốc tế Cần Giờ.

Trên cơ sở hồ sơ đề xuất đầu tư Dự án của Liên danh gồm Cảng Sài Gòn và MSC, Thủ tướng Chính phủ đã ban hành Quyết định số 148/QĐ-TTg ngày 16/01/2025 chấp thuận chủ trương đầu tư Dự án Cảng trung chuyển quốc tế Cần Giờ.

Thời gian qua, Cảng Sài Gòn/VIMC cùng với đối tác là MSC/TiL đã tích cực triển khai các thủ tục để được tham gia lựa chọn là nhà đầu tư của Dự án Cảng trung chuyển quốc tế Cần Giờ.

Nhằm bổ sung một số cơ chế quan trọng, tạo hành lang pháp lý thuận lợi cho TP. Hồ Chí Minh huy động vốn đầu tư lớn, phát triển mô hình khu thương mại tự do, đẩy mạnh xã hội hóa - PPP, đặc biệt là thu hút các nhà đầu tư chiến lược trong lĩnh vực hạ tầng - logistics - cảng biển, ngày 11/12/2025 vừa qua, Quốc hội đã thông qua Nghị quyết số 260/2025/QH15 về việc sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị quyết số 98/2023/QH15 ngày 24/6/2023 của Quốc hội về thí điểm một số cơ chế, chính sách đặc thù phát triển TPHCM. Nghị quyết này có hiệu lực thi hành kể từ ngày 12/12/2025. Đây là cơ sở pháp lý quan trọng để TP. Hồ Chí Minh xem xét sớm phê duyệt chủ trương đầu tư và lựa chọn nhà đầu tư thực hiện Dự án.

Để có cơ sở triển khai kịp thời thủ tục để được xem xét lựa chọn làm nhà đầu tư của Dự án theo đúng các quy định hiện hành liên quan, Hội đồng quản trị Cảng Sài Gòn kính trình Đại hội đồng cổ đông xem xét:

1. Chấp thuận cho Cảng Sài Gòn được tham gia Liên danh cùng với Tổng công ty Hàng hải Việt Nam - CTCP (VIMC) và Mediterranean Shipping Company (MSC)/Terminal Investment Limited Holding (TiL) hoặc một đơn vị khác do Tập đoàn MSC/TiL chỉ định tham gia đăng ký lựa chọn nhà đầu tư thực hiện Dự án Cảng trung chuyển quốc tế Cần Giờ.

2. Sau khi Liên danh được Cơ quan Nhà nước có thẩm quyền lựa chọn làm Nhà đầu tư Dự án, chấp thuận chủ trương cho Cảng Sài Gòn góp vốn với tỷ lệ 15% vốn điều lệ trong Công ty Liên doanh để cùng với VIMC và MSC/TiL (hoặc một đơn vị khác do Tập đoàn MSC/TiL chỉ định) triển khai Dự án Cảng trung chuyển quốc tế Cần Giờ.

3. Ủy quyền cho Hội đồng quản trị Cảng Sài Gòn triển khai thực hiện các nội dung tại Mục 1, 2 nêu trên.

Trân trọng kính trình./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Hội đồng quản trị CSG;
- Ban kiểm soát CSG;
- Ban điều hành CSG;
- Tổ công tác 267;
- Lưu: VT, HĐQT.



**TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ  
CHỦ TỊCH**



**Huỳnh Văn Cường**