



Tp. Hồ Chí Minh, ngày 03 tháng 04 năm 2026

Dự thảo

BÁO CÁO CỦA GIÁM ĐỐC KẾT QUẢ SẢN XUẤT KINH DOANH NĂM 2025 VÀ KẾ HOẠCH NĂM 2026

Kính thưa: QUÝ CỔ ĐÔNG, CÁC QUÝ VỊ ĐẠI BIỂU

Thay mặt Ban Giám đốc điều hành Công ty cổ phần Vận tải và Dịch vụ Petrolimex Sài Gòn, tôi xin báo cáo kết quả sản xuất kinh doanh (SXKD) năm 2025 và kế hoạch năm 2026 như sau:

I. KẾT QUẢ HOẠT ĐỘNG SẢN XUẤT KINH DOANH NĂM 2025

1. Đặc điểm tình hình chung

Kinh tế – xã hội thế giới trải qua một năm đầy biến động với nhiều bất ổn, bất định khi xung đột vũ trang, giao tranh tại nhiều điểm nóng chưa chấm dứt do cạnh tranh chiến lược giữa các cường quốc và chủ nghĩa dân tộc đe dọa an ninh, hòa bình của khu vực và thế giới. Cùng với đó, cuộc chiến thuế quan bùng nổ, thiên tai, biến đổi khí hậu gây hậu quả nghiêm trọng, thách thức đối với đảm bảo an ninh năng lượng, an ninh lương thực ngày càng gia tăng. Tuy nhiên, chính sách thuế quan thực tế của Hoa Kỳ thấp hơn so với công bố ban đầu; lạm phát tiếp tục xu hướng giảm ở nhiều quốc gia; các chính sách vĩ mô thúc đẩy tăng trưởng; điều kiện tài chính cải thiện nhờ lạc quan về tác động tiềm năng của công nghệ mới, đầu tư trí tuệ nhân tạo (AI) mạnh mẽ trở thành xu thế mới và động lực quan trọng để nâng cao sức cạnh tranh, năng suất lao động của các quốc gia.

Trong nước, năm 2025 là năm có ý nghĩa đặc biệt quan trọng, là năm cuối thực hiện Kế hoạch phát triển kinh tế – xã hội 5 năm 2021-2025, năm thực hiện cuộc cách mạng về tổ chức bộ máy Chính phủ, sắp xếp lại đơn vị hành chính các cấp và xây dựng tổ chức chính quyền địa phương hai cấp; công tác lập pháp ghi dấu ấn với 89 Luật và 91 Nghị quyết được Quốc hội thông qua tại 3 kỳ họp, một số Nghị quyết nhanh chóng đưa vào cuộc sống như Nghị quyết về phát triển khoa học công nghệ, đổi mới sáng tạo và chuyển đổi số quốc gia, hội nhập quốc tế, phát triển kinh tế tư nhân... Nhiều hoạt động kỷ niệm các ngày lễ lớn trong năm như Lễ kỷ niệm, diễu binh, diễu hành 80 năm Cách mạng tháng Tám và Quốc khánh 02/9; lễ kỷ niệm 50 năm Ngày giải phóng miền Nam, thống nhất đất nước đã khơi dậy niềm tự hào dân tộc, tạo động lực lớn cho Nhân dân cả nước phấn đấu, vươn lên thực hiện mục tiêu phát triển kinh tế – xã hội. Năm 2025 cũng là năm kinh tế nước ta đối mặt với nhiều khó khăn, thách thức: mưa, bão gây ngập lụt nghiêm trọng, lũ quét và sạt lở đất tại các địa phương đã ảnh hưởng tới hoạt động sản xuất kinh doanh và đời sống của Nhân dân. Trong bối cảnh đó, dưới sự lãnh đạo của Đảng, sự chỉ đạo linh hoạt, quyết liệt, kịp thời, hiệu quả của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, các bộ, ngành, địa phương đã theo dõi chặt chẽ những biến động của tình hình kinh tế thế giới và trong nước, nỗ lực thực hiện đồng bộ nhiệm vụ, giải pháp, nền kinh tế nước ta đạt được kết quả toàn diện trên nhiều ngành, lĩnh vực, kinh tế vĩ mô ổn định, lạm phát trong tầm kiểm soát.

