



Tp. Hồ Chí Minh, ngày 27 tháng 03 năm 2026

BÁO CÁO THƯỜNG NIÊN NĂM 2025

I. THÔNG TIN CHUNG

1. Thông tin khái quát

- Tên giao dịch: Công ty Cổ phần Vận tải và Dịch vụ Petrolimex Sài Gòn.
- Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp số 0302160137.
- Vốn điều lệ: 72.000.000.000 đồng.
- Địa chỉ: 118 Huỳnh Tấn Phát, Phường Tân Thuận, Tp.HCM.
- Số điện thoại: 028-387231014.
- Số fax: 028-38721013.
- Website: www.ptssaigon.petrolimex.com.vn
- Mã cổ phiếu: PSC

2. Quá trình hình thành và phát triển

- **Việc thành lập:** Tiền thân của Công ty Cổ phần Vận tải và Dịch vụ Petrolimex Sài Gòn là Xí nghiệp Vận tải Xăng dầu trực thuộc Công ty Xăng dầu Khu vực II – Tổng Công ty Xăng dầu Việt Nam. Nhằm tăng cường năng lực sản xuất, khả năng cạnh tranh trong bối cảnh nền kinh tế đất nước ngày càng phát triển và mở cửa, thực hiện chủ trương cổ phần hoá doanh nghiệp Nhà nước, ngày 03/10/2000 Bộ trưởng Bộ Thương Mại ký quyết định số 1363/2000/QĐ/BTM phê duyệt phương án cổ phần hoá Xí nghiệp Vận tải Xăng dầu trực thuộc Công ty Xăng dầu Khu vực II – Tổng Công ty Xăng dầu Việt Nam (nay là Tập đoàn Xăng dầu Việt Nam) thành Công ty cổ phần Vận tải và Dịch vụ Petrolimex Sài Gòn (tên viết tắt: PTS Sài Gòn).

- **Chuyển đổi sở hữu thành công ty cổ phần:** ngày 27/11/2000, Công ty được cấp giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh số 4103000220 tại Sở Kế hoạch Đầu tư Tp.HCM và Công ty chính thức hoạt động theo Luật Doanh nghiệp (Công ty cổ phần) kể từ đó và đến nay giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp đã thay đổi lần thứ 16 ngày 25/07/2025.

Vốn điều lệ khi thành lập: 9.000.000.000 (Chín tỷ đồng).

Vốn điều lệ hiện nay: 72.000.000.000 (Bảy mươi hai tỷ đồng).

Trong đó: + Tập đoàn Xăng dầu Việt Nam: 37.967.550.000 đồng.

(Ba mươi bảy tỉ chín trăm sáu mươi bảy triệu năm trăm năm mươi ngàn đồng)

+ Các cổ đông tổ chức và cá nhân: 34.032.450.000 đồng.

(Ba mươi bốn tỉ không trăm ba mươi hai triệu bốn trăm năm mươi ngàn đồng)

- **Niêm yết:** Ngày 29/12/2006 Công ty chính thức niêm yết 1.290.000 cổ phiếu tại Trung tâm giao dịch chứng khoán Hà Nội theo quyết định số: 76/QĐ-TTGDHN ngày 13/12/2006 của

Giám đốc Trung tâm giao dịch chứng khoán Hà Nội về việc chấp thuận đăng ký giao dịch cổ phiếu của Công ty cổ phần Vận tải và Dịch vụ Petrolimex Sài Gòn. Mã chứng khoán: PSC

Ngày 19/06/2008 Công ty được niêm yết bổ sung 710.000 cổ phiếu theo quyết định số 196/QĐ-TTGDHN ngày 02/06/2008.

Ngày 25/11/2010 Công ty được niêm yết bổ sung 2.800.000 cổ phiếu theo quyết định số 834/QĐ-SGDHN ngày 15/11/2010.

Ngày 19/08/2015 Công ty được niêm yết bổ sung 2.400.000 cổ phiếu theo quyết định số 456/QĐ-SGDHN ngày 27/07/2015.

Tổng giá trị niêm yết hiện tại của Công ty cổ phần Vận tải và Dịch vụ Petrolimex Sài Gòn (theo mệnh giá) là 72.000.000.000 đồng tương đương với 7.200.000 cổ phần.

3. Ngành nghề và địa bàn kinh doanh

- Ngành nghề kinh doanh:

STT	Tên ngành	Mã ngành
1	Bán phụ tùng và các bộ phận phụ trợ của mô tô, xe máy Chi tiết: Kinh doanh xuất nhập khẩu vật tư, phụ tùng, thiết bị kỹ thuật xe máy.	4543
2	Gia công cơ khí; xử lý và tráng phủ kim loại Chi tiết: Sản xuất bao bì phuy, lon để đựng nhớt; sơn chống rỉ bình gas (không hoạt động tại trụ sở).	2592
3	Hoạt động chuyên môn, khoa học và công nghệ khác chưa được phân vào đâu Chi tiết: Dịch vụ môi giới thương mại.	7490
4	Vận tải hàng hóa ven biển và viễn dương Chi tiết: Kinh doanh vận tải xăng dầu, sản phẩm hóa dầu bằng đường thủy trong và ngoài nước.	5012
5	Giáo dục nghề nghiệp Chi tiết: Đào tạo dạy nghề.	8532
6	Hoạt động của các trung tâm, đại lý tư vấn, giới thiệu và môi giới lao động, việc làm Chi tiết: Dịch vụ giới thiệu việc làm.	7810
7	Vận tải hàng hóa đường thủy nội địa Chi tiết: Kinh doanh vận tải gas bằng đường thủy nội địa.	5022
8	Bán buôn chuyên doanh khác chưa được phân vào đâu Chi tiết: Mua bán hóa chất (trừ hóa chất có tính độc hại mạnh), than đá (không mua bán than đá tại trụ sở), phân bón.	4669
9	Bảo dưỡng, sửa chữa ô tô và xe có động cơ khác Chi tiết: Dịch vụ rửa xe, sửa chữa ô tô.	4520
10	Kho bãi và lưu giữ hàng hóa Chi tiết: Dịch vụ và khai thác kho bãi.	5210
11	Bán buôn đồ dùng khác cho gia đình Chi tiết: Mua bán hàng thủ công mỹ nghệ, đồ dùng cá nhân và gia đình.	4649

STT	Tên ngành	Mã ngành
12	Hoạt động dịch vụ hỗ trợ khác liên quan đến vận tải Chi tiết: Dịch vụ giữ xe máy.	5229
13	Vận tải hàng hóa bằng đường bộ Chi tiết: Kinh doanh vận tải đường bộ trong nước và ngoài nước. Kinh doanh vận tải xăng dầu, sản phẩm hóa dầu bằng đường bộ trong và ngoài nước. Kinh doanh vận tải gas bằng ô tô.	4933
14	Bán buôn nhiên liệu rắn, lỏng, khí và các sản phẩm liên quan Chi tiết: Tổng đại lý bán buôn xăng dầu và các sản phẩm hóa dầu. Mua bán gas (không mua bán tại trụ sở).	4661
15	Bán lẻ hàng hóa khác mới trong các cửa hàng chuyên doanh Chi tiết: Tổng đại lý bán lẻ xăng dầu và các sản phẩm hóa dầu. Mua bán gas (không mua bán tại trụ sở).	4773
16	Sản xuất khí đốt, phân phối nhiên liệu khí bằng đường ống Chi tiết: Chiết nạp khí LPG (không hoạt động tại thành phố Hồ Chí Minh).	3520
17	Bán buôn thực phẩm Chi tiết: Mua bán hàng nông lâm thủy sản.	4632
18	Kinh doanh bất động sản, quyền sử dụng đất thuộc chủ sở hữu, chủ sử dụng hoặc đi thuê Chi tiết: Kinh doanh bất động sản.	6810
19	Bán buôn máy móc, thiết bị và phụ tùng máy khác Chi tiết: Kinh doanh xuất nhập khẩu vật tư, phụ tùng, thiết bị kỹ thuật máy móc thiết bị.	4659

- Địa bàn kinh doanh:

Công ty hiện đang tổ chức vận chuyển xăng dầu phục vụ khách hàng tại Thành phố Hồ Chí Minh và các địa bàn trọng điểm thuộc khu vực Đông Nam Bộ, Tây Nam Bộ, Nam Trung Bộ và Tây Nguyên.

4. Thông tin về mô hình quản trị, tổ chức kinh doanh và bộ máy quản lý

4.1. Mô hình quản trị

- Đại hội đồng cổ đông (ĐHĐCĐ):

Là cơ quan có thẩm quyền cao nhất quyết định mọi vấn đề quan trọng của Công ty theo Luật doanh nghiệp và Điều lệ Công ty. ĐHĐCĐ là cơ quan thông qua chủ trương chính sách đầu tư dài hạn trong việc phát triển Công ty, quyết định cơ cấu vốn, bầu ra cơ quan quản lý và điều hành sản xuất kinh doanh của Công ty.

- Hội đồng quản trị (HĐQT):

Là cơ quan quản lý do ĐHĐCĐ bầu, có toàn quyền nhân danh Công ty để quyết định mọi vấn đề liên quan đến mục đích quyền lợi của Công ty, trừ vấn đề thuộc ĐHĐCĐ quyết định.

Triển khai thực hiện các quyết định của ĐHĐCĐ thông qua việc hoạch định chính sách, ra nghị quyết hành động cho từng thời điểm phù hợp với tình hình SXKD của Công ty.

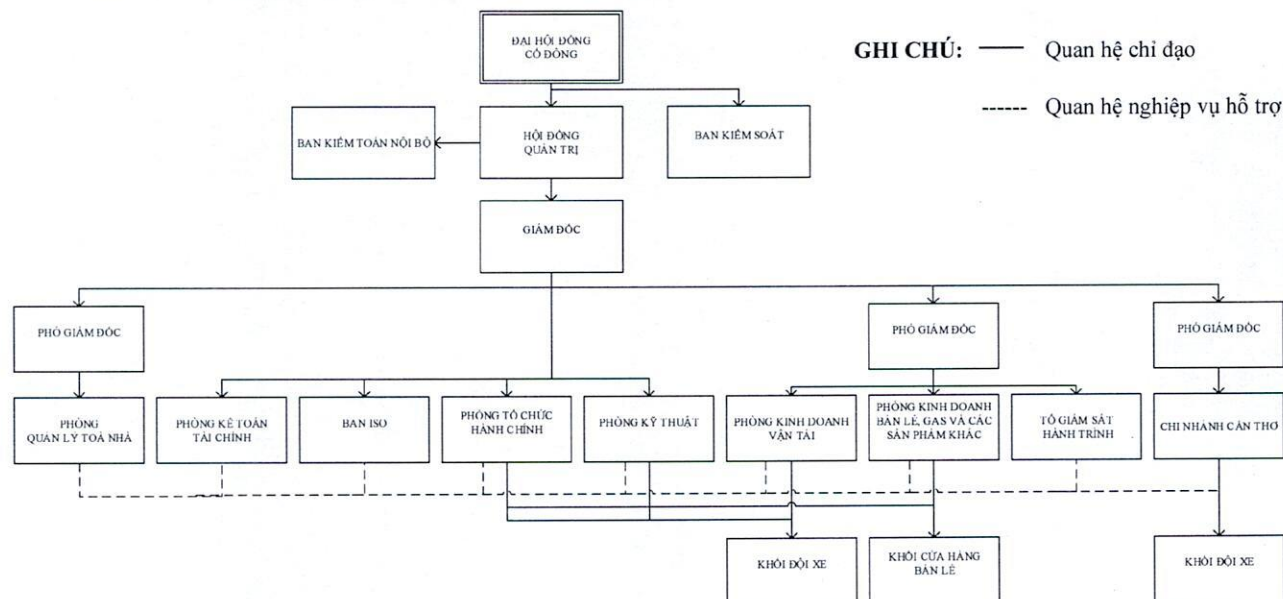
- Ban kiểm soát (BKS):

Do ĐHĐCĐ bầu, thay mặt cổ đông kiểm soát mọi hoạt động kinh doanh, quản trị và điều hành của Công ty.

