

**TỔNG CÔNG TY
HÀNG KHÔNG VIỆT NAM**

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số:

V/v Giải trình biến động LNST Quý 4/2025 và lộ
trình khắc phục tình trạng HVN bị kiểm soát

Hà Nội, ngày tháng năm

Kính gửi:

- Ủy ban Chứng khoán Nhà nước;
- Sở Giao dịch chứng khoán TP Hồ Chí Minh.

1. Giải trình biến động Lợi nhuận sau thuế Quý 4 năm 2025

Biến động lợi nhuận sau thuế thu nhập doanh nghiệp (TNDN) Quý 4 năm 2025 so với cùng kỳ năm trước của Công ty mẹ (CTM) và Hợp nhất (HN) như sau:

ĐVT: VND

Chỉ tiêu	Quý 4/2025	Quý 4/2024	Chênh lệch
Lợi nhuận sau thuế TNDN Công ty mẹ	(725.525.215.894)	904.442.054.366	(1.629.967.270.260)
Lợi nhuận sau thuế TNDN Hợp nhất	539.568.656.277	1.003.683.251.757	(464.114.595.480)

Lợi nhuận sau thuế TNDN Quý 4 năm 2025 của BCTC Công ty mẹ giảm so với Quý 4 năm 2024 chủ yếu do các nguyên nhân sau:

Trong Quý 4/2025, tổng chi phí của CTM tăng 26,06% tương đương tăng 5.398 tỷ đồng so với Quý 4/2024, chủ yếu tăng chi phí giá vốn (tăng hơn 5.160 tỷ đồng) và chi phí bán hàng. Các chi phí này tăng tương ứng với tăng sản lượng (ASK tăng hơn 14,7%) và tăng do biến động của tỷ giá (cơ cấu chi phí bằng ngoại tệ của CTM chiếm tỷ trọng lớn). Ngoài ra, trong chi phí giá vốn, chi phí SCBD Quý 4/2025 tăng cao so với cùng kỳ do đơn giá hợp đồng sửa chữa tăng theo mặt bằng thị trường và công tác sửa chữa bảo dưỡng phát sinh nhiều hơn so với cùng kỳ năm ngoái. Chi phí tăng như giải trình trên, trong khi tổng doanh thu và thu nhập khác Quý 4/2025 của CTM chỉ tăng 17,41% so với Quý 4/2024 (tăng hơn 3.764 tỷ đồng) trong đó, doanh thu cung cấp dịch vụ vận chuyển nội địa tăng 4,8%, vận chuyển quốc tế tăng 25,8% so với cùng kỳ năm trước.

Tốc độ tăng tổng chi phí của Quý 4/2025 nhanh hơn so với tốc độ tăng tổng doanh thu và thu nhập khác dẫn đến lợi nhuận sau thuế giảm hơn 1.629,9 tỷ đồng so với cùng kỳ năm trước, dẫn tới lợi nhuận gộp Quý 4 năm 2025 của CTM chỉ đạt trên 1.828 tỷ đồng, giảm 1.552 tỷ đồng so với cùng kỳ năm trước.

Lợi nhuận sau thuế BCTC Hợp nhất Quý 4/2025 giảm hơn 464 tỷ đồng so với Quý 4/2024 chủ yếu do lợi nhuận sau thuế của Công ty mẹ và PA đều giảm trong Quý 4/2025.

Trong năm 2025, tổng doanh thu và thu nhập khác của CTM đạt 98.344 tỷ đồng; tổng doanh thu và thu nhập khác của CTM HN đạt 123.884 tỷ đồng. Lợi nhuận sau thuế năm 2025 của CTM và HN đạt lần lượt là 5.509 tỷ đồng và 8.277 tỷ đồng (CTM lợi nhuận tăng hơn 2.733 tỷ đồng so với cùng kỳ năm 2024).