Tại Công ty, tập thể cán bộ công nhân viên Công ty (CB-CNV) luôn thể hiện tinh thần đoàn kết thống nhất từ HĐQT, Ban Kiểm soát, Ban lãnh đạo điều hành, CB-CNV, song song

với đó là sự năng động, nhạy bén và quyết tâm cao của Ban giám đốc, các phòng nghiệp vụ nên Công ty đã từng bước vượt qua khó khăn, tận dụng được những cơ hội thuận lợi, để hoàn thành các chỉ tiêu kế hoạch đề ra.

2. Một số chỉ tiêu kinh doanh cơ bản

a) Kết quả thực hiện một số chỉ tiêu cơ bản:

STT	Chỉ tiêu	KH năm 2025	Thực hiện		So sánh (%)	
			Năm 2024	Năm 2025	TH/KH	TH/CK
1	SL thực hiện:					
1.1	Sản lượng vận tải ($m^3 km$)	143.124.883	138.051.623	171.857.540	120	124
1.2	Sản lượng xăng dầu (m^3)	22.090	20.851	22.725	103	109
2	Tổng doanh thu (triệu đồng)	740.045	720.482	796.227	108	111
3	LN trước thuế (triệu đồng)	10.045	7.862	10.561	105	134
4	Tỉ lệ chia cổ tức (%/MG/cp)	7	0	7	100	0

b) Phân tích kết quả theo lĩnh vực hoạt động sản xuất kinh doanh của công ty:

– Lĩnh vực kinh doanh cốt lõi vận tải:

+ Tổng số phương tiện vận tải của Công ty: 225 xe.

+ Tổng sản lượng vận tải năm 2025 của toàn Công ty đạt 171.857.540 $m^3 km$ bằng 120% so kế hoạch và bằng 124% so với cùng kỳ năm 2024.

Tổng doanh thu: 367.928 triệu đồng

Lợi nhuận: 8.484 triệu đồng (chiếm 80%/tổng LNTT từ HĐKD)

– Kinh doanh xăng dầu:

Thực hiện năm 2025, sản lượng kinh doanh xăng dầu đạt 22.725 m^3 , đạt 103% so với kế hoạch và bằng 109% so với cùng kỳ năm 2024.

Tổng doanh thu: 366.768 triệu đồng

Lợi nhuận: 1.581 triệu đồng (chiếm 15% /tổng LNTT từ HĐKD)

– Kinh doanh khác:

Tổng doanh thu khác: 61.531 triệu đồng

Lợi nhuận: 496 triệu đồng

+ Về hoạt động kinh doanh cho thuê toà nhà văn phòng: -1.135 triệu đồng.

Tổng diện tích cho thuê: 2.933 m^2 ;

Diện tích đã cho thuê: 2.933 m^2 (chiếm 100%); Đơn giá cho thuê bình quân tại toà nhà PTS Sài Gòn là 237.000 $đ/m^2$

* Công nợ quá hạn đến thời điểm 31/12/2025 là: 167.353.420 đồng. Công nợ đang được thu hồi dần hàng tháng nên Công ty không thực hiện trích lập dự phòng.

* Tình hình đầu tư cổ phần vào Công ty Cổ phần Đầu tư Phát triển Công nghiệp TM Củ Chi (mã chứng khoán: CCI): Số lượng cp CCI công ty sở hữu là 22.500 cp.

– Tháng 4/2025, CCI thực hiện thanh toán cổ tức năm 2024, tỉ lệ 16%/MG/cp.

– Tính theo giá cp CCI trên sàn đến 31/12/2025 là 27.200 đồng/cp.

Trong năm 2025, CTCP Vận tải và Dịch vụ Petrolimex Sài Gòn đã thực hiện nghĩa vụ thuế theo quyết định số 4102/QĐ-XPHC ngày 17 tháng 11 năm 2025 của Cục thuế Thành phố Hồ Chí Minh, với tổng số tiền truy thu là 941.353.194 đồng.

c) Kết quả công tác đầu tư:

STT	NỘI DUNG	GIÁ TRỊ DỰ KIẾN (VND)	TIẾN ĐỘ
1	Mua sắm 10 xe ô tô xitec – PTS Sài Gòn	37.453.114.814	Đã hoàn thành
2	Mua sắm 01 xe ô tô con văn phòng (7 chỗ) – PTS Sài Gòn	2.623.839.680	Đã hoàn thành
3	Đầu tư PTVT mở rộng thị trường kinh doanh năm 2025	57.413.548.000	Đã hoàn thành
4	Hệ thống phần cứng máy chủ ERP – PTS Sài Gòn	1.885.194.460	Đã hoàn thành
5	Cải tạo và cung cấp máy móc thiết bị bổ sung Trạm xử lý nước thải sinh hoạt tòa nhà	274.190.400	Đã hoàn thành
6	Thiết bị bơm/hút xăng dầu chuyên dụng	149.580.000	Đã hoàn thành
TỔNG CỘNG		99.799.467.354	