- Ban Giám đốc:

Do HĐQT bổ nhiệm gồm có Giám đốc điều hành và các Phó Giám đốc. Giám đốc điều hành do HĐQT bổ nhiệm là người đại diện theo pháp luật của Công ty, chịu trách nhiệm trước HĐQT, quyết định tất cả các vấn đề liên quan đến hoạt động hàng ngày của Công ty. Các Phó Giám đốc do HĐQT bổ nhiệm theo đề xuất của Giám đốc.

4.2. Cơ cấu bộ máy quản lý



CTCP Vận tải và Dịch vụ Petrolimex Sài Gòn được tổ chức và hoạt động tuân theo Luật Doanh nghiệp, các Luật khác có liên quan và Điều lệ hiện hành của Công ty. Điều lệ này thường xuyên được bổ sung, sửa đổi cho phù hợp với pháp luật và được ĐHĐCĐ thông qua.

5. Định hướng phát triển

5.1. Các mục tiêu chủ yếu của Công ty:

Mảng kinh doanh cốt lõi của Công ty là kinh doanh vận tải xăng dầu. Với mục tiêu chiến lược phát triển ổn định và bền vững, Công ty tập trung:

- Phân đầu vượt lợi nhuận và hoàn thành tốt việc thanh toán cổ tức theo kế hoạch ĐHĐCĐ thường niên thông qua hàng năm.

- Đảm bảo an toàn trên các lĩnh vực kinh doanh của Công ty, kiểm soát chặt chẽ và hạn chế tối đa rủi ro phát sinh.

- Không ngừng nâng cao chất lượng nguồn nhân lực, tạo môi trường làm việc tốt nhất cho người lao động.

- Không ngừng nâng cao giá trị Công ty nhằm mang lại lợi ích cao nhất cho các cổ đông.

5.2. Chiến lược phát triển trung và dài hạn:

- Liên tục đầu tư mới phương tiện vận tải, thực hiện đồng bộ các giải pháp công nghệ, tổ chức lao động, tiếp tục giữ vững thị trường vận tải.

- Xây dựng lộ trình áp dụng giải pháp công nghệ thông tin, tự động hoá vào các hoạt động SXKD để tăng mức độ an toàn, nâng cao năng suất lao động và ngăn ngừa tiêu cực.

- Đẩy mạnh công tác tiếp thị để lấp đầy diện tích cho thuê của tòa nhà.

- Thường xuyên bồi dưỡng và đào tạo để nâng cao năng lực lãnh đạo, đảm bảo đội ngũ quản lý có tầm nhìn chiến lược trong việc tham mưu vào các hoạt động của Công ty.

- Là Doanh nghiệp niêm yết trên HNX, Công ty có khả năng và thuận lợi trong việc huy động vốn đáp ứng cho yêu cầu đầu tư phát triển Công ty từng thời kỳ.

5.3. Các mục tiêu phát triển bền vững (môi trường, xã hội và cộng đồng) và chương trình chính liên quan đến ngắn hạn và trung hạn của Công ty:

Bên cạnh các hoạt động kinh doanh, Công ty đã quan tâm đến việc bảo vệ môi trường. Phối hợp cùng cơ quan chức năng kiểm tra, nhắc nhở việc thực hiện quy định về bảo vệ môi trường tại tòa nhà văn phòng PTS Sài Gòn (nơi Công ty đặt trụ sở làm việc và cho thuê). Kết quả kiểm tra của các cơ quan chức năng hàng năm, Công ty đều được đánh giá thực hiện tốt các quy định về pháp luật bảo vệ môi trường, không có vi phạm. Song song đó, Công ty còn đóng góp tích cực để hỗ trợ địa phương và các tổ chức liên quan trong nhiều công tác đền ơn đáp nghĩa, lá lành đùm lá rách.

6. Các rủi ro

- Xăng dầu là mặt hàng dễ gây cháy nổ nguy hiểm, ô nhiễm trong quá trình bảo quản, vận chuyển lưu thông. Công ty luôn coi trọng và ưu tiên hàng đầu công tác bảo đảm an toàn hàng hóa, con người phương tiện thông qua việc ban hành các quy định và thường xuyên tổ chức kiểm tra an toàn về lao động, PCCC để hạn chế rủi ro.

- Bên cạnh rủi ro đối với ngành nghề đang hoạt động, Công ty cũng bị ảnh hưởng và sẽ bị tổn thất nếu xảy ra rủi ro bất khả kháng như thiên tai, hỏa hoạn vì sẽ gây thiệt hại to lớn về tài sản, con người cũng như tình hình hoạt động chung của Công ty và các đối tác liên quan.

- Ngoài ra, trong hoạt động kinh doanh hàng ngày Công ty còn đối mặt với một số rủi ro tài chính, cụ thể như:

Rủi ro lãi suất của Công ty chủ yếu liên quan đến các khoản tiền gửi ngắn hạn, khoản vay.

Rủi ro thanh khoản: chủ yếu phát sinh từ việc Ngân hàng Nhà nước thắt chặt tiền tệ: cụ thể như tăng lãi suất cho vay, hạn chế tín dụng... làm cho các khách hàng của Công ty và bản thân Công ty sẽ gặp khó khăn khi thực hiện các nghĩa vụ thanh toán cho đối tác theo các hợp đồng giao dịch đã ký kết.

Công ty quản lý rủi ro thanh khoản thông qua việc duy trì một lượng tiền và các khoản tương đương tiền phù hợp với các khoản vay ở mức mà Ban Giám đốc cho là đủ đáp ứng nhu cầu hoạt động của Công ty nhằm giảm thiểu ảnh hưởng của những biến động lớn về dòng tiền.

II. TÌNH HÌNH HOẠT ĐỘNG TRONG NĂM

1. Tình hình kinh doanh năm 2025

Kinh tế – xã hội thế giới trải qua một năm đầy biến động với nhiều bất ổn, bất định khi xung đột vũ trang, giao tranh tại nhiều điểm nóng chưa chấm dứt do cạnh tranh chiến lược giữa các cường quốc và chủ nghĩa dân tộc đe dọa an ninh, hòa bình của khu vực và thế giới. Cùng với đó, cuộc chiến thuế quan bùng nổ, thiên tai, biến đổi khí hậu gây hậu quả nghiêm trọng, thách thức đối với đảm bảo an ninh năng lượng, an ninh lương thực ngày càng gia tăng. Tuy nhiên, chính sách thuế quan thực tế của Hoa Kỳ thấp hơn so với công bố ban đầu; lạm phát tiếp tục xu hướng giảm ở nhiều quốc gia; các chính sách vĩ mô thúc đẩy tăng trưởng; điều kiện tài chính cải thiện nhờ lạc quan về tác động tiềm năng của công nghệ mới, đầu tư trí tuệ nhân tạo (AI) mạnh mẽ trở thành xu thế mới và động lực quan trọng để nâng cao sức cạnh tranh, năng suất lao động của các quốc gia.

Trong nước, năm 2025 là năm có ý nghĩa đặc biệt quan trọng, là năm cuối thực hiện Kế hoạch phát triển kinh tế – xã hội 5 năm 2021-2025, năm thực hiện cuộc cách mạng về tổ chức bộ máy Chính phủ, sắp xếp lại đơn vị hành chính các cấp và xây dựng tổ chức chính quyền địa phương hai cấp; công tác lập pháp ghi dấu ấn với 89 Luật và 91 Nghị quyết được Quốc hội thông qua tại 3 kỳ họp, một số Nghị quyết nhanh chóng đưa vào cuộc sống như Nghị quyết về phát triển khoa học công nghệ, đổi mới sáng tạo và chuyển đổi số quốc gia, hội nhập quốc tế, phát triển kinh tế tư nhân... Nhiều hoạt động kỷ niệm các ngày lễ lớn trong năm như Lễ kỷ niệm, diễu binh, diễu hành 80 năm Cách mạng tháng Tám và Quốc khánh 02/9; lễ kỷ niệm 50 năm Ngày giải phóng miền Nam, thống nhất đất nước đã khơi dậy niềm tự hào dân tộc, tạo động lực lớn cho Nhân dân cả nước phấn đấu, vươn lên thực hiện mục tiêu phát triển kinh tế – xã hội. Năm 2025 cũng là năm kinh tế nước ta đối mặt với nhiều khó khăn, thách thức: mưa, bão gây ngập lụt nghiêm trọng, lũ quét và sạt lở đất tại các địa phương đã ảnh hưởng tới hoạt động sản xuất kinh doanh và đời sống của Nhân dân. Trong bối cảnh đó, dưới sự lãnh đạo của Đảng, sự chỉ đạo linh hoạt, quyết liệt, kịp thời, hiệu quả của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, các bộ, ngành, địa phương đã theo dõi chặt chẽ những biến động của tình hình kinh tế thế giới và trong nước, nỗ lực thực hiện đồng bộ nhiệm vụ, giải pháp, nền kinh tế nước ta đạt được kết quả toàn diện trên nhiều ngành, lĩnh vực, kinh tế vĩ mô ổn định, lạm phát trong tầm kiểm soát.

Trước tình hình đó, tập thể cán bộ, công nhân viên Công ty (CB-CNV) luôn thể hiện tinh thần đoàn kết thống nhất từ HĐQT, Ban Kiểm soát, Ban lãnh đạo điều hành, CB-CNV, song song với đó là sự năng động, nhạy bén và quyết tâm cao của Ban giám đốc, các phòng nghiệp vụ nên Công ty đã từng bước vượt qua khó khăn, tận dụng được những cơ hội thuận lợi, để hoàn thành các chỉ tiêu kế hoạch đề ra.

STT	Chỉ tiêu	Kế hoạch năm 2025	Thực hiện		So sánh (%)	
			Năm 2024	Năm 2025	TH/ KH	TH/ CK
1	SL thực hiện:					
1.1	Sản lượng vận tải ($m^3 km$)	143.124.883	138.051.623	171.857.540	120	124
1.2	Sản lượng xăng dầu (m^3)	22.090	20.851	22.725	103	109
2	Tổng doanh thu (triệu đồng)	740.000	720.482	796.227	108	111
3	LN trước thuế (triệu đồng)	10.045	7.862	10.561	105	134
4	Tỉ lệ chia cổ tức (%/MG/cp)	7	0	7	100	0

*** Tình hình đầu tư cổ phần vào Công ty Cổ phần Đầu tư Phát triển Công nghiệp TM Củ Chi (mã chứng khoán: CCI):** Số lượng cp CCI công ty sở hữu là 22.500 cp.

– Tháng 4/2025, CCI thực hiện thanh toán cổ tức năm 2024, tỉ lệ 16%/MG/cp.

Tính theo giá cp CCI trên sàn đến 31/12/2025 là 27.200 đồng/cp.

Kết quả công tác đầu tư theo Nghị quyết ĐHĐCĐ năm 2025: ĐHĐCĐ đã ủy quyền cho HĐQT Công ty và Ban lãnh đạo Công ty xây dựng kế hoạch cụ thể phù hợp với tình hình thực tiễn và chủ động chỉ đạo công ty triển khai thực hiện trong năm 2025 đảm bảo công tác đầu tư tiết kiệm và đạt hiệu quả cao nhất.

