

Số: 89 /TCKT

Tp. Hồ Chí Minh, ngày 01 tháng 4 năm 2026

V/v: Giải trình nguyên nhân âm vốn
chủ sở hữu, ý kiến ngoại trừ của kiểm toán
và đưa ra phương án khắc phục.

Kính gửi: Sở giao dịch Chứng khoán Hà Nội

Công ty Cổ phần Vận tải và Thuê tàu biển Việt Nam (Vitranschart), mã chứng khoán VST, xin chân thành cảm ơn sự hỗ trợ của Quý Sở trong thời gian qua.

Ngày 19/3/2026, Vitranschart nhận được Thông báo số 1043/TB-SGDHN của Sở giao dịch Chứng khoán Hà Nội về trạng thái chứng khoán của cổ phiếu VST trên hệ thống giao dịch UPCoM, kèm theo quyết định 175/QĐ-SGDHN ngày 17/3/2026 v/v duy trì diện cảnh báo, 176/QĐ-SGDHN ngày 17/3/2026 v/v duy trì diện hạn chế giao dịch, Công ty Cổ phần Vận tải và Thuê tàu biển Việt Nam xin báo cáo như sau:

1. Giải trình lý do còn âm vốn chủ sở hữu

Theo Báo cáo tài chính năm 2025 đã được kiểm toán, chỉ tiêu vốn chủ sở hữu còn âm 423 tỷ đồng chủ yếu do kết quả kinh doanh lỗ từ năm 2012 đến 2020 vì chịu ảnh hưởng của giai đoạn thị trường vận tải biển suy thoái mạnh từ cuối năm 2008 đến 2020: Lượng cung tàu trên thị trường vượt nhiều so với nhu cầu vận chuyển, giá nhiên liệu thường xuyên duy trì ở mức cao, đặc biệt là chi phí tài chính liên quan đến trả lãi vay các tàu mua, đóng mới trước kia và chênh lệch tỷ giá quy đổi giữa USD và VND quá lớn.

Kết quả kinh doanh từ năm 2021 đến năm 2025 lãi 1.232 tỷ đồng, nhờ sự chỉ đạo sát sao và hoạch định chiến lược đúng đắn của Ban Lãnh đạo Công ty, cùng với việc đoàn kết của tập thể CBNV – SQTV quyết tâm thực hiện đồng bộ các giải pháp cải thiện doanh thu, kiểm soát chi phí, tăng cường quản lý kỹ thuật, nhiên liệu, phụ tùng vật tư,... góp phần gia tăng hiệu quả khai thác đội tàu. Song song đó, Công ty thực hiện thành công tái cơ cấu tài chính với các tổ chức tín dụng thương mại nên kết quả kinh doanh liên tục có lãi từ năm 2022 đến nay (năm 2022 lãi 214,54 tỷ đồng; năm 2023 lãi 557,14 tỷ đồng; năm 2024 lãi 217,87 tỷ đồng; năm 2025 lãi 247,33 tỷ đồng). Như vậy đến ngày 31/12/2025 Công ty đã khắc phục một phần lợi nhuận sau thuế chưa phân phối bị âm, giúp cải thiện chỉ tiêu vốn chủ sở hữu giảm từ âm 1.716,31 tỷ đồng (31/12/2021) xuống còn âm 423,17 tỷ đồng.

2. Giải trình ý kiến ngoại trừ của kiểm toán:

(1) Báo cáo tài chính năm 2020, 2021, 2022, 2023, 2024 và 2025, đơn vị kiểm toán đưa ý kiến ngoại trừ liên quan khả năng hoạt động liên tục, do bởi chỉ tiêu lợi nhuận kế toán lũy kế âm và nợ ngắn hạn vượt tài sản ngắn hạn: Đây là đặc điểm chung của các doanh nghiệp vận tải biển trong thời gian tái cơ cấu. Công ty đang phấn đấu giảm lỗ tối đa và tìm kiếm cơ hội tái cơ cấu tài chính để bù đắp phần lỗ, đưa lợi nhuận của Công ty về mức cân bằng. Hiện tại, bên cạnh việc thực hiện các giải pháp về kinh doanh - thị trường để gia tăng lợi nhuận, Công ty cũng đã đạt thỏa thuận tái cơ cấu tài chính với ngân hàng còn lại và dự kiến tiếp tục được ngân hàng miễn giảm nghĩa vụ trả nợ trong năm 2026. Từ thực tế nêu trên, Công ty có đủ cơ sở giả định hoạt động liên tục trong thời gian tới.