3. Tình hình và kết quả thực hiện các mặt hoạt động khác

a) Công tác tổ chức, lao động, tiền lương

– Công tác tổ chức cán bộ:

+ Tổ chức thành công ĐHĐCĐ thường niên năm 2025 vào ngày 15/4/2025.

– Công tác lao động:

+ Số lượng lao động đến 31/12/2025 là: 380 người. Trong đó chi nhánh Cần Thơ là 109 người.

Công ty đã linh động bố trí, sắp xếp lao động đảm bảo đáp ứng yêu cầu sản xuất kinh doanh, phù hợp với đặc thù của đơn vị. Tuy nhiên, số lượng công nhân lái, phụ xe còn chưa đảm bảo tỷ lệ phù hợp gây khó khăn trong việc phân bổ, sắp xếp nhân sự trong các giai đoạn nghỉ lễ, tết.

– Công tác tiền lương:

Thu nhập bình quân theo nguồn năm 2025 của toàn Công ty: 27.54 triệu đồng/người/tháng, bằng 112% so với kế hoạch năm 2025 và bằng 109% so với cùng kỳ năm 2024. Thu nhập bình quân theo nguồn năm 2025 của toàn Chi nhánh Cần Thơ: 18.69 triệu đồng/người/tháng.

b) Công tác kỹ thuật

Trong năm 2025, Công ty đã tiến hành rà soát, ban hành bộ định mức kinh tế kỹ thuật mới, phù hợp với tình hình thực tế cũng như quy định của Tập đoàn. Công ty đã triển khai công tác an toàn – kỹ thuật – môi trường theo hướng chủ động, đồng bộ và bám sát các quy định của pháp luật cũng như các quy chuẩn, quy định của Tập đoàn. Hoạt động vận tải xăng dầu được tổ chức, kiểm soát theo các quy trình đã được chuẩn hóa, bảo đảm an toàn trong toàn bộ quá trình vận hành. Công ty duy trì hiệu quả hệ thống giám sát hành trình, kiểm soát tốc độ, thực hiện kiểm tra điều kiện kỹ thuật của phương tiện và năng lực người lái trước mỗi chuyến đi, qua đó chủ động phòng ngừa và giảm thiểu các rủi ro tiềm ẩn.

c) Công tác bảo vệ môi trường, an toàn vệ sinh lao động, phòng cháy chữa cháy

Công tác phòng cháy, chữa cháy được triển khai nghiêm túc và thường xuyên, thông qua việc xây dựng và thực hiện đầy đủ các kế hoạch kiểm tra định kỳ, bảo dưỡng trang thiết bị PCCC và tổ chức diễn tập theo đúng quy định. Trong năm, Công ty đã tổ chức các chương trình đào tạo, huấn luyện nghiệp vụ phòng cháy chữa cháy và bảo vệ môi trường cho người lao động, góp phần nâng cao nhận thức, kỹ năng xử lý tình huống và ý thức chấp hành các quy định an toàn trong quá trình làm việc. Đội ngũ cán bộ, lái xe và nhân viên được bồi dưỡng thường xuyên, bảo đảm khả năng ứng phó kịp thời và hiệu quả khi có sự cố phát sinh.

Trong lĩnh vực bảo vệ môi trường, Công ty tuân thủ đầy đủ các quy định về quản lý chất thải, nước thải, khí thải và an toàn hóa chất; đồng thời duy trì hệ thống hồ sơ pháp lý, thực hiện báo cáo định kỳ đúng yêu cầu của cơ quan quản lý nhà nước. Các phương tiện, thiết bị và khu vực hoạt động được kiểm tra, giám sát thường xuyên nhằm bảo đảm không gây ảnh hưởng đến môi trường xung quanh.

d) Công tác quản trị nội bộ

- Tiếp tục rà soát, bổ sung toàn bộ quy trình, quy chế áp dụng bắt buộc theo chỉ đạo của Tập đoàn theo đúng quy định để góp phần nâng cao công tác quản trị, tăng hiệu quả SXKD.