2. Tổ chức và nhân sự

- Tóm tắt lý lịch của các cá nhân trong ban điều hành:

STT	HỌ & TÊN	CHỨC VỤ	NGÀY SINH	TRÌNH ĐỘ CHUYÊN MÔN	TỈ LỆ SỞ HỮU CP CÓ QUYỀN BIỂU QUYẾT
1	Nguyễn Xuân Thái	Giám đốc	17/04/1975	Thạc sĩ QTKD	1,25%
2	Ngô Anh Dũng	Phó Giám đốc	07/10/1968	Cử nhân kinh tế	0,15%
3	Nguyễn Tiến Nghĩa	Phó Giám đốc	11/12/1982	Thạc sĩ Luật	0,33%
4	Huỳnh Thanh Nam	Phó Giám đốc	07/03/1980	Thạc sĩ Kinh tế	0%

- Những thay đổi trong ban điều hành:

HDQT Công ty ban hành Quyết định số 270/QĐ-HDQT-PSC ngày 01/10/2025 v/v bổ nhiệm cán bộ. Theo đó, ông Huỳnh Thanh Nam – nguyên Giám đốc chi nhánh Vận tải và Dịch vụ Petrolimex Cần Thơ trực thuộc Tổng Công ty Dịch vụ Xăng dầu Petrolimex được bổ nhiệm giữ chức vụ Phó Giám đốc Công ty PTS Sài Gòn kiêm Giám đốc chi nhánh Cần Thơ trực thuộc Công ty PTS Sài Gòn

- Thay đổi Trưởng ban kiểm soát: Không có

- Số lượng lao động đến 31/12/2025 là: 380 người. Thu nhập bình quân theo nguồn năm 2025 của toàn Công ty: 27.54 triệu đồng/người/tháng, bằng 112% so với kế hoạch năm 2025 và bằng 109% so với cùng kỳ năm 2024.

3. Tình hình tài chính

3.1. Tình hình tài chính:

Chỉ tiêu	Năm 2024 (đồng)	Năm 2025 (đồng)	TH/CK (%)
Tổng giá trị tài sản	221.479.698.226	281.812.713.826	127
Doanh thu thuần	718.691.821.370	795.244.810.400	111
Lợi nhuận từ hoạt động KD	14.281.957.487	10.443.371.853	73
Lợi nhuận khác	(6.420.067.251)	117.279.256	2
Lợi nhuận trước thuế	7.861.890.236	10.560.651.109	134
Lợi nhuận sau thuế	990.639.063	7.741.077.260	781
Tỉ lệ lợi nhuận trả cổ tức (%)	0	7	100

3.2. Các khoản chỉ tiêu (CT) khác: Các chỉ tiêu tài chính chủ yếu:

Chỉ tiêu	Năm 2024	Năm 2025	Ghi chú
1. CT về khả năng thanh toán			
+ Hệ số thanh toán ngắn hạn	0.56	0.90	
Tài sản ngắn hạn/Nợ ngắn hạn			
+ Hệ số thanh toán nhanh	0.47	0.82	
<u>TSLD- Hàng tồn kho</u>			
2. CT về cơ cấu vốn			
+ Hệ số Nợ/Tổng tài sản	0.49	0.57	
+ Hệ số Nợ/Vốn chủ sở hữu	0.95	1.32	
3. CT về năng lực hoạt động			
DT thuần/ Tổng tài sản	3.24	2.82	
4. CT về khả năng sinh lời			
+ Hệ số LNST/DT thuần	0.001	0.01	

Chỉ tiêu	Năm 2024	Năm 2025	Ghi chú
+ Hệ số LNST/Vốn CSH	0.009	0.064	
+ Hệ số LNST/Tổng tài sản	0.004	0.027	
+ Hệ số LN từ hoạt động KD/Doanh thu thuần	0.02	0.014	

4. Cơ cấu cổ đông, thay đổi vốn đầu tư của chủ sở hữu

4.1. Cổ phần:

- Tổng số cổ phần đang lưu hành: 7.200.000 cổ phần.
- Loại cổ phần: cổ phần phổ thông.
- Chuyển nhượng tự do: 7.200.000 cổ phần.

4.2. Cơ cấu cổ đông:

- Cổ đông lớn trong nước:

- | | |
|--------------------------------------|-------------------------------------|
| + Tập đoàn Xăng dầu Việt Nam | - tỷ lệ 52,73% = 3.796.755 cổ phiếu |
| + Công ty cổ phần đầu tư Partners VN | - tỷ lệ 16,75% = 1.206.143 cổ phiếu |
| + Phạm Chí Giao | - tỷ lệ 6,39% = 460.000 cổ phiếu |

- Cổ đông trong nước:

- | | |
|------------|-------------------------------------|
| + Cá nhân: | - tỷ lệ 30,35% = 2.185.123 cổ phiếu |
| + Tổ chức: | - tỷ lệ 69,49% = 5.000.321 cổ phiếu |

- Cổ đông nước ngoài:

- | | |
|------------|---------------------------------|
| + Cá nhân: | - tỷ lệ 0,15% = 10.785 cổ phiếu |
| + Tổ chức: | - tỷ lệ 0,01% = 901 cổ phiếu |

4.3. Tình hình thay đổi vốn đầu tư của chủ sở hữu:

- Ngày 21/11/2025, hoàn thành thủ tục chuyển nhượng 3.796.755 cổ phiếu PSC từ Tổng Công ty Dịch vụ Xăng dầu Petrolimex (PTC) sang Tập đoàn Xăng dầu Việt Nam. Tập đoàn Xăng dầu Việt Nam chính thức trở thành cổ đông lớn, nắm giữ 52,73% cổ phần tại Công ty cổ phần Vận tải và Dịch vụ Petrolimex Sài Gòn.

4.4. Giao dịch cổ phiếu quỹ:

- Công ty không có cổ phiếu quỹ nên không có giao dịch.

4.5. Các chứng khoán khác:

- Công ty không có đợt phát hành chứng khoán nào khác.

5. Báo cáo tác động liên quan đến môi trường

STT	Loại năng lượng	ĐVT	Lượng tiêu thụ	Ghi chú
1	Điện - Mua từ lưới điện - Mua từ nhà cung cấp điện năng lượng mặt trời	kWh	406.888 198.591	- Phục vụ sản xuất kinh doanh
2	Xăng ô tô, xe máy	1000 Lít	198.594	- Phục vụ hành chính
3	Dầu DO	1000 Lít	3.329.466	- Vận chuyển

Công ty PTS Sài Gòn cam kết trong quá trình hoạt động đảm bảo thực hiện đúng các quy định pháp luật về bảo vệ môi trường, quản lý, xử lý các chất thải đạt quy chuẩn, tiêu chuẩn theo đúng quy định.

III. BÁO CÁO VÀ ĐÁNH GIÁ CỦA BAN GIÁM ĐỐC

1. Kết quả thực hiện một số chỉ tiêu cơ bản

a) Tình hình sản xuất kinh doanh

– Lĩnh vực kinh doanh cốt lõi vận tải:

+ Tổng số phương tiện vận tải của Công ty: 225 xe.

+ Tổng sản lượng vận tải năm 2025 của toàn Công ty đạt 171.857.540 m³km bằng 120% so kế hoạch và bằng 124% so với cùng kỳ năm 2024.

Tổng doanh thu: 367.928 triệu đồng

Lợi nhuận: 8.484 triệu đồng (chiếm 80%/tổng LNTT từ HĐKD)

– Kinh doanh xăng dầu:

Thực hiện năm 2025, sản lượng kinh doanh xăng dầu đạt 22.725 m³, đạt 103% so với kế hoạch và bằng 109% so với cùng kỳ năm 2024.

Tổng doanh thu: 366.768 triệu đồng

Lợi nhuận: 1.581 triệu đồng (chiếm 15% /tổng LNTT từ HĐKD)

– Kinh doanh khác:

Tổng doanh thu khác: 60.531 triệu đồng

Lợi nhuận: 496 triệu đồng

+ Về hoạt động kinh doanh cho thuê toà nhà văn phòng: -1.135 triệu đồng.

Tổng diện tích cho thuê: 2.933 m²;

Diện tích đã cho thuê: 2.933 m² (chiếm 100%); Đơn giá cho thuê bình quân tại toà nhà PTS Sài Gòn là 237.000 đ/m²

*** Công nợ quá hạn đến thời điểm 31/12/2025 là: 167.353.420 đồng. Công nợ đang được thu hồi dần hàng tháng nên Công ty không thực hiện trích lập dự phòng.**

b) Công tác tổ chức, lao động, tiền lương

– Công tác tổ chức cán bộ:

+ Tổ chức thành công ĐHĐCĐ thường niên năm 2025 vào ngày 15/4/2025.

– Công tác lao động:

+ Số lượng lao động đến 31/12/2025 là: 380 người. Trong đó chi nhánh Cần Thơ là 109 người.

Công ty đã linh động bố trí, sắp xếp lao động đảm bảo đáp ứng yêu cầu sản xuất kinh doanh, phù hợp với đặc thù của đơn vị. Tuy nhiên, số lượng công nhân lái, phụ xe còn chưa đảm bảo tỷ lệ phù hợp gây khó khăn trong việc phân bổ, sắp xếp nhân sự trong các giai đoạn nghỉ lễ, tết.

– Công tác tiền lương:

Thu nhập bình quân theo nguồn năm 2025 của toàn Công ty: 27.54 triệu đồng/người/tháng, bằng 112% so với kế hoạch năm 2025 và bằng 109% so với cùng kỳ năm 2024. Thu nhập bình quân theo nguồn năm 2025 của toàn Chi nhánh Cần Thơ: 18.69 triệu đồng/người/tháng.

c) Công tác kỹ thuật

Trong năm 2025, Công ty đã tiến hành rà soát, ban hành bộ định mức kinh tế kỹ thuật mới, phù hợp với tình hình thực tế cũng như quy định của Tập đoàn. Công ty đã triển khai công tác an toàn – kỹ thuật – môi trường theo hướng chủ động, đồng bộ và bám sát các quy định của pháp luật cũng như các quy chuẩn, quy định của Tập đoàn. Hoạt động vận tải xăng dầu được tổ chức, kiểm soát theo các quy trình đã được chuẩn hóa, bảo đảm an toàn trong toàn bộ quá trình vận hành. Công ty duy trì hiệu quả hệ thống giám sát hành trình, kiểm soát tốc độ, thực hiện kiểm tra điều kiện kỹ thuật của phương tiện và năng lực người lái trước mỗi chuyến đi, qua đó chủ động phòng ngừa và giảm thiểu các rủi ro tiềm ẩn.

d) Công tác bảo vệ môi trường, an toàn vệ sinh lao động, phòng cháy chữa cháy

Công tác phòng cháy, chữa cháy được triển khai nghiêm túc và thường xuyên, thông qua việc xây dựng và thực hiện đầy đủ các kế hoạch kiểm tra định kỳ, bảo dưỡng trang thiết bị PCCC và tổ chức diễn tập theo đúng quy định. Trong năm, Công ty đã tổ chức các chương trình đào tạo, huấn luyện nghiệp vụ phòng cháy chữa cháy và bảo vệ môi trường cho người lao động, góp phần nâng cao nhận thức, kỹ năng xử lý tình huống và ý thức chấp hành các quy định an toàn trong quá trình làm việc. Đội ngũ cán bộ, lái xe và nhân viên được bồi dưỡng thường xuyên, bảo đảm khả năng ứng phó kịp thời và hiệu quả khi có sự cố phát sinh.

