

**CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BIỂN
VIỆT NAM
VIET NAM OCEAN SHIPPING JOINT
STOCK COMPANY**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
SOCIALIST REPUBLIC OF VIETNAM
Independence - Freedom - Happiness**

Số/No: 177/VOSCO-KHTH

Hải Phòng, ngày 14 tháng 04 năm 2026
Hai Phong, 14 April 2026

V/v phê duyệt dự án đóng mới 02 tàu dầu
cỡ MR/ *Disclosure of the Approval of the
Newbuilding Project for 02 MR Product
Tankers*

CÔNG BỐ THÔNG TIN INFORMATION DISCLOSURE

- Kính gửi/ To: - Ủy ban chứng khoán Nhà nước/ *The State Securities Commission;*
- Sở Giao dịch chứng khoán TP. Hồ Chí Minh/ *Ho Chi Minh Stock Exchange*
- Tên tổ chức/ *Name of company*: Công ty cổ phần Vận tải biển Việt Nam/ *Viet Nam Ocean Shipping Joint Stock Company*
- Mã chứng khoán/ *Stock code*: **VOS**
- Địa chỉ trụ sở chính/ *Address of head office*: Số 215 Lạch Tray, P. Gia Viên, TP. Hải Phòng/ *No 215 Lach Tray Street, Gia Vien Ward, Hai Phong City*
- Điện thoại / *Telephone*: 0225 3731 033; Fax: 0225 3731 952
- Người thực hiện công bố thông tin/ *Information Disclosure Officer*: Ông/ *Mr* Vũ Trường Thọ
- Chức vụ/ *Position*: Trưởng phòng Kế hoạch Tổng hợp/ *Manager of General & Planning Department*
- Loại thông tin công bố/ *Type of information disclosed*: định kỳ/ *periodic* bất thường/ *extraordinary* 24h/ *24h* theo yêu cầu/ *upon request*

Nội dung Công bố thông tin Content of Disclosure

Công ty cổ phần Vận tải biển Việt Nam xin công bố các thông tin sau/ *Vietnam Ocean Shipping Joint Stock Company (VOSCO) would like to announce the following information:*

1. Nội dung công bố/ *Disclosure content*: Nghị quyết Hội đồng quản trị số 111/NQ-HĐQT ngày 13/04/2026 về việc phê duyệt dự án đóng mới 02 tàu dầu sản phẩm cỡ MR. (Chi tiết tại file đính kèm) / *Board of Directors' Resolution No. 111/NQ-HĐQT dated April 13, 2026, regarding the the approval of the newbuilding project for 02 MR product tankers. (Please refer to the attached file for further details).*

2. Thông tin được công bố trên trang thông tin điện tử của Công ty tại đường dẫn: <http://www.vosco.vn/> *The information is disclosed on the Company's website at the link: <http://www.vosco.vn>*

Chúng tôi xin cam kết các thông tin công bố trên đây là đúng sự thật và hoàn toàn chịu trách nhiệm trước pháp luật về nội dung các thông tin đã công bố/ *We hereby certify that the information disclosed above is true and we take full legal responsibility for the content of the disclosed information.*

Trân trọng thông báo/ *Respectfully announce./*

NGƯỜI CÔNG BỐ THÔNG TIN
INFORMATION DISCLOSURE OFFICER

Nơi nhận/ Recipients:

- Như trên/ *As above;*
- Lưu/ *Archive:* VT, KHTH



Vũ Trường Thọ

Số: 111/NQ-HĐQT

Hải Phòng, ngày 13 tháng 4 năm 2026

NGHỊ QUYẾT

Về việc phê duyệt dự án đóng mới 02 tàu dầu sản phẩm cỡ MR

HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BIỂN VIỆT NAM

Căn cứ Luật doanh nghiệp số 59/2020/QH14 ngày 17/6/2020;

Căn cứ Điều lệ Công ty cổ phần Vận tải biển Việt Nam;

Căn cứ Nghị quyết số 04/NQ-ĐHĐCĐ ngày 18/4/2025 của Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2025 Công ty cổ phần Vận tải biển Việt Nam, trong đó có nội dung phê duyệt chủ trương đầu tư tàu dầu sản phẩm cỡ MR theo hình thức đóng mới và/hoặc mua resale và/hoặc mua lại tàu đã qua sử dụng dưới 08 tuổi, trọng tải khoảng 50.000 DWT;

Căn cứ Công văn số 2017/HHVN-PTKD ngày 19/12/2025 của Tổng công ty Hàng hải Việt Nam về việc kế hoạch SXKD và đầu tư phát triển năm 2026 của VOSCO;

Căn cứ Quy chế mua, bán, đóng mới, thuê và cho thuê tàu biển Công ty cổ phần Vận tải biển Việt Nam ban hành kèm theo Quyết định số 418/QĐ-VOSCO ngày 05/12/2025 của Hội đồng quản trị Công ty cổ phần Vận tải biển Việt Nam;