- Công ty tiếp tục được duy trì chứng nhận hệ thống quản lý chất lượng ISO 9001:2015 qua cuộc đánh giá giám sát do Công ty Q.M.S tổ chức vào tháng 11/2025.

- Triển khai áp dụng các phần mềm ERP, D-office theo yêu cầu của Tập đoàn để hoàn thành việc thống nhất giải pháp, tiến tới đồng nhất dữ liệu trong toàn Tập đoàn.

* Kết quả thực hiện chi trả cổ tức năm 2024 (mã chứng khoán: PSC) của Công ty:

- Năm 2025, Công ty không thực hiện chi trả cổ tức của năm 2024.

I. KẾ HOẠCH NĂM 2026 VÀ CÁC GIẢI PHÁP THỰC HIỆN

Ban điều hành Công ty đặt mục tiêu trong năm 2026 tiếp tục giữ vững ổn định, về sản lượng, lợi nhuận, đảm bảo hoạt động sản xuất kinh doanh an toàn, quyền lợi cho các cổ đông và các nhà đầu tư liên doanh, liên kết.

1. Chỉ tiêu cơ bản hoạt động SXKD năm 2026

1.1. Các chỉ tiêu chính

STT	Chỉ tiêu	KH năm 2026	KH 2026/TH 2025 (%)
1	SL thực hiện:		
1.1	Sản lượng vận tải ($m^3 km$)	219.601.900	128%
1.2	Sản lượng xăng dầu (m^3)	25.016	110%
2	Tổng doanh thu (triệu đồng)	946.842	129%
3	LN trước thuế (triệu đồng)	12.400	117%
4	Chia cổ tức (%/MG/cp)	7	100%

* Thuyết minh KH:

Các chỉ tiêu kế hoạch năm 2026 được Công ty xây dựng trên cơ sở đánh giá đầy đủ kết quả thực hiện năm 2025, năng lực hiện có và dự báo nhu cầu thị trường.

Theo đó, sản lượng vận tải kế hoạch đạt 219.601.900 $m^3.km$, tăng 28% so với thực hiện năm 2025, thể hiện quyết tâm duy trì đà tăng trưởng mạnh, góp phần thực hiện mục tiêu tăng trưởng hai chữ số theo định hướng của Chính phủ và Tập đoàn Xăng dầu Việt Nam, đồng

thời tiếp tục phát huy vai trò nòng cốt của hoạt động vận tải trong chuỗi cung ứng xăng dầu, nâng cao năng lực logistics và mở rộng quy mô khai thác.

Sản lượng kinh doanh xăng dầu dự kiến đạt 25.016 m³, tăng 10% so với năm 2025, phù hợp với định hướng của Tập đoàn, nhu cầu tiêu thụ và hiệu quả khai thác hệ thống cửa hàng.

Đối với kinh doanh gas, sản lượng kế hoạch đạt 2.500 tấn, tương đương 94% so với thực hiện năm 2025, được xây dựng theo hướng thận trọng, bám sát diễn biến thị trường và khả năng tiêu thụ thực tế.

Sản lượng dầu mỡ nhờn kế hoạch đạt 27 tấn, giữ ổn định so với năm 2025. Trên cơ sở các chỉ tiêu sản lượng nêu trên, lợi nhuận trước thuế toàn Công ty năm 2026 dự kiến đạt 12.400 triệu đồng, tăng 17% so với thực hiện năm 2025, thể hiện mục tiêu nâng cao hiệu quả sản xuất kinh doanh gắn với quản trị chi phí, an toàn và phát triển bền vững.

1.2. Kế hoạch đầu tư năm 2026

Ban lãnh đạo Công ty sẽ xây dựng kế hoạch đầu tư cụ thể phù hợp với tình hình thực tiễn, đảm bảo tuân thủ đúng các quy định của pháp luật và Điều lệ hiện hành của Công ty. Dự kiến kế hoạch đầu tư trong năm 2026 như sau:

STT	NỘI DUNG	GIÁ TRỊ DỰ KIẾN (VND)
1	Đầu tư mới 20 PTVT	61.060.000.000
2	Mua sắm 03 cột bơm đôi	780.000.000
3	Mua sắm 09 cột bơm đơn	1.530.000.000
TỔNG CỘNG		64.060.000.000

1.3. Kế hoạch thanh toán cổ tức của năm 2025

Công ty sẽ có thông báo cụ thể về việc chi trả cổ tức năm 2025 ngay sau ĐHĐCĐ thường niên năm 2026.