Trong lĩnh vực bảo vệ môi trường, Công ty tuân thủ đầy đủ các quy định về quản lý chất thải, nước thải, khí thải và an toàn hóa chất; đồng thời duy trì hệ thống hồ sơ pháp lý, thực hiện báo cáo định kỳ đúng yêu cầu của cơ quan quản lý nhà nước. Các phương tiện, thiết bị và khu vực hoạt động được kiểm tra, giám sát thường xuyên nhằm bảo đảm không gây ảnh hưởng đến môi trường xung quanh.

e) Công tác quản trị nội bộ

- Tiếp tục rà soát, bổ sung toàn bộ quy trình, quy chế áp dụng bắt buộc theo chỉ đạo của Tập đoàn theo đúng quy định để góp phần nâng cao công tác quản trị, tăng hiệu quả SXKD.

- Công ty tiếp tục được duy trì chứng nhận hệ thống quản lý chất lượng ISO 9001:2015 qua cuộc đánh giá giám sát do Công ty Q.M.S tổ chức vào tháng 11/2025.

- Triển khai áp dụng các phần mềm ERP, D-office theo yêu cầu của Tập đoàn để hoàn thành việc thống nhất giải pháp, tiến tới đồng nhất dữ liệu trong toàn Tập đoàn.

2. Những cải tiến về cơ cấu tổ chức, chính sách, quản lý

– Về cơ cấu tổ chức, chính sách, quản lý:

+ Xây dựng và ban hành các Quy chế quản lý nội bộ phù hợp với Quy định chung mới thay đổi của Nhà nước, của ngành, đảm bảo tính đặc thù của Công ty.

+ Triển khai thực hiện nghiêm chỉnh Hệ thống quản lý chất lượng ISO 9001:2015, nhờ đó quản trị tốt và hạn chế được các rủi ro trong hoạt động SXKD của Công ty.

+ Từng bước áp dụng công nghệ vào các công việc tại Công ty.

– Các biện pháp kiểm soát:

+ Công ty tiếp tục tăng cường công tác kiểm tra giám sát về PCCC; bảo vệ môi trường; công tác an toàn tiên hàng; công tác bảo đảm an ninh, an toàn tại tòa nhà văn phòng, hệ thống CHXD.

+ Trong năm 2025, Công ty vẫn duy trì việc tổ chức kiểm tra sức khoẻ định kỳ (bao gồm xét nghiệm ma túy và chất kích thích thần kinh) cho công nhân lái, phụ xe để hạn chế tối đa tai nạn xảy ra, gây thiệt hại về người và tài sản của Công ty.

3. Kế hoạch phát triển

Ban điều hành Công ty đặt mục tiêu trong năm 2026 tiếp tục giữ vững ổn định, về sản lượng, lợi nhuận, đảm bảo hoạt động sản xuất kinh doanh an toàn, quyền lợi cho các cổ đông và các nhà đầu tư liên doanh, liên kết.

3.1. Chỉ tiêu cơ bản hoạt động SXKD năm 2026

a) Các chỉ tiêu chính

STT	Chỉ tiêu	Kế hoạch năm 2026	KH 2026/TH 2024 (%)
1	SL thực hiện:		
1.1	Sản lượng vận tải ($m^3 km$)	219.601.900	128%
1.2	Sản lượng xăng dầu (m^3)	25.016	110%
2	Tổng doanh thu (triệu đồng)	946.842	129%
3	LN trước thuế (triệu đồng)	12.400	117%
4	Chia cổ tức (%/MG/cp)	7	100%

b) Kế hoạch đầu tư năm 2026

Ban lãnh đạo Công ty sẽ xây dựng kế hoạch đầu tư cụ thể phù hợp với tình hình thực tiễn, đảm bảo tuân thủ đúng các quy định của pháp luật và Điều lệ hiện hành của Công ty.

3.2. Kế hoạch thanh toán cổ tức của năm 2025

Công ty sẽ có thông báo cụ thể về việc chi trả cổ tức năm 2025 ngay sau ĐHĐCĐ thường niên năm 2026.

3.3. Giải pháp trọng tâm

Năm 2026, nhằm hoàn thành các mục tiêu kế hoạch được Tập đoàn giao và duy trì ổn định hoạt động trong bối cảnh thị trường còn nhiều biến động, Công ty tập trung triển khai đồng bộ các nhóm giải pháp trọng tâm sau:

Thứ nhất, bảo đảm an toàn trong mọi hoạt động.

Tiếp tục xác định an toàn là yêu cầu cao nhất, xuyên suốt trong vận tải xăng dầu, kinh doanh bán lẻ xăng dầu tại các cửa hàng và vận hành tòa nhà văn phòng. Duy trì nghiêm kỷ luật vận hành, quy trình giao nhận, các quy định về phòng cháy chữa cháy, an toàn hóa chất và bảo vệ môi trường; tăng cường kiểm tra kỹ thuật phương tiện, thiết bị, hệ thống kỹ thuật và chủ động phòng ngừa rủi ro.

Thứ hai, nâng cao hiệu quả điều hành và khai thác tài sản.

Tổ chức điều hành phương tiện khoa học, linh hoạt theo nhu cầu thực tế của các đơn vị trong hệ thống; tối ưu hóa lộ trình vận chuyển, nâng cao năng suất đội xe.

Đối với bán lẻ xăng dầu, điều hành linh hoạt theo từng cửa hàng, kiểm soát tồn kho hợp lý;

Đối với tòa nhà văn phòng, tiếp tục khai thác hiệu quả diện tích cho thuê gắn với nâng cao chất lượng dịch vụ.

Thứ ba, tăng cường quản trị chi phí và nâng cao hiệu quả sản xuất kinh doanh.

Rà soát, hoàn thiện hệ thống định mức kinh tế – kỹ thuật cho từng lĩnh vực hoạt động; kiểm soát chặt chẽ chi phí nhiên liệu, bảo dưỡng – sửa chữa phương tiện, chi phí vận hành cửa hàng xăng dầu và chi phí quản lý, bảo trì tòa nhà văn phòng. Thực hiện đánh giá hiệu quả theo từng mảng hoạt động để kịp thời điều chỉnh phương án sản xuất kinh doanh.

Thứ tư, đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin và chuyển đổi số.

Trong năm 2026, Công ty xác định chuyển đổi số là một trong những giải pháp trọng tâm nhằm nâng cao năng lực quản trị, hiệu quả điều hành và tính minh bạch trong toàn bộ hoạt động sản xuất kinh doanh. Trọng tâm chuyển đổi số được triển khai theo hướng chuẩn hóa dữ liệu – số hóa quy trình – hỗ trợ ra quyết định, gắn chặt với đặc thù các lĩnh vực vận tải xăng dầu, kinh doanh bán lẻ xăng dầu và khai thác tòa nhà văn phòng.

Đối với hoạt động vận tải, Công ty tiếp tục hoàn thiện các hệ thống quản lý phương tiện, giám sát hành trình, quản lý nhiên liệu và bảo dưỡng – sửa chữa theo hướng tích hợp dữ liệu. Việc khai thác dữ liệu vận hành theo từng phương tiện, tuyến đường và lái xe được tăng cường nhằm phục vụ công tác điều độ, đánh giá hiệu quả khai thác, kiểm soát chi phí và nâng cao mức độ an toàn. Đồng thời, từng bước áp dụng các công cụ phân tích dữ liệu để hỗ trợ dự báo nhu cầu vận chuyển và tối ưu hóa phương án điều hành.

Đối với hoạt động kinh doanh bán lẻ xăng dầu, Công ty tiếp tục hoàn thiện hệ thống quản lý bán hàng, quản lý tồn kho và xuất hóa đơn điện tử theo từng lần bán, bảo đảm tuân thủ đầy đủ các quy định của pháp luật về thuế và công bố thông tin. Công tác số hóa giúp nâng cao tính chính xác, minh bạch của dữ liệu bán hàng, giảm khối lượng công việc thủ công và hỗ trợ công tác tổng hợp, phân tích hiệu quả kinh doanh theo từng cửa hàng, từng mặt hàng và từng ca bán hàng.

Song song với đó, Công ty chú trọng chuẩn hóa và liên thông dữ liệu giữa các bộ phận, phục vụ công tác kế toán, tài chính, quản trị chi phí, quản trị rủi ro và công bố thông tin theo yêu cầu của doanh nghiệp niêm yết. Chuyển đổi số được triển khai theo lộ trình phù hợp, gắn với đào tạo người sử dụng, bảo đảm an toàn thông tin và khai thác hiệu quả các hệ thống hiện có, từng bước xây dựng nền tảng quản trị số đồng bộ, hiện đại, đáp ứng yêu cầu phát triển bền vững của Công ty trong giai đoạn tiếp theo.

Thứ năm, nâng cao chất lượng dịch vụ và phối hợp trong hệ thống.

Nâng cao chất lượng dịch vụ vận tải, bảo đảm giao nhận an toàn, đúng tiến độ; cải thiện chất lượng phục vụ tại các cửa hàng xăng dầu; tăng cường chăm sóc khách thuê, duy trì tỷ lệ lấp đầy cao tại tòa nhà văn phòng. Đồng thời, tăng cường phối hợp với các đơn vị trong hệ thống để chủ động đáp ứng nhu cầu và nâng cao mức độ hài lòng của khách hàng nội bộ.

Thứ sáu, phát triển nguồn nhân lực và nâng cao năng lực quản trị.

Đẩy mạnh đào tạo đội ngũ lái xe, nhân viên kỹ thuật, nhân viên bán lẻ và cán bộ quản lý; gắn đánh giá hiệu quả công việc với chế độ đãi ngộ, xây dựng đội ngũ nhân sự có kỷ luật, chuyên môn và đáp ứng yêu cầu phát triển của Công ty trong giai đoạn mới.

Thứ bảy, tăng cường quản lý kỹ thuật và chủ động ứng phó rủi ro.

Thực hiện nghiêm kế hoạch bảo dưỡng, sửa chữa phương tiện, thiết bị và các hạng mục kỹ thuật; rà soát, cập nhật phương án ứng phó sự cố, PCCC và an toàn lao động; tăng cường huấn luyện, diễn tập nhằm hạn chế thấp nhất các rủi ro phát sinh trong quá trình hoạt động.

IV. ĐÁNH GIÁ CỦA HĐQT VỀ HOẠT ĐỘNG CỦA CÔNG TY

1. Đánh giá của HĐQT về các mặt hoạt động của Công ty

- Xây dựng điều hành công tác quản trị:

Trong năm 2025, HĐQT đã họp 04 phiên, các phiên họp đều thực hiện đúng qui định, các ý kiến được ghi chép đầy đủ và ban hành thành Nghị quyết, Quyết định làm căn cứ để Ban Giám đốc điều hành triển khai thực hiện. Trong đó, có một số nội dung nổi bật như: Thành lập chi nhánh Cần Thơ, tiếp nhận và bổ nhiệm các chức danh quản lý, tỉ lệ chi trả cổ tức... bảo đảm quyền lợi cho cổ đông và người lao động.

HĐQT đã chỉ đạo xây dựng và ban hành nhiều văn bản đưa các hoạt động của Công ty đi vào nề nếp, tạo môi trường làm việc chuyên nghiệp, dân chủ, khoa học, phát huy năng lực, trí tuệ và kinh nghiệm của từng CB-CNV; kiện toàn bộ máy tổ chức, ban hành cập nhật bổ sung nhiều quy chế, quy định của Công ty và đơn vị trực thuộc... đảm bảo đáp ứng yêu cầu thực tế đồng thời nâng cao hiệu quả làm việc.