2. Giải trình biện pháp, lộ trình khắc phục tình trạng HVN bị kiểm soát

TCT đã hoàn thành Đề án tổng thể các giải pháp để TCT sớm phục hồi và phát triển bền vững giai đoạn 2021-2035. Trong năm 2025, TCT phát hành thành công 897.104.037 cổ phiếu, giúp TCT tăng vốn lên 8.971 tỷ đồng và vốn chủ sở hữu của Công ty mẹ và Hợp nhất tại ngày 31/12/2025 đều tăng (không còn âm vốn chủ sở hữu). Trong thời gian tới, TCT tiếp tục triển khai quyết liệt các giải pháp nâng cao hiệu quả SXKD; tái cơ cấu tài sản và danh mục đầu tư tài chính để gia tăng thu nhập, dòng tiền.

Trân trọng báo cáo./.

Noi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch HĐQT (để b/c);
- TGĐ (để b/c);
- Thư ký TCT; VP.
- TCKT, TT, KTNB;
- Lưu: VT, VP.QUANGPHM.

**TUQ.NGUỒI ĐẠI DIỆN PHÁP LUẬT
NGUỒI PHỤ TRÁCH QUẢN TRỊ
THU KÝ TỔNG CÔNG TY**

Kim Thị Thu Huyền

Explanation of Changes in Profit After Tax for Q4 2025 and Roadmap to Address HVN's Controlled Status

1. Explanation of changes in Profit After Tax in Q4 2025

The changes in profit after corporate income tax (CIT) in the fourth quarter of 2025 compared to the same period of the previous year of the Parent Company (PC) and the Consolidated Financial Statements (CFS) are as follows:

Unit: VND

Item	Q4/2025	Q4/2024	Difference
Profit after CIT – Parent Company	(725,525,215,894)	904,442,054,366	(1,629,967,270,260)
Profit after CIT – Consolidated	539,568,656,277	1,003,683,251,757	(464,114,595,480)

Profit after CIT in Q4 2025 of the Parent Company's financial statements decreased compared to Q4 2024 mainly due to the following reasons:

In Q4 2025, total expenses of the Parent Company increased by 26.06%, equivalent to an increase of approximately VND 5,398 billion compared to Q4 2024, mainly due to higher cost of goods sold (an increase of more than VND 5,160 billion) and selling expenses. These expenses increased in line with higher output (ASK increased by more than 14.7%) and were also affected by foreign exchange fluctuations, as foreign-currency-denominated costs account for a significant proportion of the Parent Company's cost structure. In addition, within cost of goods sold, maintenance and repair expenses in Q4 2025 increased significantly compared to the same period due to higher repair contract unit prices in line with market conditions and a higher volume of maintenance and repair activities compared to the same period last year.

While expenses increased as explained above, total revenue and other income of the Parent Company in Q4 2025 increased by only 17.41% compared to Q4 2024 (an increase of more than VND 3,764 billion). Of which, revenue from domestic transportation services increased by 4.8%, while revenue from international transportation services increased by 25.8% compared to the same period of the previous year.

The growth rate of total expenses in Q4 2025 was higher than the growth rate of total revenue and other income, resulting in a decrease in profit after tax of more than VND 1,629.9 billion compared to the same period of the previous year. Consequently, gross profit of the Parent Company in Q4 2025 reached only over VND 1,828 billion, down by VND 1,552 billion compared to the same period last year.

Profit after CIT in the consolidated financial statements in Q4 2025 decreased by more than VND 464 billion compared to Q4 2024, mainly due to a decline in profit after tax of both the Parent Company and PA in Q4 2025.

In 2025, total revenue and other income of the Parent Company amounted to VND 98,344 billion, while total revenue and other income of the consolidated group reached VND 123,884 billion. Profit after tax in 2025 of the Parent Company and the consolidated group amounted to VND 5,509 billion and VND 8,277 billion, respectively (profit after tax of the Parent Company increased by more than VND 2,733 billion compared to 2024).

2. Explanation of measures and roadmap to remedy the control status of HVN shares

The Corporation has completed the Master Plan of comprehensive solutions for early recovery and sustainable development for the period 2021–2035. In 2025, the Corporation successfully issued 897,104,037 shares, increasing its charter capital to VND 8,971 billion. As a result, owners' equity of both the Parent Company and the consolidated group as at 31 December 2025 increased and is no longer negative.

In the coming period, the Corporation will continue to decisively implement solutions to improve production and business efficiency, and restructure assets and the financial investment portfolio in order to increase income and strengthen cash flows.