

V/v: Giải trình kết quả SXKD quý I/2026

**Kính gửi: - ỦY BAN CHỨNG KHOÁN NHÀ NƯỚC
- SỞ GIAO DỊCH CHỨNG KHOÁN HÀ NỘI**

Căn cứ Thông tư số 96/2020/TT-BTC về việc công bố thông tin trên thị trường chứng khoán đối với doanh nghiệp niêm yết Công ty cổ phần Vận tải biển Vinaship (Mã CK: VNA) xin được giải trình biến động kết quả kinh doanh quý I năm 2026 như sau:

CHỈ TIÊU LỢI NHUẬN SAU THUẾ	QUÝ I/ 2026	QUÝ I/ 2025
BCTC HỢP NHẤT	37.087.074.387	82.925.145
BCTC CÔNG TY MẸ	36.989.593.068	67.615.694

Trong quý I/2026, Công ty khai thác đội tàu hàng khô gồm 4 chiếc với tổng trọng tải khoảng 76.000 DWT, hoạt động và khai thác chủ yếu trên tuyến Đông Bắc và Đông Nam Á với phương thức cho thuê chuyển kết hợp định hạn và mặt hàng chủ yếu vẫn là xi măng, clinker, sắt thép, ngô rời và phân bón.

Kết quả sản xuất kinh doanh của đội tàu Vinaship trong quý I/2026 chịu ảnh hưởng bởi các yếu tố bất lợi từ thị trường vận tải biển. Trong 2 tháng đầu năm 2026, Chỉ số giá cước tàu hàng khô khu vực Châu Á giảm mạnh, kỳ nghỉ Tết kéo dài khiến hoạt động thương mại hạn chế, nguồn hàng vận chuyển bị gián đoạn. Đội tàu Vinaship trong thời điểm này đều đang khai thác ở tuyến Đông Bắc và Đông Nam Á nên bị ảnh hưởng của điều kiện thị trường khu vực. Một số tàu trong tháng 2 cũng bị phát sinh thời gian chờ đợi chuyển; các tàu cho thuê ký hợp đồng trong tháng 01/2026 tại thời điểm giá thuê thấp và bị kéo dài chuyển, làm mất cơ hội thực hiện các hợp đồng có giá thuê cao hơn. Bên cạnh đó, từ cuối tháng 2/2026, chiến tranh tại Trung Đông đẩy giá nhiên liệu tăng mạnh; giá nhiên liệu tàu biển tại các cảng trọng điểm Châu Á đã có lúc tăng hơn gấp đôi so với trước đó, thiết lập các mức đỉnh mới vượt qua cả khủng hoảng năm 2008 và 2022.

Những yếu tố trên khiến doanh thu và kết quả của hoạt động vận tải biển trong quý I/2026 giảm so với cùng kỳ năm trước.

Tuy nhiên, bù đắp cho sự sụt giảm doanh thu từ hoạt động vận tải, trong quý I/2026 Vinaship đã ghi nhận khoản thu nhập 61 tỷ đồng từ bán thanh lý tàu Vinaship Pearl cùng với khoản doanh thu 28 tỷ đồng từ hoạt động thuê tàu ngoài. Do đó, BCTC hợp nhất và BCTC công ty mẹ của Vinaship ghi nhận chỉ tiêu lợi nhuận sau thuế quý I/2026 đạt kết quả cao hơn so với cùng kỳ năm 2025.

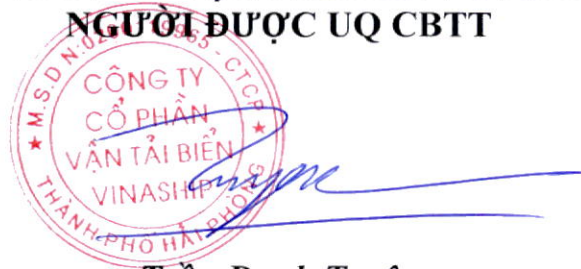
Trên đây là ý kiến giải trình của Công ty cổ phần Vận tải biển Vinaship kính trình Ủy Ban Chứng khoán Nhà nước và Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội được biết.

Trân trọng kính chào./.

Nơi nhận:

- Như kính gửi;
- Lưu Tổ thư ký

CÔNG TY CP VẬN TẢI BIỂN VINASHIP
NGƯỜI ĐƯỢC UQ CBTT



Trần Danh Tuyên