2. Đánh giá của HĐQT về hoạt động của Ban Giám đốc Công ty

Ban Giám đốc dưới sự chỉ đạo của HĐQT đã hoạt động năng động, hiệu quả, hoàn thành tốt nhiệm vụ được giao trong điều kiện tình hình thị trường luôn gặp rất nhiều khó khăn. HĐQT đã giám sát Ban giám đốc và cán bộ quản lý Công ty thông qua việc kiểm tra, đánh giá tình hình thực hiện Nghị quyết, quyết định của HĐQT và nhiệm vụ SXKD của Công ty. Trên cơ sở nhiệm vụ SXKD được ĐHCĐ và HĐQT giao, Ban Giám đốc cùng với đội ngũ cán bộ quản lý Công ty đã luôn bám sát và chủ động triển khai kế hoạch cho từng đơn vị, phòng ban, đồng thời tổ chức kiểm tra, rà soát và trình HĐQT ban hành các Quy chế quản lý, các định mức kinh tế kỹ thuật cho phù hợp với điều kiện thực tế của Công ty.

Trong quá trình điều hành, Ban Giám đốc cũng đã phối hợp tốt với các tổ chức Đảng và các đoàn thể quần chúng vừa đảm bảo mục tiêu SXKD vừa đảm bảo quyền và lợi ích hợp pháp của người lao động, nâng cao giá trị của Công ty, góp phần thực hiện tốt quy chế dân chủ trong toàn Công ty.

3. Các kế hoạch, định hướng của HĐQT

Bước sang năm 2026, dự báo thị trường xăng dầu và vận tải tiếp tục tiềm ẩn biến động về giá năng lượng, chi phí tài chính và yêu cầu ngày càng cao về an toàn, môi trường. Trên cơ sở đó, Hội đồng quản trị xác định các quan điểm điều hành chủ đạo:

- An toàn là nền tảng, hiệu quả là mục tiêu xuyên suốt;
- Tối ưu hóa khai thác đội xe gắn với kiểm soát chặt chi phí;
- Nâng cao năng lực quản trị trên nền tảng chuyển đổi số;

Phát triển bền vững, phù hợp định hướng chung của Tập đoàn Xăng dầu Việt Nam.

a) Các chỉ tiêu tài chính đối với năm 2026

STT	Chỉ tiêu	KH năm 2026	KH 2026/TH 2025 (%)
1	SL thực hiện:		
1.1	Sản lượng vận tải ($m^3 km$)	219.601.900	128%
1.2	Sản lượng xăng dầu (m^3)	25.016	110%
2	Tổng doanh thu (triệu đồng)	946.842	129%
3	LN trước thuế (triệu đồng)	12.400	117%
4	Chia cổ tức (%/MG/cp)	7	100%

b) Giải pháp

Tái cấu trúc và tối ưu hóa đội xe:

- Rà soát toàn diện hiệu quả khai thác từng phương tiện, xây dựng phương án điều chuyển, thanh lý hoặc đầu tư thay thế phù hợp.

- Ưu tiên đầu tư phương tiện có tải trọng, cấu hình phù hợp với đặc thù tuyến vận chuyển, tiết kiệm nhiên liệu và đáp ứng tiêu chuẩn khí thải theo quy định mới.

- Tăng cường phân tích dữ liệu hành trình để tối ưu hóa tuyến đường, thời gian quay vòng và giảm thiểu xe chạy rỗng.

Nâng cao hiệu quả quản trị chi phí:

- Xây dựng định mức tiêu hao nhiên liệu sát thực tế theo từng dòng xe, từng tuyến; áp dụng cơ chế khoán và đánh giá hiệu quả minh bạch.

- Thực hiện đấu thầu, đàm phán tập trung đối với vật tư, phụ tùng, bảo hiểm nhằm giảm chi phí đầu vào.

- Kiểm soát chặt chi phí sửa chữa thông qua kế hoạch bảo dưỡng phòng ngừa, hạn chế hư hỏng đột xuất gây gián đoạn khai thác.

Tăng cường quản lý an toàn và kiểm soát rủi ro:

- Tiếp tục hoàn thiện hệ thống quy trình vận hành an toàn; tăng cường kiểm tra đột xuất việc chấp hành quy định của lái xe và bộ phận điều hành.

- Ứng dụng sâu hơn hệ thống giám sát hành trình, cảnh báo tốc độ, cảnh báo vi phạm nhằm giảm thiểu rủi ro tai nạn.

- Thực hiện diễn tập định kỳ phương án ứng phó sự cố tràn đổ, cháy nổ; nâng cao năng lực xử lý tình huống cho người lao động.

- Gắn trách nhiệm an toàn với đánh giá thi đua, khen thưởng và kỷ luật.

Đẩy mạnh chuyển đổi số và hiện đại hóa quản trị:

- Hoàn thiện hệ thống phần mềm quản lý vận tải theo hướng tích hợp dữ liệu điều xe, sản lượng, chi phí, nhiên liệu và bảo dưỡng trên cùng một nền tảng.

- Xây dựng cơ sở dữ liệu phục vụ phân tích hiệu quả từng phương tiện, từng hợp đồng vận chuyển, hỗ trợ HĐQT và Ban điều hành ra quyết định kịp thời.

- Từng bước số hóa toàn bộ hồ sơ phương tiện, hợp đồng, quy trình nghiệp vụ, giảm thiểu thủ tục thủ công.

Phát triển nguồn nhân lực:

- Nâng cao chất lượng đội ngũ lái xe thông qua đào tạo định kỳ về kỹ năng lái xe an toàn, tiết kiệm nhiên liệu và tác phong phục vụ chuyên nghiệp.

- Tăng cường đào tạo đội ngũ quản lý trung gian về kỹ năng phân tích dữ liệu, quản trị chi phí và kiểm soát rủi ro.

- Xây dựng cơ chế khuyến khích gắn thu nhập với hiệu quả khai thác và tuân thủ an toàn.

Củng cố năng lực tài chính và quản trị vốn:

- Điều hành dòng tiền linh hoạt, đảm bảo cân đối giữa nhu cầu đầu tư phương tiện và khả năng tài chính.

- Kiểm soát chặt công nợ, hạn chế phát sinh nợ xấu;

- Xem xét cơ cấu nguồn vốn phù hợp nhằm giảm chi phí tài chính và nâng cao hiệu quả sử dụng vốn.

V. QUẢN TRỊ CÔNG TY

1. Hội đồng quản trị

1.1. Thành viên và cơ cấu của HĐQT: Gồm 5 thành viên

STT	HỌ VÀ TÊN	CHỨC VỤ	NGÀY BỎ NHIỆM
1	Ông Bùi Trung Định	Chủ tịch HĐQT	12/04/2024
2	Ông Nguyễn Xuân Thái	Thành viên HĐQT – Giám đốc Công ty	12/04/2024
3	Ông Nguyễn Tiến Nghĩa	Ủy viên HĐQT	12/04/2024
4	Ông Vũ Hoàng Chương	Ủy viên HĐQT	12/04/2024
5	Ông Phạm Chí Giao	Ủy viên HĐQT	12/04/2024

1.2. Hoạt động của HĐQT

STT	Số NQ/QĐ	Ngày	Trích yếu nội dung	Tỉ lệ thông qua
1	01/NQ-HĐQT-PSC	15/01/2025	<ul style="list-style-type: none"> - Thông qua báo cáo của Giám đốc Công ty về tình hình hoạt động sản xuất kinh doanh năm 2024 và định hướng cho năm 2025. - Thông qua Kế hoạch tổ chức ĐHĐCĐ thường niên năm 2025. - Thông qua việc thành lập Ban Kiểm toán nội bộ trực thuộc HĐQT với mô hình gồm 01 Trưởng ban chuyên trách và các thành viên kiêm nhiệm. - Thống nhất điều động ông Lê Anh Tuấn – Trưởng phòng Kế toán Công ty về làm Trưởng Ban Kiểm toán nội bộ. 	5/5 chiếm 100%
2	009/QĐ-HĐQT-PSC	20/01/2025	<ul style="list-style-type: none"> - Thành lập Ban Kiểm toán nội bộ trực thuộc Hội đồng quản trị với mô hình gồm 01 Trưởng Ban chuyên trách và các thành viên kiêm nhiệm. - Thống nhất điều động ông Lê Anh Tuấn – Trưởng phòng Kế toán Công ty sang làm Trưởng Ban kiểm toán nội bộ chuyên trách trực thuộc Hội đồng quản trị. - Ban Kiểm toán nội bộ hoạt động theo Quy chế kiểm toán nội bộ hiện hành tại Công ty. - Hội đồng quản trị ủy quyền cho Trưởng Ban kiểm toán nội bộ xây dựng và ban hành quy trình kiểm toán nội bộ, tổ chức triển khai các thủ tục liên quan theo đúng quy định của pháp luật và quy định của Công ty. 	5/5 chiếm 100%
3	010/QĐ-HĐQT-PSC	20/01/2025	- Điều động ông Lê Anh Tuấn – Trưởng phòng Kế toán Công ty làm Trưởng Ban Kiểm toán nội bộ trực thuộc Hội đồng quản trị.	5/5 chiếm 100%
4	056/QĐ-HĐQT-PSC	13/02/2025	- Tổ chức Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2025 của Công ty Cổ phần Vận tải và Dịch vụ Petrolimex Sài Gòn. Thời gian: 8h30 ngày 15 tháng 04 năm 2025 (Thứ ba); Địa điểm: Tòa nhà PTS Sài Gòn, số 118 Huỳnh Tấn Phát, Q.7, Tp.HCM; Hình thức: Trực tuyến. Ngày đăng ký cuối cùng chốt danh sách cổ đông: 14/03/2025	5/5 chiếm 100%
5	070/QĐ-HĐQT-PSC	25/02/2025	- Ban hành kèm quyết định này “Quy định về thời gian và phương pháp trích khấu hao TSCĐ của Công ty”. Quy định này áp dụng với các tài sản cố định nhập mới từ thời điểm 01/01/2025.	5/5 chiếm 100%
6	088/QĐ-HĐQT-PSC		- Thống nhất các dự thảo tài liệu liên quan đến ĐHĐCĐ thường niên năm 2025, HĐQT ủy quyền cho ông Nguyễn Xuân Thái – Giám đốc Công ty sửa đổi, bổ sung chương trình, nội dung tài liệu phục vụ cuộc họp ĐHĐCĐ thường	5/5 chiếm 100%

