

Số: 56/CTĐS-TCKT
(V/v: Giải trình về việc chênh lệch
LNST trên 10% so với cùng kỳ năm trước)

Hà Nội, ngày 04 tháng 05 năm 2026

Kính gửi: Ủy ban chứng khoán Nhà nước;
Sở giao dịch chứng khoán Hà Nội.

Tên đơn vị: Công ty Cổ phần Tổng công ty Công trình đường sắt Việt Nam
Địa chỉ: Tòa nhà số 33 - Đường Láng Hạ - Phường Ô Chợ Dừa – T.p Hà Nội
Mã chứng khoán: RCC
Đăng ký giao dịch chứng khoán: Trên hệ thống giao dịch UPCOM

Công ty Cổ phần Tổng công ty Công trình đường sắt Việt Nam (RCC) giải trình nguyên nhân chênh lệch lợi nhuận sau thuế so với cùng kỳ năm trước trên Báo cáo tình tài chính công ty mẹ quý I năm 2026 như sau:

1. Báo cáo tình hình tài chính công ty mẹ quý I năm 2026:

(Đơn vị tính: VNĐ)

<u>BÁO CÁO TÌNH HÌNH TÀI CHÍNH</u>			
<u>CHỈ TIÊU</u>		Quý I năm 2026	Quý I năm 2025
- Doanh thu bán hàng và cung cấp dịch vụ		63,904,435,716	67,443,415,169
- Giá vốn hàng bán		74,011,403,189	73,776,621,433
- Lợi nhuận gộp		(10,106,967,473)	(6,333,206,264)
- Chi phí tài chính		10,206,872,132	6,880,988,281
- Lợi nhuận sau thuế TNDN		(28,960,612,444)	(21,487,269,812)

Giải trình nguyên nhân: Lợi nhuận sau thuế TNDN quý I năm 2026 bị âm và chênh lệch trên 10% so với cùng kỳ năm trước chủ yếu do:

- Biến động giá xăng dầu làm chi phí nguyên vật liệu đầu vào tăng cao dẫn đến giá vốn xây lắp tăng mạnh
- Chi phí lãi vay tăng do tại một số công trình doanh nghiệp đang bị đọng vốn chưa được thanh toán dẫn đến doanh nghiệp phải bổ sung nguồn vốn lưu động bằng cách đi vay.

Trân trọng!

Nơi nhận:

- Như kính gửi;
- HĐQT RCC (b/c);
- Lưu KT.

**NGƯỜI ĐẠI DIỆN THEO PHÁP LUẬT
TỔNG GIÁM ĐỐC**



Võ Văn Phúc