(2) Khoản phạt 29,306 tỷ đồng từ Ngân hàng TMCP Bảo Việt chưa được Công ty ghi nhận năm 2022, đây là khoản phí phạt phát sinh sau khi ngân hàng bán và chuyển giao khoản nợ cho DATC, theo đó Công ty không có nghĩa vụ trả khoản phạt này cho DATC theo thỏa thuận hai bên đã ký kết.

(3) Khoản trích trước chi phí sửa chữa lớn tàu VTC Ocean với tổng giá trị 15,873 tỷ VND trên chỉ tiêu "Chi phí phải trả ngắn hạn": Công ty căn cứ vào dự báo tình hình vận tải biển năm 2026 sẽ gặp nhiều khó khăn do bối cảnh địa chính trị bất ổn, chiến sự Trung Đông ngày càng leo thang,... cùng với Báo cáo tình trạng kỹ thuật đội tàu, theo đó năm 2026 tàu VTC Ocean sẽ lên đà sửa chữa định kỳ trong một tháng, việc này ảnh hưởng đến kết quả sản xuất kinh doanh của Công ty. Trên cơ sở ước tính kế toán, Công ty thực hiện trích trước chi phí sửa chữa định kỳ tàu VTC Ocean theo đúng quy định.

3. Phương án khắc phục tình trạng bị hạn chế giao dịch và ý kiến ngoại trừ của kiểm toán

Phương án khắc phục:

Từ năm 2020-2025, hoạt động kinh doanh của Công ty đã được cải thiện với kết quả lãi hơn 1.232 tỷ đồng góp phần bù đắp phần lỗ và dần đưa lợi nhuận của Công ty về mức cân bằng. Trên cơ sở dự báo tình hình thị trường và Kế hoạch năm 2026, Công ty dự kiến hoạt động kinh doanh tiếp tục có lãi hơn 500 tỷ đồng, nhờ thực hiện tái cơ cấu tài chính thành công và hoàn thành thanh lý tàu biển, vì vậy vốn chủ sở hữu sẽ đạt mức lớn hơn 30 tỷ đồng vào cuối năm 2026

Giải pháp thực hiện:

Công ty sẽ tiếp tục áp dụng các nhóm giải pháp về kinh doanh - thị trường, về quản trị tài chính, tái cơ cấu tài chính, tăng doanh thu, giảm chi phí, tăng cường quản lý kỹ thuật đội tàu, khai thác đội tàu, gồm:

- Công ty tranh thủ tận dụng cơ hội thị trường để ký hợp đồng cho thuê tàu và thuyền viên theo hướng có lợi, đồng thời tăng cường kiểm soát chi phí để cải thiện kết quả kinh doanh

- Tập trung thực hiện Nghị quyết Đại hội đồng cổ đông năm 2026, trong đó có việc triển khai nhóm giải pháp giảm lỗ và duy trì hoạt động SXKD nói chung cũng như đội tàu Vitranschart nói riêng, bao gồm các giải pháp về kinh doanh - thị trường, về quản trị tài chính, tái cơ cấu tài chính, tăng doanh thu, giảm chi phí, tăng cường quản lý kỹ thuật đội tàu,....

- Tiếp tục làm việc với Ngân hàng Phát triển Việt Nam để tìm phương án xử lý khoản nợ tại ngân hàng này nhằm giảm chi phí lãi vay.

Trên đây là giải trình nguyên nhân và phương án khắc phục tình trạng cổ phiếu bị hạn chế giao dịch, Công ty Cổ phần Vận tải và Thuê tàu biển Việt Nam kính báo cáo Quý Sở chấp thuận.

I trân trọng cảm ơn và kính chào. ✓

Nơi nhận:

- Như trên
- PTGD Vận
- Lưu VT, TCKT, TK



Trịnh Hữu Lương