STT	Số NQ/QĐ	Ngày	Trích yếu nội dung	Tỉ lệ thông qua
			niên 2025 nếu phát sinh. Người phụ trách quản trị Công ty có trách nhiệm thực hiện hoàn chỉnh các tài liệu liên quan đến Đại hội và đăng tải trên website của Công ty để tất cả cổ đông có quyền tham dự Đại hội theo danh sách chốt ngày đăng ký cuối cùng 14/3/2025 được biết; Đồng thời báo cáo các cơ quan chức năng, công bố thông tin về Đại hội theo đúng thủ tục, thời gian qui định của Điều lệ và các văn bản pháp luật liên quan.	
7	096/QĐ-HĐQT-PSC	31/03/2025	- Phê duyệt triển khai các hạng mục đầu tư năm 2025.	5/5 chiếm 100%
8	02/NQ-HĐQT-PSC	14/04/2025	- Thông qua phương án huy động vốn của cán bộ công nhân viên (CB-CNV) và các nguồn khác ngoài xã hội (nếu có) để bổ sung nguồn vốn lưu động. - Chỉ định người đại diện Công ty thương thảo, đàm phán, thông qua, ký kết hợp đồng với CB-CNV.	5/5 chiếm 100%
9	03/NQ-HĐQT-PSC	14/04/2025	- Thông qua chủ trương về việc đầu tư mở rộng phát triển thị trường vận tải ở các khu vực sau: Khu vực Tây Nam Bộ; Khu vực Duyên Hải Nam Trung Bộ với sản lượng dự kiến như sau: 1.350.000 m ³ tương đương 95.000.000 m ³ km tức tăng 78% so với thực hiện năm 2024 của hoạt động vận tải của Công ty. - Thông qua chủ trương việc thiết lập quan hệ tín dụng giữa Công ty Cổ phần Vận tải và Dịch vụ Petrolimex Sài Gòn và Ngân hàng TNHH Một Thành Viên HSBC (Việt Nam) - CN Hà Nội để phục vụ hoạt động sản xuất kinh doanh theo hình thức hạn mức tín dụng.	5/5 chiếm 100%
10	04/NQ-HĐQT-PSC	14/04/2025	- Thông qua chủ trương đầu tư phát triển mở rộng thị trường vận tải ở các khu vực Tây Nam Bộ, Duyên hải Nam Trung Bộ với sản lượng dự kiến như sau: 1.350.000 m ³ tương đương 95.000.000 m ³ km tức tăng 78% so với thực hiện năm 2024 của hoạt động vận tải của Công ty. Số lượng phương tiện vận tải cần bổ sung để đáp ứng nhu cầu mở rộng thị trường: khoảng 140 - 160 xe xitec.	5/5 chiếm 100%
11	05/NQ-HĐQT-PSC	14/07/2025	- Thông qua việc quan hệ tín dụng ngân hàng của Công ty cổ phần Vận tải Và Dịch vụ Petrolimex Sài Gòn tại Ngân hàng TMCP Đầu tư Phát triển Việt Nam - Chi nhánh Ba Mươi Tháng Tư để phục vụ hoạt động sản xuất kinh doanh theo hình thức hạn mức tín dụng, cụ thể như sau: Hạn mức tín dụng: 60.000.000.000 đồng (Bằng chữ: Sáu mươi tỷ đồng). Trong đó bao gồm hạn mức cho vay ngắn hạn, mở L/C và bảo lãnh không cố định. Trường hợp tăng mức dư nợ cho vay thì giảm mức cam kết L/C, bảo lãnh và ngược lại, bảo đảm tại mọi thời điểm tổng dư nợ vay ngắn hạn, số dư L/C và bảo lãnh (trừ phần ký quỹ) không vượt quá tổng hạn mức 60.000.000.000 đồng. Mục đích: Cho vay ngắn hạn, mở L/C và phát hành bảo lãnh (không bao gồm bảo lãnh vay vốn). - Thông qua việc cầm cố thể chấp/cầm cố các tài sản hợp lệ thuộc Quyền sử dụng và hoặc sở hữu của Công ty cổ phần Vận tải và Dịch vụ Petrolimex Sài Gòn và/hoặc thành viên Công ty để bảo đảm thực hiện nghĩa vụ tín dụng của Công ty cổ phần Vận tải và Dịch vụ Petrolimex	5/5 chiếm 100%

STT	Số NQ/QĐ	Ngày	Trích yếu nội dung	Tỉ lệ thông qua
			Sài Gòn tại Ngân hàng TMCP Đầu tư Phát triển Việt Nam- Chi nhánh Ba Mươi Tháng Tư.	
12	181/QĐ-HĐQT-PSC	15/07/2025	<p>- Thành lập chi nhánh của công ty như sau: Tên chi nhánh viết bằng tiếng Việt (ghi bằng chữ in hoa): CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI VÀ DỊCH VỤ PETROLIMEX SÀI GÒN - CHI NHÁNH CẦN THƠ Tên chi nhánh viết tắt: PTS SAIGON – CN CANTHO Địa chỉ chi nhánh: Số 336 đường Võ Văn Kiệt, Phường Bình Thủy, Thành phố Cần Thơ. - Bổ nhiệm Ông PHÙNG QUỐC HUY Ngày, tháng, năm sinh: 12/01/1980 Giới tính: Nam Số định danh cá nhân: 001080027648 Địa chỉ liên lạc: 487/47C/95/28 Huỳnh Tấn Phát, Phường Tân Thuận, Thành phố Hồ Chí Minh Làm người đứng đầu CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI VÀ DỊCH VỤ PETROLIMEX SÀI GÒN - CHI NHÁNH CẦN THƠ - Giao ông Nguyễn Xuân Thái, Người đại diện theo pháp luật của Công ty có trách nhiệm tiến hành các thủ tục đăng ký doanh nghiệp theo quy định của pháp luật.</p>	5/5 chiếm 100%
13	191/QĐ-HĐQT-PSC	17/07/2025	Điều chỉnh chỉ tiêu kế hoạch đầu tư phát triển năm 2025 của Công ty thay thế chỉ tiêu Tổng giá trị kế hoạch đầu tư tại Quyết định số 096/QĐ-HĐQT-PSC ngày 31/3/2025 của Hội đồng quản trị Công ty, cụ thể từ 40.014.340.000 đồng thành 99.014.340.000 đồng.	5/5 chiếm 100%
14	192/QĐ-HĐQT-PSC	18/07/2025	<p>- Tham gia đấu giá tài sản lô 3 của Tổng Công ty Dịch vụ Xăng dầu Petrolimex, cụ thể: Tên gói mua sắm: Đầu tư PTVT mở rộng thị trường kinh doanh năm 2025. Tên tài sản mua sắm: Lô tài sản 3, Tổng công ty Dịch vụ Xăng dầu Petrolimex. Giá trị mua sắm: Không vượt quá 59 tỷ đồng (Đã bao gồm VAT, chi phí dự phòng và chưa bao gồm các khoản phí, lệ phí để xe hoạt động); Giá khởi điểm của lô tài sản: 56.290.420.000 đồng (Bằng chữ: Năm mươi sáu tỷ hai trăm chín mươi triệu bốn trăm hai mươi ngàn đồng). Giá khởi điểm trên đã bao gồm VAT, chi phí dự phòng và chưa bao gồm các khoản phí, lệ phí để xe hoạt động; - Các nội dung khác tuân thủ theo Quy chế cuộc đấu giá số 120/2025/QCĐG ngày 14/7/2025 của Công ty Đấu giá Hợp danh Lam Sơn Sài Gòn.</p>	5/5 chiếm 100%
15	06/NQ-HĐQT-PSC	24/07/2025	<p>- Thông qua báo cáo của Giám đốc Công ty về kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh 06 tháng đầu năm 2025 và kế hoạch cho 06 tháng cuối năm 2025. - Thông qua các vấn đề khác thuộc thẩm quyền của HĐQT.</p>	5/5 chiếm 100%
16	260/QĐ-HĐQT-PSC	01/08/2025	- Tiếp nhận và bổ nhiệm ông Nguyễn Thanh Tân giữ chức vụ Phó Giám đốc kiêm Trưởng phòng Kinh doanh Vận	5/5 chiếm 100%



STT	Số NQ/QĐ	Ngày	Trích yếu nội dung	Tỉ lệ thông qua
			tải Chi nhánh Cần Thơ – trực thuộc CTCP Vận tải và Dịch vụ Petrolimex Sài Gòn, thời hạn 05 năm kể từ ngày 01 tháng 8 năm 2025.	
17	07/NQ-HĐQT-PSC	22/08/2025	- Thông qua báo cáo sơ bộ của Giám đốc Công ty về tình hình hoạt động của Chi nhánh PTS Sài Gòn – Cần Thơ sau khi thành lập. - Thông qua công tác lấy phiếu tín nhiệm để bổ nhiệm ông Dương Tuấn Ngọc giữ chức vụ Kế toán trưởng của Công ty. HĐQT sẽ ban hành Quyết định bổ nhiệm sau khi có ý kiến thông qua của HDTV Tổng Công ty.	5/5 chiếm 100%
18	242/QĐ-HĐQT-PSC	12/09/2025	- Thông qua chủ trương thực hiện quy trình Bổ nhiệm chức danh Phó Giám đốc công ty kiêm Giám đốc Chi nhánh bằng nguồn nhân sự từ nơi khác. - HĐQT uỷ quyền cho ông Bùi Trung Định – Chủ tịch HĐQT thay mặt nhóm Đại diện vốn của Tổng Công ty Dịch vụ Xăng dầu Petrolimex tại Công ty PTS Sài Gòn báo cáo và xin ý kiến của HDTV Tổng Công ty để thông qua chủ trương nêu trên.	5/5 chiếm 100%
19	258/QĐ-HĐQT-PSC	22/09/2025	- Bổ nhiệm ông Dương Tuấn Ngọc giữ chức vụ Kế toán trưởng CTCP Vận tải và Dịch vụ Petrolimex Sài Gòn, thời hạn 05 năm kể từ ngày 22 tháng 9 năm 2025	5/5 chiếm 100%
20	08/NQ-HĐQT-PSC	30/09/2025	- Thông qua việc quan hệ tín dụng với Ngân hàng TMCP Đầu tư Phát triển Việt Nam, đơn vị trực tiếp quản lý hiện tại: Chi nhánh Ba Mươi Thẳng Tư: Thông qua việc thiết lập quan hệ tín dụng ngân hàng của Công ty cổ phần Vận tải và Dịch vụ Petrolimex Sài Gòn tại Ngân hàng BIDV để phục vụ hoạt động sản xuất kinh doanh theo hình thức vay vốn để đầu tư tài sản cố định, công cụ làm việc, cụ thể như sau: Hạn mức tín dụng: 40.000.000.000 đồng (Bằng chữ: Bốn mươi tỷ đồng). Mục đích: Thanh toán các chi phí hợp pháp, hợp lệ, cho vay bù đắp Đầu tư tài sản cố định của Công ty bao gồm nhưng không giới hạn việc mua lại tài sản các bên liên quan, đầu tư mới, mua tài sản các Tổ chức, cá nhân ngoài xã hội. Thời gian vay: 5 năm (60 tháng) Lãi suất vay và điều kiện vay vốn: Theo quy định của Ngân hàng và thỏa thuận tại Hợp đồng tín dụng ký giữa Công ty và Ngân hàng BIDV. Thông qua việc thiết lập quan hệ tín dụng ngân hàng của Công ty cổ phần Vận tải và Dịch vụ Petrolimex Sài Gòn tại Ngân hàng BIDV để phục vụ hoạt động sản xuất kinh doanh theo hình thức hạn mức tín dụng, cụ thể như sau: Hạn mức tín dụng: 60.000.000.000 đồng (Bằng chữ: Sáu mươi tỷ đồng). Trong đó bao gồm hạn mức cho vay ngắn hạn, mở L/C và bảo lãnh không cố định. Trường hợp tăng mức dư nợ cho vay thì giảm mức cam kết L/C và bảo lãnh và ngược lại, bảo đảm tại mọi thời điểm tổng dư nợ vay ngắn hạn, số dư L/C và bảo lãnh (trừ phần ký quỹ) không vượt quá tổng hạn mức 60.000.000.000 đồng.	5/5 chiếm 100%