2. Giải pháp trọng tâm

Năm 2026, nhằm hoàn thành các mục tiêu kế hoạch được Tập đoàn giao và duy trì ổn định hoạt động trong bối cảnh thị trường còn nhiều biến động, Công ty tập trung triển khai đồng bộ các nhóm giải pháp trọng tâm sau:

Thứ nhất, bảo đảm an toàn trong mọi hoạt động.

Tiếp tục xác định an toàn là yêu cầu cao nhất, xuyên suốt trong vận tải xăng dầu, kinh doanh bán lẻ xăng dầu tại các cửa hàng và vận hành tòa nhà văn phòng. Duy trì nghiêm kỷ luật vận hành, quy trình giao nhận, các quy định về phòng cháy chữa cháy, an toàn hóa chất và bảo vệ môi trường; tăng cường kiểm tra kỹ thuật phương tiện, thiết bị, hệ thống kỹ thuật và chủ động phòng ngừa rủi ro.

Thứ hai, nâng cao hiệu quả điều hành và khai thác tài sản.

Tổ chức điều hành phương tiện khoa học, linh hoạt theo nhu cầu thực tế của các đơn vị trong hệ thống; tối ưu hóa lộ trình vận chuyển, nâng cao năng suất đội xe.

Đối với bán lẻ xăng dầu, điều hành linh hoạt theo từng cửa hàng, kiểm soát tồn kho hợp lý;

Đối với tòa nhà văn phòng, tiếp tục khai thác hiệu quả diện tích cho thuê gắn với nâng cao chất lượng dịch vụ.

Thứ ba, tăng cường quản trị chi phí và nâng cao hiệu quả sản xuất kinh doanh.

Rà soát, hoàn thiện hệ thống định mức kinh tế – kỹ thuật cho từng lĩnh vực hoạt động; kiểm soát chặt chẽ chi phí nhiên liệu, bảo dưỡng – sửa chữa phương tiện, chi phí vận hành cửa hàng xăng dầu và chi phí quản lý, bảo trì tòa nhà văn phòng. Thực hiện đánh giá hiệu quả theo từng mảng hoạt động để kịp thời điều chỉnh phương án sản xuất kinh doanh.

Thứ tư, đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin và chuyển đổi số.

Trong năm 2026, Công ty xác định chuyển đổi số là một trong những giải pháp trọng tâm nhằm nâng cao năng lực quản trị, hiệu quả điều hành và tính minh bạch trong toàn bộ hoạt động sản xuất kinh doanh. Trọng tâm chuyển đổi số được triển khai theo hướng chuẩn hóa dữ liệu – số hóa quy trình – hỗ trợ ra quyết định, gắn chặt với đặc thù các lĩnh vực vận tải xăng dầu, kinh doanh bán lẻ xăng dầu và khai thác tòa nhà văn phòng.

Đối với hoạt động vận tải, Công ty tiếp tục hoàn thiện các hệ thống quản lý phương tiện, giám sát hành trình, quản lý nhiên liệu và bảo dưỡng – sửa chữa theo hướng tích hợp dữ liệu. Việc khai thác dữ liệu vận hành theo từng phương tiện, tuyến đường và lái xe được tăng cường nhằm phục vụ công tác điều độ, đánh giá hiệu quả khai thác, kiểm soát chi phí và nâng cao mức độ an toàn. Đồng thời, từng bước áp dụng các công cụ phân tích dữ liệu để hỗ trợ dự báo nhu cầu vận chuyển và tối ưu hóa phương án điều hành.

Đối với hoạt động kinh doanh bán lẻ xăng dầu, Công ty tiếp tục hoàn thiện hệ thống quản lý bán hàng, quản lý tồn kho và xuất hóa đơn điện tử theo từng lần bán, bảo đảm tuân thủ đầy đủ các quy định của pháp luật về thuế và công bố thông tin. Công tác số hóa giúp nâng cao tính chính xác, minh bạch của dữ liệu bán hàng, giảm khối lượng công việc thủ công và hỗ trợ công tác tổng hợp, phân tích hiệu quả kinh doanh theo từng cửa hàng, từng mặt hàng và từng ca bán hàng.