Xét Tờ trình số 144/TTr-VOSCO ngày 26/3/2026 của Ban điều hành Công ty cổ phần Vận tải biển Việt Nam về việc phê duyệt dự án đóng mới 02 tàu dầu sản phẩm cỡ MR;

Xét ý kiến của Tổ thẩm định mua, bán, đóng mới tàu biển Công ty cổ phần Vận tải biển Việt Nam ngày 31/3/2026;

Theo kết quả kiểm phiếu ý kiến các thành viên Hội đồng quản trị Công ty cổ phần Vận tải biển Việt Nam về việc phê duyệt dự án đóng mới 02 tàu dầu sản phẩm cỡ MR,

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Phê duyệt dự án đóng mới 02 tàu dầu sản phẩm cỡ MR với một số nội dung chính sau:

- Tên tàu:** Đóng mới 02 tàu dầu sản phẩm cỡ MR (khoảng 50.000 DWT)
- Đặc tính kỹ thuật chủ yếu của tàu**

| | |
|-----------|---|
| Loại tàu | PRODUCT OIL/CHEMICAL TANKER, Caustic Soda, double hull; Ship type 2 |
| EEDI | Phase III compliant |
| Nơi đóng: | Hàn Quốc |

| | |
|-----------------------|--|
| Dự kiến ngày bàn giao | Tàu thứ nhất: cuối T6/2028, tàu thứ hai: cuối tháng 8/2028 |
| Trọng tải -DWT | Khoảng 50.000 |

3. Giá đóng mới tàu tối đa

Giá đóng tàu tối đa là 52.000.000 USD/01 tàu (Năm mươi hai triệu Đô la Mỹ/01 tàu), chưa bao gồm chi phí nhận tàu, đăng ký tàu, phí giám sát đóng mới và các chi phí khác, các loại thuế, phí, lệ phí và lãi vay trong thời gian đóng tàu.

4. Vốn vay dự kiến để tính dự án

| | | |
|--|--|-------------------|
| Vốn vay (tối đa 75% giá tàu) | | 1.026.051.000.000 |
| Vốn đối ứng (vốn tự có để thực hiện dự án) | | 351.751.330 |
| Thời gian vay vốn: 07 năm | | |

5. Thế chấp tài sản bảo đảm thực hiện hợp đồng tín dụng

Thế chấp tài sản bảo đảm thực hiện hợp đồng tín dụng là tàu hình thành từ nguồn vốn vay và các tài sản khác của Công ty cổ phần Vận tải biển Việt Nam để đảm bảo cho phần thế chấp còn thiếu.

Điều 2. Ủy quyền cho Tổng giám đốc Công ty lựa chọn thời điểm, phương án và quyết định đóng tàu đảm bảo công khai, minh bạch, mang lại lợi ích tối đa cho Công ty và tuân thủ đúng theo quy định tại Quy chế mua, bán, đóng mới, thuê và cho thuê tàu biển của Công ty ban hành kèm theo Quyết định số 418/QĐ-HĐQT ngày 05/12/2025 của Hội đồng quản trị Công ty cổ phần Vận tải biển Việt Nam và hoàn tất các thủ tục đóng mới tàu.

Giao Tổng giám đốc chỉ đạo Ban điều hành và các phòng có liên quan bám sát thực tiễn để giao dịch với các lưu ý sau:

- Tuân thủ đúng các quy chế, quy định nội bộ mà VOSCO đã ban hành và pháp luật có liên quan; đảm bảo tính công khai, minh bạch, hiệu quả. Chịu trách nhiệm trước HĐQT về số liệu và các đánh giá; thực hiện rà soát cẩn trọng và thực hiện đầy đủ các bước thủ tục theo quy định.

- Thực hiện báo cáo đầy đủ theo đúng Quy chế quản lý và hoạt động NĐDPV của Tổng công ty Hàng hải Việt Nam - CTCP tại doanh nghiệp có vốn góp và các Quy định VOSCO.

Điều 3. Nghị quyết này có hiệu lực kể từ ngày ký.

Hội đồng quản trị, Ban điều hành, cấp Trưởng các Phòng/Trung tâm Công ty cổ phần Vận tải biển Việt Nam, các tập thể và cá nhân có liên quan căn cứ quyết nghị thi hành.

Nơi nhận:

- Như điều 3;
- BKS C.ty (để p/h);
- Lưu HĐQT.

**TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ
CHỦ TỊCH**



Hoàng Long



VIỆT NAM OCEAN SHIPPING JOINT
STOCK COMPANY

No: 111/NQ-HĐQT

SOCIALIST REPUBLIC OF VIETNAM
Independence - Freedom - Happiness

Hai Phong, April 13, 2026

RESOLUTION

Regarding the approval of the project for the newbuilding of
02 MR product tankers

THE BOARD OF DIRECTORS OF VIETNAM OCEAN SHIPPING JOINT STOCK COMPANY

Pursuant to the Law on Enterprises No. 59/2020/QH14 dated June 17, 2020;

Pursuant to the Charter of Vietnam Ocean Shipping Joint Stock Company;

Pursuant to Resolution No. 04/NQ-ĐHĐCĐ dated April 18, 2025, of the Annual General Meeting of Shareholders of Vietnam Ocean Shipping Joint Stock Company, which approved the investment policy for MR product tankers through newbuilding and/or resale purchase and/or acquisition of second-hand vessels under 08 years of age, with a deadweight of approximately 50.000 DWT;

Pursuant to Official Dispatch No. 2017/HHVN-PTKD dated December 19, 2025, of Vietnam Maritime Corporation regarding the 2026 Business and Development Investment Plan of VOSCO;

Pursuant to the Regulations on purchase, sale, newbuilding, chartering, and leasing of sea-going vessels of Vietnam Ocean Shipping Joint Stock Company, issued together with Decision No. 418/QĐ-VOSCO dated December 05, 2025, by the Board of Directors;

Considering Proposal No. 144/TTr-VOSCO dated March 26, 2026, from the Board of Management regarding the approval of the project for the newbuilding of 02 MR product tankers;

Considering the opinions of the Appraisal Team for vessel purchase, sale, and newbuilding of Vietnam Ocean Shipping Joint Stock Company dated March 31, 2026;

According to the counting results of the written opinions from members of the Board of Directors regarding the approval of the project for the newbuilding of 02 MR product tankers,

HEREBY RESOLVES:

Article 1. To approve the project for the newbuilding of 02 MR product tankers, with the following key details:

1. **Project Name:** Newbuilding of 02 MR product tankers (approximately 50.000 DWT)

2. **Main Technical Specifications:**

| | |
|-------------------------|---|
| Vessel Type | PRODUCT OIL/CHEMICAL TANKER, Caustic Soda, double hull; Ship type 2 |
| EEDI | Phase III compliant |
| Place of Construction: | South Korea |
| Expected Delivery Date: | First vessel: Late June 2028; Second vessel: Late August 2028 |
| Deadweight -DWT | Approximately 50.000 |

3. Maximum Newbuilding Price

The maximum shipbuilding price is USD 52.000.000 per vessel (Fifty-two million United States Dollars per vessel). This price excludes delivery costs, vessel registration fees, newbuilding supervision fees, other miscellaneous expenses, taxes, duties, fees, and interest expenses incurred during the construction period.

4. Estimated Loan Capital for Project Calculation

| | | |
|---|--|-------------------|
| Loan Capital (maximum 75% of the vessel price) | | 1.026.051.000.000 |
| Counterpart Capital (Owner's equity for project implementation) | | 351.751.330 |
| Loan Term: 07 years | | |

5. Mortgage of Collateral for Credit Agreement Performance

The collateral to secure the performance of the credit agreement shall be the vessels formed from the loan proceeds and other assets of Vietnam Ocean Shipping Joint Stock Company to cover any shortfall in the mortgage value.

Article 2. The General Director is authorized to select the timing and investment options, and to decide on the shipbuilding to ensure publicity, transparency, and maximum benefits for the Company, in full compliance with the "Regulation on Purchase, Sale, Newbuilding, Chartering, and Leasing of Sea-going Vessels" issued under Decision No. 418/QĐ-HĐQT dated December 5, 2025, by the Board of Directors of Vietnam Ocean Shipping Joint Stock Company, and to complete all newbuilding procedures.

The General Director is assigned to direct the Management Board and relevant departments to closely monitor the actual situation for transactions, with the following notes:

- Strictly comply with internal rules and regulations issued by VOSCO and relevant laws; ensuring publicity, transparency, and efficiency. Be held accountable to the Board of Directors for all data and evaluations; perform careful reviews and complete all procedural steps as regulated.

- Perform full reporting in accordance with the "Regulation on Management and Operations of Representatives of Vietnam Maritime Corporation - JSC" at capital-contributed enterprises and VOSCO's Regulations.

Article 3. This Resolution takes effect from the date of signing.

The Board of Directors, the Board of Management, Heads of Departments/Centers of Vietnam Ocean Shipping Joint Stock Company, and relevant collectives and individuals are responsible for the implementation of this Resolution.

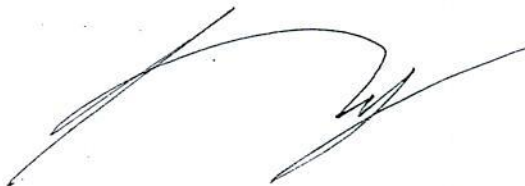
Recipients:

- *As stated in Article 3;*
- *The Supervisory Board;*
- *Archive: BOD*

ON BEHALF OF THE BOARD OF DIRECTORS

CHAIRMAN

(Signed and sealed)

A handwritten signature in black ink, consisting of several fluid, overlapping strokes that form a stylized representation of the name 'Hoang Long'.

Hoang Long