STT	Số NQ/QĐ	Ngày	Trích yếu nội dung	Tỉ lệ thông qua
			<p>Mục đích: Cho vay ngắn hạn, mở L/C và phát hành bảo lãnh (không bao gồm bảo lãnh vay vốn).</p> <p>Lãi suất vay và điều kiện vay vốn: Theo quy định của Ngân hàng và thỏa thuận tại Hợp đồng tín dụng ký giữa Công ty và Ngân hàng BIDV.</p> <p>- Thông qua việc ký quỹ, cầm cố, thế chấp các tài sản đảm bảo bao gồm nhưng không giới hạn chi tiết như sau:</p> <p>Quyền sử dụng đất và tài sản gắn liền trên đất của các Cửa hàng xăng dầu trực thuộc Công ty Cổ phần Vận tải và Dịch vụ Petrolimex Sài Gòn.</p>	
21	270/QĐ-HĐQT-PSC	01/10/2025	- Tiếp nhận và bổ nhiệm ông Huỳnh Thanh Nam giữ chức vụ Phó Giám đốc CTCP Vận tải và Dịch vụ Petrolimex Sài Gòn kiêm Giám đốc Chi nhánh Cần Thơ – trực thuộc CTCP Vận tải và Dịch vụ Petrolimex Sài Gòn, thời hạn 05 năm kể từ ngày 01 tháng 10 năm 2025.	5/5 chiếm 100%
22	273/QĐ-HĐQT-PSC	01/10/2025	- Tiếp nhận và bổ nhiệm bà Trịnh Thị Thanh Hà giữ chức vụ Trưởng phòng Kế toán tài chính Chi nhánh Cần Thơ – trực thuộc CTCP Vận tải và Dịch vụ Petrolimex Sài Gòn, thời hạn 05 năm kể từ ngày 01 tháng 10 năm 2025.	5/5 chiếm 100%
23	09/NQ-HĐQT-PSC	06/10/2025	<p>- Điều chỉnh chỉ tiêu kế hoạch đầu tư phát triển năm 2025 của Công ty thay thế chỉ tiêu Tổng giá trị kế hoạch đầu tư tại Quyết định số 191/QĐĐ-HĐQT-PSC ngày 17/7/2025 của Hội đồng quản trị Công ty.</p> <p>- Hội đồng quản trị giao Giám đốc Công ty thực hiện các thủ tục đầu tư tiếp theo và báo cáo với Hội đồng quản trị Công ty và Tập đoàn Xăng dầu Việt Nam.</p>	5/5 chiếm 100%
24	10/NQ-HĐQT-PSC	06/10/2025	<p>- Thông qua Kế hoạch đầu tư phát triển năm 2026 của Công ty PTS Sài Gòn trình Tập đoàn phê duyệt. Tổng mức đầu tư dự kiến (Đã bao gồm thuế GTGT) là 78.310.000.000 đồng.</p> <p>- Hội đồng quản trị giao Giám đốc Công ty chỉ đạo các phòng nghiệp vụ xây dựng kế hoạch đầu tư chi tiết để trình Đại hội đồng cổ đông và các cấp có thẩm quyền phê duyệt.</p>	5/5 chiếm 100%
25	11/NQ-HĐQT-PSC	17/10/2025	<p>- Thông qua báo cáo của Giám đốc Công ty về kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh 09 tháng đầu năm 2025 và kế hoạch cho 03 tháng cuối năm 2025.</p> <p>- Thông qua các vấn đề khác thuộc thẩm quyền của HĐQT.</p>	5/5 chiếm 100%
26	12/NQ-HĐQT-PSC	17/10/2025	<p>- Điều chỉnh chỉ tiêu kế hoạch đầu tư phát triển năm 2025 của Công ty thay thế chỉ tiêu Tổng giá trị kế hoạch đầu tư tại Nghị quyết số 09/NQ-HĐQT-PSC ngày 06/10/2025 của Hội đồng quản trị Công ty.</p> <p>- Hội đồng quản trị giao Giám đốc Công ty thực hiện các thủ tục đầu tư tiếp theo và báo cáo với Hội đồng quản trị Công ty và Tập đoàn Xăng dầu Việt Nam.</p>	5/5 chiếm 100%
27	698/QĐ-HĐQT-PSC	27/11/2025	<p>- Thay đổi mẫu con dấu mới của Công ty cổ phần Vận tải và Dịch vụ Petrolimex Sài Gòn. Thời điểm sử dụng con dấu mới: Từ ngày 01/12/2025.</p> <p>- Giao Giám đốc Công ty tiến hành các thủ tục cần thiết liên quan đến việc thay đổi mẫu con dấu; chỉ đạo các bộ</p>	5/5 chiếm 100%

STT	Số NQ/QĐ	Ngày	Trích yếu nội dung	Tỉ lệ thông qua
			phận liên quan công bố thông tin và thông báo cho các đối tác, khách hàng liên quan về việc thay đổi và áp dụng con dấu mới theo quy định của pháp luật.	

1.3. Hoạt động của thành viên HĐQT độc lập không điều hành

Hiện tại, HĐQT Công ty có 01 thành viên HĐQT độc lập: Ông Vũ Hoàng Chương – Tổng Giám đốc Công ty cổ phần Group Bắc Việt. Thành viên HĐQT độc lập tham gia đầy đủ các cuộc họp, cho ý kiến biểu quyết về các vấn đề đưa ra và các đề xuất, kiến nghị để Công ty phát triển trong thời gian tới.

Đánh giá: Hoạt động của Hội đồng quản trị thực hiện theo đúng quy định pháp luật, điều lệ và đúng định hướng của Đại hội đồng cổ đông đã đề ra.

2. Ban kiểm soát

2.1. Thành viên và cơ cấu của BKS:

Gồm 3 thành viên:

- Trưởng ban (01): + Ông Nguyễn Văn Bình
- Ủy viên (02): + Ông Phạm Anh Tuấn
- + Bà Đặng Thị Thu

2.2. Hoạt động của BKS:

Ban Kiểm soát đã thực hiện chức năng, nhiệm vụ giám sát hoạt động quản lý điều hành của Công ty đảm bảo nguyên tắc khách quan, trung thực căn cứ vào Điều lệ của công ty; Nghị quyết của ĐHĐCĐ; Hội đồng quản trị (HĐQT), các qui định pháp lý hiện hành. Trong năm, Ban Kiểm soát đã triển khai một số công việc sau:

Phân công nhiệm vụ cụ thể cho từng Kiểm soát viên, xây dựng kế hoạch công tác hàng năm và tổ chức triển khai thực hiện kế hoạch về từng nội dung: Việc tuân thủ Điều lệ Công ty; Tình hình tổ chức thực hiện Nghị quyết của ĐHĐCĐ, Nghị quyết của HĐQT. Thẩm định Báo cáo đánh giá kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh, Báo cáo tài chính, xem xét các báo cáo khác cùng với các ý kiến trình bày của Ban lãnh đạo Công ty.

Công tác giám sát của Ban Kiểm soát đã được thực hiện nhằm nắm bắt kịp thời thực trạng, kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh (SXKD) và quản lý của Công ty. Phối hợp cùng HĐQT, Ban Giám đốc điều hành trong việc quản lý vốn đầu tư, việc bảo toàn và phát triển vốn trong hoạt động SXKD...

* Các cuộc họp của Ban kiểm soát trong năm 2025:

STT	Thành viên BKS	Số buổi họp tham dự	Tỷ lệ tham dự họp	Tỷ lệ biểu quyết	Lý do không tham dự họp
1	Ông Nguyễn Văn Bình	4/4	100%	3/3	
2	Ông Phạm Anh Tuấn	4/4	100%	3/3	
3	Bà Đặng Thị Thu	4/4	100%	3/3	

- Bên cạnh đó, Trưởng BKS đều tham dự đầy đủ các cuộc họp định kỳ của HĐQT để nghe BGĐ báo cáo tình hình hoạt động kinh doanh từng quý và mục tiêu phương hướng hoạt động

tiếp theo nhằm thực hiện các chỉ tiêu kế hoạch đề ra trong năm 2025, xây dựng kế hoạch kinh doanh cho năm 2026. Từ đó, BKS tham gia đóng góp ý kiến của mình trong công tác điều hành hoạt động kinh doanh của HĐQT và BGĐ.

*** Giám sát hoạt động HĐQT, BGĐ:**

1. HĐQT, Ban giám đốc Công ty đã tạo các điều kiện thuận lợi để BKS thực hiện nhiệm vụ giám sát, tham gia các cuộc họp của HĐQT, hội nghị sơ kết, tổng kết, cung cấp các thông tin, tài liệu liên quan đến hoạt động SXKD và quản lý của Công ty.

2. BKS đã có sự phối hợp chặt chẽ với HĐQT, Ban giám đốc Công ty trong việc thực hiện chức năng, nhiệm vụ được giao, phối hợp trong hoạt động giám sát, quản lý vốn đầu tư của chủ sở hữu; cùng với việc tổ chức thực hiện các quy định, quy trình quản lý nội bộ và các công việc cụ thể khác có liên quan.

3. BKS đã thông báo cho HĐQT, Ban giám đốc Công ty về phân công nhiệm vụ cụ thể cho từng Kiểm soát viên BKS, kế hoạch giám sát. BKS xem xét kết quả kiểm soát nội bộ, báo cáo kiểm toán, ý kiến trình bày của Ban lãnh đạo Công ty. Báo cáo này được hoàn thiện sau khi đã tiếp thu các ý kiến tham gia của các ủy viên HĐQT Công ty.

4. Ngoài ra, BKS còn thực hiện các nhiệm vụ khác theo quyền hạn quy định trong Điều lệ tổ chức và hoạt động Công ty; Quy chế tổ chức và hoạt động của BKS. BKS sẽ tiếp tục tổ chức hoạt động phù hợp với thực tế hơn thì chắc chắn sẽ đạt hiệu quả cao hơn.

*** Đánh giá hoạt động của BKS năm 2025:**

- BKS thực hiện chức năng, nhiệm vụ theo đúng Điều lệ tổ chức và hoạt động Công ty cổ phần vận tải và dịch vụ Petrolimex Sài Gòn qui định và những điều khoản ghi trong Luật chứng khoán. Mỗi thành viên trong BKS đều nỗ lực nghiên cứu và đi sâu sát vào hoạt động kinh doanh của Công ty để có những ý kiến phản biện kịp thời trong công tác điều hành với HĐQT và BGĐ.

- BKS đã làm tròn chức năng, nhiệm vụ mà các nhà đầu tư đã tin tưởng giao cho nhất là thực hiện nhiệm vụ kiểm soát hoạt động kinh doanh và sử dụng vốn một cách có hiệu quả; mặc dù tình hình hoạt động kinh doanh năm 2025 với rất nhiều khó khăn và thách thức.

- Kết quả hoạt động năm 2025 của BKS có sự nỗ lực của bản thân mỗi thành viên và cũng nhờ có sự giúp đỡ tạo điều kiện của HĐQT, BGĐ, các Phòng ban, toàn thể CB-CNV Công ty cổ phần vận tải và dịch vụ Petrolimex Sài Gòn.

