

Số: 23/2026/CBTT-HHV

Đà Nẵng, ngày 31 tháng 3 năm 2026

**CÔNG BỐ THÔNG TIN BẤT THƯỜNG**

Kính gửi: - Ủy ban Chứng khoán Nhà nước;  
- Sở Giao dịch Chứng khoán thành phố Hồ Chí Minh.

- Tên tổ chức: **CÔNG TY CỔ PHẦN ĐẦU TƯ HẠ TẦNG GIAO THÔNG ĐÈO CẢ**
  - Mã chứng khoán: **HHV**
  - Địa chỉ trụ sở chính: Km 1+500 tuyến đường dẫn phía Nam hầm Hải Vân, phường Hải Vân, thành phố Đà Nẵng, Việt Nam.
  - Điện thoại liên hệ: 0236 3730 574 Fax: 0236 3842 713
  - E-mail: [info@hhv.com.vn](mailto:info@hhv.com.vn) Website: [hhv.com.vn](http://hhv.com.vn)

**2. Nội dung thông tin công bố:**

Công ty cổ phần Đầu tư Hạ tầng Giao thông Đèo Cả ban hành Công văn số 235/2026/HHV ngày 31/3/2026 về việc giải trình biến động lợi nhuận sau thuế thu nhập doanh nghiệp của Báo cáo tài chính kiểm toán năm 2025.

*(Chi tiết theo Công văn đính kèm)*

- Thông tin này đã được công bố trên trang thông tin điện tử của Công ty vào ngày 31/3/2026 tại đường dẫn: <http://www.hhv.com.vn/báo cáo tài chính/2025>

Chúng tôi xin cam kết các thông tin công bố trên đây là đúng sự thật và hoàn toàn chịu trách nhiệm trước pháp luật về nội dung các thông tin đã công bố./.

**Tài liệu đính kèm:**

- Công văn số 235/2026/HHV ngày 31/3/2026 của HHV.

**ĐẠI DIỆN TỔ CHỨC**

Người được ủy quyền CBTT

Kế toán trưởng



**Lê Công Nghĩa**

**CÔNG TY CỔ PHẦN ĐẦU TƯ  
HẠ TẦNG GIAO THÔNG ĐÈO CẢ**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 235/2026/HHV

TP. Đà Nẵng, ngày 31 tháng 3 năm 2026

V/v giải trình biến động lợi nhuận sau  
thuế thu nhập doanh nghiệp của Báo cáo  
tài chính kiểm toán năm 2025

**Kính gửi:** - Ủy ban Chứng khoán Nhà Nước;  
- Sở Giao dịch Chứng khoán TP. Hồ Chí Minh.

Tên Công ty: Công ty Cổ phần Đầu tư Hạ tầng Giao thông Đèo Cả

Trụ sở: Km11 + 500 tuyến đường dẫn phía Nam Hầm Hải Vân, Phường Hải Vân,  
Thành phố Đà Nẵng, Việt Nam.

Giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh số: 0400101965 do Sở Tài chính thành phố  
Đà Nẵng cấp đăng ký thay đổi lần thứ 38 ngày 24/3/2026.

Mã chứng khoán: **HHV**

Nội dung của thông tin đã công bố: Báo cáo tài chính riêng và hợp nhất năm 2025  
đã được kiểm toán của Công ty Cổ phần Đầu tư Hạ tầng Giao thông Đèo Cả.

Thực hiện quy định tại khoản 4 Điều 14 Thông tư 96/2020/TT-BTC ngày  
16/11/2020 của Bộ Tài Chính hướng dẫn công bố thông tin trên thị trường chứng khoán,  
Công ty cổ phần Đầu tư Hạ tầng Giao thông Đèo Cả ("**Công ty**"/"**HHV**") giải trình về  
biến động lợi nhuận sau thuế năm 2025 trong Báo cáo tài chính riêng và hợp nhất đã được  
kiểm toán so với báo cáo cùng kỳ năm trước như sau:

**1. Đối với Báo cáo tài chính ("**BCTC**") riêng năm 2025 đã kiểm toán:**

*DVT: đồng*

BCTC Riêng	Năm 2024	Năm 2025	Biến động	
			Giá trị	Tỷ lệ
Doanh thu	1.733.040.502.322	2.094.686.907.303	361.646.404.981	20,87%
Lợi nhuận sau thuế	197.451.166.791	285.878.169.147	88.427.002.356	44,78%

Kết thúc năm 2025, lợi nhuận sau thuế riêng của Công ty ghi nhận đạt 285,88 tỷ đồng, tăng 44,78% (tương đương 88,43 tỷ đồng) so với năm 2024. Kết quả này chủ yếu nhờ sự tăng trưởng từ hoạt động kinh doanh cốt lõi với tổng lợi nhuận gộp tăng 39,2% (+100,92 tỷ đồng), cụ thể:

- Hoạt động thi công, xây lắp: Chiếm tỷ trọng 37,2% tổng lợi nhuận gộp, lợi nhuận gộp mảng ghi nhận mức tăng trưởng 205,7% (tương đương 89,7 tỷ đồng) so với năm 2024. Mức tăng trưởng này chủ yếu đến từ việc gia tăng quy mô doanh thu xây lắp và hiệu quả tiết giảm chi phí, gắn liền với tiến độ triển khai tại các dự án trọng điểm như Cao tốc Quảng Ngãi - Hoài Nhơn, cao tốc Đồng Đăng - Trà Lĩnh, Đường nối cảng Liên Chiểu (TP. Đà Nẵng) và Gói thầu Mai Sơn - Quốc lộ 45,....
- Hoạt động quản lý vận hành, duy tu, bảo dưỡng hầm, đường bộ: Chiếm tỷ trọng 51,5% tổng lợi nhuận gộp, lợi nhuận gộp mảng duy trì quy mô đi ngang so với năm 2024. Phần lớn đóng góp của nguồn thu mảng đến từ công tác quản lý vận hành, bảo dưỡng thường xuyên tại hệ thống các hầm đường bộ (Hải Vân, Phước Tượng, Phú Gia, Đèo Cả, Cổ Mã, Cù Mông, Tam Điệp, Thung Thi, Trường Vinh) và tuyến cao tốc Cam Lâm - Vĩnh Hảo, Bắc Giang - Lạng Sơn, Trung Lương - Mỹ Thuận - Cần Thơ,....
- Các hoạt động còn lại (chiếm tỷ trọng 11,3% tổng lợi nhuận gộp): quản lý vận hành trạm thu phí, dịch vụ trung chuyên, và hoạt động khác cũng ghi nhận mức tăng trưởng dương so với cùng kỳ năm trước.

Tóm lại, sự tăng trưởng lợi nhuận sau thuế riêng năm 2025 phản ánh sát thực tế tiến độ nghiệm thu khối lượng tại các dự án hạ tầng trọng điểm, đồng thời ghi nhận tính ổn định trong hoạt động quản lý vận hành và bảo trì thường xuyên các công trình hầm, đường bộ do Công ty trực tiếp đảm nhiệm.

## 2. Đối với Báo cáo tài chính hợp nhất năm 2025 đã kiểm toán:

DVT: đồng

BCTC Hợp nhất	Năm 2024	Năm 2025	Biến động	
			Giá trị	Tỷ lệ
Doanh thu	3.308.251.591.277	3.801.371.595.413	493.120.004.136	14,91%
Lợi nhuận sau thuế	495.104.828.065	671.183.550.117	176.078.722.052	35,56%

Năm 2025, lợi nhuận sau thuế hợp nhất của Công ty ghi nhận 671,18 tỷ đồng, tăng 35,56% (tương đương 176,08 tỷ đồng) so với năm 2024. Biến động tăng này là kết quả tổng hòa từ các yếu tố sau:

- Tổng lợi nhuận gộp ghi nhận mức tăng trưởng 20,5% (tương đương 274,71 tỷ đồng) so với năm 2024. Trong đó:
  - + Hoạt động thu phí trạm BOT: Chiếm tỷ trọng 91,1% tổng lợi nhuận gộp, lợi nhuận gộp mảng ghi nhận mức tăng trưởng 17,6% (tương đương 220,2 tỷ đồng) so với năm 2024. Nguyên nhân chủ yếu do lưu lượng phương tiện tăng trưởng mạnh tại trạm thuộc dự án Bắc Giang - Lạng Sơn; đồng thời duy trì đà tăng ổn định tại hệ thống các trạm Đèo Cả, An Dân và Bắc Hải Vân.



- + Hoạt động xây lắp: Chiếm tỷ trọng 4,9% tổng lợi nhuận gộp, lợi nhuận gộp mảng ghi nhận mức tăng trưởng 95,7% (tương đương 38,9 tỷ đồng) so với năm 2024. Biến động này tương ứng với tiến độ thi công thực tế tại các dự án trọng điểm đã được thuyết minh trong phần Báo cáo tài chính riêng của Công ty.
- + Các hoạt động còn lại (chiếm tỷ trọng 4,0% tổng lợi nhuận gộp): dịch vụ trung chuyển, duy tu bảo dưỡng cầu, đường, và hoạt động khác cũng ghi nhận mức tăng trưởng dương so với cùng kỳ năm trước.
- Phần lãi từ công ty liên doanh, liên kết năm 2025 ghi nhận mức tăng trưởng 56,6% (tương đương 32,76 tỷ đồng) so với năm 2024. Đồng thời, khoản này chiếm tỷ trọng 13,5% trong cơ cấu lợi nhuận sau thuế hợp nhất của Công ty. Sự đóng góp này chủ yếu đến từ việc đưa vào vận hành và khai thác hiệu quả tuyến cao tốc Cam Lâm - Vĩnh Hảo.
- Chi phí tài chính (98,7% là chi phí lãi vay) tăng 12,6% (tương đương 102,77 tỷ đồng) so với năm 2024, chi phí quản lý doanh nghiệp tăng 9,2% (tương đương 6,6 tỷ đồng) so với năm 2024. Tuy nhiên, mức tăng này thấp hơn đáng kể tốc độ tăng trưởng doanh thu và lợi nhuận gộp.

Tổng hòa các yếu tố nêu trên, kết quả kinh doanh hợp nhất năm 2025 cho thấy sự cộng hưởng hiệu quả giữa năng lực thi công và năng lực vận hành, khai thác hạ tầng giao thông trên quy mô toàn hệ thống.

Toàn văn Báo cáo tài chính riêng và Báo cáo tài chính hợp nhất năm 2025 đã được kiểm toán của Công ty cổ phần Đầu tư Hạ tầng Giao thông Đèo Cả được đăng tải trên website tại địa chỉ: <http://hhv.com.vn>

Chúng tôi xin cam kết các thông tin công bố trên đây là đúng sự thật và hoàn toàn chịu trách nhiệm về nội dung thông tin công bố./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- HĐQT, BKS (thay B/c);
- Lưu: VT.

**TỔNG GIÁM ĐỐC**



Ngô Trường Nam