Song song với đó, Công ty chú trọng chuẩn hóa và liên thông dữ liệu giữa các bộ phận, phục vụ công tác kế toán, tài chính, quản trị chi phí, quản trị rủi ro và công bố thông tin theo yêu cầu của doanh nghiệp niêm yết. Chuyển đổi số được triển khai theo lộ trình phù hợp, gắn với đào tạo người sử dụng, bảo đảm an toàn thông tin và khai thác hiệu quả các hệ thống hiện có, từng bước xây dựng nền tảng quản trị số đồng bộ, hiện đại, đáp ứng yêu cầu phát triển bền vững của Công ty trong giai đoạn tiếp theo.

Thứ năm, nâng cao chất lượng dịch vụ và phối hợp trong hệ thống.

Nâng cao chất lượng dịch vụ vận tải, bảo đảm giao nhận an toàn, đúng tiến độ; cải thiện chất lượng phục vụ tại các cửa hàng xăng dầu; tăng cường chăm sóc khách thuê, duy trì tỷ lệ lấp đầy cao tại tòa nhà văn phòng. Đồng thời, tăng cường phối hợp với các đơn vị trong hệ thống để chủ động đáp ứng nhu cầu và nâng cao mức độ hài lòng của khách hàng nội bộ.

Thứ sáu, phát triển nguồn nhân lực và nâng cao năng lực quản trị.

Đẩy mạnh đào tạo đội ngũ lái xe, nhân viên kỹ thuật, nhân viên bán lẻ và cán bộ quản lý; gắn đánh giá hiệu quả công việc với chế độ đãi ngộ, xây dựng đội ngũ nhân sự có kỷ luật, chuyên môn và đáp ứng yêu cầu phát triển của Công ty trong giai đoạn mới.

Thứ bảy, tăng cường quản lý kỹ thuật và chủ động ứng phó rủi ro.

Thực hiện nghiêm kế hoạch bảo dưỡng, sửa chữa phương tiện, thiết bị và các hạng mục kỹ thuật; rà soát, cập nhật phương án ứng phó sự cố, PCCC và an toàn lao động; tăng cường huấn luyện, diễn tập nhằm hạn chế thấp nhất các rủi ro phát sinh trong quá trình hoạt động.

Năm 2026 mở ra trong bối cảnh kinh tế – thị trường còn nhiều biến động; tuy nhiên, với nền tảng đã được xây dựng và củng cố trong những năm qua, cùng sự quan tâm, chỉ đạo sát sao của Tập đoàn Xăng dầu Việt Nam và sự phối hợp chặt chẽ của các Công ty Xăng dầu thành viên, Công ty Cổ phần Vận tải và Dịch vụ Petrolimex Sài Gòn có đầy đủ cơ sở để triển

khai hiệu quả các nhiệm vụ được giao. Công ty xác định an toàn, kỷ cương và hiệu quả là những yêu cầu xuyên suốt trong mọi hoạt động; đồng thời tiếp tục đổi mới phương thức điều hành, nâng cao năng lực quản trị, đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin và tối ưu hóa khai thác đội xe nhằm đáp ứng ngày càng tốt hơn yêu cầu của toàn hệ thống.

Với tinh thần trách nhiệm, đoàn kết và quyết tâm cao của tập thể lãnh đạo và người lao động, Công ty cam kết nỗ lực hoàn thành toàn diện các mục tiêu kế hoạch năm 2026; bảo đảm an toàn trong vận chuyển xăng dầu, không ngừng nâng cao chất lượng dịch vụ và đóng góp tích cực vào sự phát triển bền vững của hệ thống Petrolimex.

Công ty tin tưởng rằng, với sự đồng hành, hỗ trợ của Tập đoàn và sự chủ động, linh hoạt trong điều hành của đơn vị, năm 2026 sẽ tiếp tục là năm Công ty giữ vững ổn định, nâng cao hiệu quả hoạt động và khẳng định vai trò là đơn vị vận tải xăng dầu chủ lực trong chuỗi cung ứng xăng dầu.

Trên đây là những nội dung cơ bản đánh giá kết quả hoạt động của Công ty trong năm 2025 cũng như những mục tiêu định hướng và giải pháp thực hiện cho năm 2026.

Kính trình ĐHĐCĐ xem xét thông qua.

GIÁM ĐỐC

(đã ký)

NGUYỄN XUÂN THÁI