3. Các giao dịch, thù lao và các khoản lợi ích của HĐQT, BGĐ và BKS

3.1. Lương, thưởng, thù lao, các khoản lợi ích của năm 2025:

Đơn vị: đồng

STT	Họ tên	Chức danh	Tiền lương, thù lao
I	Hội đồng quản trị		
1	Bùi Trung Định	Chủ tịch HĐQT	126.000.000
2	Nguyễn Xuân Thái	Thành viên HĐQT, Giám đốc Công ty	567.960.000
4	Phạm Chí Giao	Thành viên HĐQT	102.120.000
5	Vũ Hoàng Chương	Thành viên HĐQT	102.120.000
II	Ban kiểm soát		
1	Nguyễn Văn Bình	Trưởng BKS	510.480.000
2	Đặng Thị Thu	Thành viên BKS	71.760.000

STT	Họ tên	Chức danh	Tiền lương, thù lao
3	Phạm Anh Tuấn	Thành viên BKS	71.760.000
III	Ban Giám đốc		
1	Ngô Anh Dũng	Phó Giám đốc	510.480.000
	Nguyễn Tiến Nghĩa	Thành viên HĐQT, Phó Giám đốc Công ty	510.480.000
2	Huỳnh Thanh Nam	Phó Giám đốc	127.620.000

3.2. Giao dịch cổ phiếu của cổ đông nội bộ:

STT	Người thực hiện giao dịch	Quan hệ với cổ đông nội bộ/cổ đông lớn	Số cổ phiếu sở hữu đầu kỳ		Số cổ phiếu sở hữu cuối kỳ		Lý do tăng, giảm (mua, bán, chuyển đổi, thưởng...)
			Số cp	Tỷ lệ (%)	Số cp	Tỷ lệ (%)	
1	Nguyễn Tiến Nghĩa	Ủy viên HĐQT – Phó Giám đốc Công ty	23.700	0,33	60.198	0,84	Mua cp
2	Phạm Bá Dũng	Người có liên quan đến thành viên BKS	178.000	2,48	0	0	Bán cp
3	Phùng Thị Lý	Người có liên quan đến thành viên BKS	75.000	1,04	0	0	Chuyển quyền thừa kế
4	Phạm Anh Tuấn	Thành viên BKS	67.500	0,94	321.000	4,46	Mua cp
5	Tổng Công ty Dịch vụ Xăng dầu Petrolimex	Cổ đông lớn	3.796.755	52,73	0	0	Chuyển quyền sở hữu cp ngoài hệ thống giao dịch của SGDCK tại VSDC
6	Tập đoàn Xăng dầu Việt Nam	Cổ đông lớn	0	0	3.796.755	52,73	Chuyển quyền sở hữu cp ngoài hệ thống giao dịch của SGDCK tại VSDC

3.3. Giao dịch giữa công ty với người có liên quan của công ty; hoặc giữa công ty với cổ đông lớn, người nội bộ, người có liên quan của người nội bộ

STT	Tên cá nhân/ tổ chức	Mối quan hệ liên quan đến Công ty	Số giấy ĐKDN	Địa chỉ trụ sở chính/ Địa chỉ liên lạc	Nội dung, số lượng	Giá trị ước tính (tỷ đồng)	Thời gian thực hiện
1	Công ty TNHH MTV Petrolimex Sài Gòn	Thành viên trong hệ thống Petrolimex	0300555450	15 Lê Duẩn, P. Sài Gòn, TP. HCM	Vận chuyển XD 40.324.800 m ³ km	109	12 tháng
2	Công ty TNHH MTV Petrolimex Tây Ninh	Thành viên trong hệ thống Petrolimex	1100108351	Số 10 Trà Quý Bình, P.Long An, T. Tây Ninh	Vận chuyển XD 39.493.100 m ³ km	80,6	12 tháng
3	Công ty TNHH MTV Petrolimex Đồng Nai	Thành viên trong hệ thống Petrolimex	3600247325	104 Hà Huy Giáp, P. Trần Biên, T. Đồng Nai	Vận chuyển XD 28.766.400 m ³ km	61,86	12 tháng
4	Công ty TNHH MTV Petrolimex Lâm Đồng	Thành viên trong hệ thống Petrolimex	5800000689	59 Hùng Vương, P. Lâm Viên-Đà Lạt, tỉnh Lâm Đồng	Vận chuyển XD 38.145.300 m ³ km	64,88	12 tháng
5	Công ty Cổ phần Nhiên liệu bay Petrolimex	Thành viên trong hệ thống Petrolimex	0102734592	Tầng 6 tòa nhà Mitec, 229 Tây Sơn, P. Kim Liên, Tp.Hà Nội	Vận chuyển XD 16.571.100 m ³ km	42,2	12 tháng

STT	Tên cá nhân/ tổ chức	Mối quan hệ liên quan đến Công ty	Số giấy ĐKDN	Địa chỉ trụ sở chính/ Địa chỉ liên lạc	Nội dung, số lượng	Giá trị ước tính (tỷ đồng)	Thời gian thực hiện
6	Công ty TNHH MTV Petrolimex Cần Thơ	Thành viên trong hệ thống Petrolimex	1800158559	Tầng 14-15, Tòa nhà XSKT Cần Thơ, 29 Cách Mạng Tháng Tám, Phường Ninh Kiều, TP Cần Thơ, Việt Nam	Vận chuyển XD 11.237.525 m ³ km	24	12 tháng
7	Công ty TNHH MTV Petrolimex An Giang	Thành viên trong hệ thống Petrolimex	1600184590	Số 1602 Trần Hưng Đạo, Phường Long Xuyên, Tỉnh An Giang, Việt Nam	Vận chuyển XD 6.205.773 m ³ km	12,6	12 tháng
8	Công ty TNHH MTV Petrolimex Vĩnh Long	Thành viên trong hệ thống Petrolimex	1500207131	Số 641 đường Trần Phú, Phường Phước Hậu, Tỉnh Vĩnh Long, Việt Nam	Vận chuyển XD 12.170.432 m ³ km	32,2	12 tháng
9	Công ty TNHH MTV Petrolimex Cà Mau	Thành viên trong hệ thống Petrolimex	2000109850	Số 989, đường Lý Thường Kiệt, Phường Tân Thành, Tỉnh Cà Mau, Việt Nam	Vận chuyển XD 9.815.946 m ³ km	20	12 tháng
10	Công ty TNHH MTV Petrolimex Đồng Tháp	Thành viên trong hệ thống Petrolimex	1200100370	Số 488 Đinh Bộ Lĩnh, Phường Mỹ Phong, Tỉnh Đồng Tháp	Vận chuyển XD 14.930.624 m ³ km	31	12 tháng
11	Công ty TNHH MTV Petrolimex Sài Gòn	Thành viên trong hệ thống Petrolimex	0300555450	15 Lê Duẩn, P. Sài Gòn, TP. HCM	Nhượng quyền bán lẻ xăng dầu	374	12 tháng
12	Công ty TNHH MTV Petrolimex Đồng Nai	Thành viên trong hệ thống Petrolimex	3600247325	104 Hà Huy Giáp, P. Trần Biên, T. Đồng Nai	Nhượng quyền bán lẻ xăng dầu	32,3	12 tháng

3.4. Việc thực hiện các quy định về quản trị công ty:

HĐQT Công ty có nhận thức tốt về quản trị Công ty, không quản trị điều hành theo kiểu đối phó, luôn chú trọng và tuân thủ các yêu cầu quy phạm. Ngoài quản trị Công ty ở những điểm cơ bản nhất, ở những lĩnh vực chuyên sâu hơn HĐQT Công ty càng đặc biệt chú trọng. Tuy nhiên không tránh khỏi những điểm yếu do quản trị Công ty là một khái niệm còn mới mẻ ở các doanh nghiệp niêm yết nói riêng và Việt Nam nói chung.

VI. BÁO CÁO TÀI CHÍNH

1. Ý kiến kiểm toán

- **Đơn vị kiểm toán độc lập:** Công ty TNHH Kiểm toán An Việt: là công ty kiểm toán được Bộ Tài Chính và Ủy ban chứng khoán Nhà nước chấp thuận kiểm toán các Công ty niêm yết.

Địa chỉ: Tầng 12, tòa nhà 167 Bùi Thị Xuân, Phường Hai Bà Trưng, Hà Nội, Website: www.anvietcpa.com

KTV chính: Bùi Thị Ngọc Chi - **Số Giấy CN ĐKHN kiểm toán: 6034-2023-055-1**

Chúng tôi đã kiểm toán báo cáo tài chính kèm theo của Công ty Cổ phần Vận tải và Dịch vụ Petrolimex Sài Gòn (gọi tắt là “công ty”), được lập ngày 04/03/2026 từ trang 06 đến trang 37, bao gồm: Bảng cân đối kế toán tại ngày 31/12/2025, Báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh, Báo cáo lưu chuyển tiền tệ cho năm tài chính kết thúc cùng ngày và Bản Thuyết minh báo cáo tài chính.

- Trách nhiệm của BGD

BGD Công ty chịu trách nhiệm về việc lập và trình bày trung thực và hợp lý báo cáo tài chính của Công ty theo chuẩn mực kế toán, chế độ kế toán doanh nghiệp Việt Nam và các quy định pháp lý có liên quan đến việc lập và trình bày báo cáo tài chính và chịu trách nhiệm về kiểm soát nội bộ mà BGD xác định là cần thiết để đảm bảo cho việc lập và trình bày báo cáo tài chính không có sai sót trọng yếu do gian lận hoặc nhầm lẫn.

- Trách nhiệm của Kiểm toán viên

Trách nhiệm của chúng tôi là đưa ra ý kiến về báo cáo tài chính dựa trên kết quả của cuộc kiểm toán. Chúng tôi đã tiến hành kiểm toán theo các chuẩn mực kiểm toán Việt Nam. Các chuẩn mực này yêu cầu chúng tôi tuân thủ chuẩn mực và các quy định về đạo đức nghề nghiệp, lập kế hoạch và thực hiện cuộc kiểm toán để đạt được sự đảm bảo hợp lý về việc liệu báo cáo tài chính của Công ty có còn sai sót trọng yếu hay không.

Công việc kiểm toán bao gồm thực hiện các thủ tục nhằm thu thập các bằng chứng kiểm toán về các số liệu và thuyết minh trên báo cáo tài chính. Các thủ tục kiểm toán được lựa chọn dựa trên xét đoán của kiểm toán viên, bao gồm đánh giá rủi ro có sai sót trọng yếu trong báo cáo tài chính do gian lận hoặc nhầm lẫn. Khi thực hiện đánh giá các rủi ro này, kiểm toán viên đã xem xét kiểm toán nội bộ của Công ty liên quan đến việc lập và trình bày báo cáo tài chính trung thực, hợp lý nhằm thiết kế các thủ tục kiểm toán phù hợp với tình hình thực tế, tuy nhiên không nhằm mục đích đưa ra ý kiến về hiệu quả của kiểm soát nội bộ của Công ty. Công việc kiểm toán cũng bao gồm đánh giá tính thích hợp của các chính sách kế toán được áp dụng và tính hợp lý của các ước tính kế toán của BGD cũng như đánh giá việc trình bày tổng thể báo cáo tài chính.

Chúng tôi tin tưởng rằng các bằng chứng kiểm toán mà chúng tôi thu thập được là đầy đủ và thích hợp làm cơ sở cho ý kiến kiểm toán của chúng tôi.

- Ý kiến của kiểm toán viên

Theo ý kiến của chúng tôi, báo cáo tài chính đã phản ánh trung thực và hợp lý trên các khía cạnh trọng yếu tình hình tài chính của Công ty cổ phần vận tải và dịch vụ Petrolimex Sài Gòn tại ngày 31/12/2025, cũng như kết quả hoạt động kinh doanh và tình hình lưu chuyển tiền tệ cho năm tài chính kết thúc cùng ngày, phù hợp với chuẩn mực kế toán, chế độ kế toán doanh nghiệp Việt Nam và các quy định pháp lý có liên quan đến việc lập và trình bày báo cáo tài chính.

2. Báo cáo tài chính được kiểm toán

Báo cáo tài chính đã kiểm toán của năm tài chính kết thúc ngày 31/12/2025 Công ty đã báo cáo theo đúng qui định.

Tham khảo trên website của Ủy ban chứng khoán Nhà nước, Sở giao dịch chứng khoán Hà Nội và website của Công ty www.ptssaigon.petrolimex.com.vn.



BÙI TRUNG ĐỊNH