

Số: 36 /TTr-HĐQT

Hải Phòng, ngày 23 tháng 01 năm 2026

TỜ TRÌNH

Về việc thông qua kế hoạch bán tàu “Vinaship Gold”

Kính gửi: Quý cổ đông Công ty Cổ phần Vận tải biển Vinaship

Hiện nay, đội tàu hàng khô của Công ty Cổ phần Vận tải biển Vinaship (Vinaship) gồm 04 tàu. Trong đó, 02 tàu được đầu tư mới trong các năm 2024 và 2025, có trọng tải trên 28.000 DWT; 02 tàu còn lại có trọng tải nhỏ, bao gồm tàu Vinaship Gold (13.245 DWT) và tàu Mỹ Hưng (6.595 DWT). Theo kế hoạch, tàu Vinaship Gold và tàu Mỹ Hưng sẽ lên đà sửa chữa lần lượt vào tháng 4/2026 và tháng 11/2026.

Đối với 02 tàu có trọng tải nhỏ, Công ty hiện chủ yếu khai thác trên các tuyến truyền thống khu vực Đông Nam Á - Bắc Á, với các mặt hàng vận tải chính như gạo, phân bón và xi măng. Tuy nhiên, phân khúc tàu trọng tải nhỏ đang chịu áp lực cạnh tranh rất lớn, đặc biệt từ đội tàu Trung Quốc có ưu thế vượt trội về tuổi tàu trẻ, quy mô lớn, chi phí khai thác thấp và thường được ưu tiên vận chuyển hàng hóa xuất, nhập khẩu từ Trung Quốc.

Trong bối cảnh thị trường vận tải biển trong nước và quốc tế diễn biến phức tạp, nhu cầu vận chuyển hàng hóa ở phân khúc này thiếu ổn định, giá cước biến động mạnh và chịu áp lực giảm, hiệu quả khai thác tàu Vinaship Gold trong thời gian qua không đạt yêu cầu, khả năng cải thiện trong trung và dài hạn là hạn chế.

Bên cạnh đó, theo kế hoạch kỹ thuật, tàu Vinaship Gold sẽ phải lên đà sửa chữa vào tháng 4/2026 với chi phí ước tính khoảng 16,5 tỷ đồng, làm gia tăng đáng kể chi phí đầu tư duy trì trong khi khả năng thu hồi vốn và hiệu quả khai thác sau sửa chữa không tương xứng. Trên cơ sở đánh giá tổng thể về hiệu quả kinh tế, rủi ro thị trường và chi phí duy trì đội tàu, phương án thanh lý tàu Vinaship Gold trong năm 2026 là cần thiết và phù hợp, nhằm hạn chế rủi ro tài chính, tối ưu hóa cơ cấu đội tàu. Qua đó, tập trung nguồn lực đầu tư tàu trẻ, có trọng tải lớn hơn, phù hợp với xu thế thị trường

Trên cơ sở Điều lệ tổ chức và hoạt động của Công ty, báo cáo tài chính gần nhất tại ngày 31/12/2025 với tổng giá trị tài sản là 958.843.625.345 đồng, cùng với thực tiễn giao dịch mua bán tàu trên thị trường quốc tế, Hội đồng quản trị nhận định giá trị bán dự kiến của tàu Vinaship Gold không vượt quá 35% tổng giá trị tài sản theo quy định.

Do đó, nhằm đảm bảo tiến độ triển khai kế hoạch bán tàu Vinaship Gold trong năm 2026, trước thời gian tàu lên đà sửa chữa, Hội đồng quản trị quyết định chốt danh sách cổ đông để lấy ý kiến bằng văn bản, thông qua kế hoạch bán tàu Vinaship Gold với các nội dung cụ thể sau đây:

1. Đặc trưng kỹ thuật

Tên tàu	Vinaship Gold
Số IMO	9468956
Loại tàu	Chở hàng khô
Quốc tịch	Việt Nam
Tổ chức đăng kiểm	Việt Nam (VR)
Trọng tải toàn phần (dwt)	13.245 DWT
Năm đóng	2008
Nơi đóng	Việt Nam
Máy chính	7UEC 33LSII, 5.392 PS x 215 RPM
Máy đèn	6NY16L - UN / YANMAR, 480PS x 1.200 RPM

2. Thời gian thực hiện: Trong năm 2026

3. Giao Hội đồng quản trị tổ chức triển khai thực hiện kế hoạch bán tàu Vinaship Gold theo đúng Điều lệ Công ty và quy định pháp luật hiện hành.

Hội đồng quản trị công ty gửi kèm theo đây phiếu lấy ý kiến và rất mong các Quý cổ đông xem xét, biểu quyết thông qua kế hoạch bán tàu Vinaship Gold nêu trên.

Trân trọng cảm ơn !

**TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ
CHỦ TỊCH HĐQT**

Nơi nhận:

- Như trên;

- Lưu: Tổ thư ký.



Nguyễn Ngọc Ánh